



Dėfi mobilitė durable

Dossier de presse
Mercredi 22 janvier 2020

En présence de

- **Nicolas Patriarche**, Maire Lons, Président de Pau Béarn Pyrénées Mobilités ;

Sommaire

- **Le 1^{er} défi mobilité durable est lancé** (p3)
- **Les objectifs du défi mobilité durable** (p4)
- **Le défi mobilité durable, mode d'emploi**
 - **Qui est concerné** (p5)
 - **Inscriptions** (p6)
 - **Déroulé** (p6)
 - **Dotations** (p7)
 - **Moyens d'animation** (p7)
- **Une année riche en mobilités** (p9)
- **Contact presse** (p10)



Communiqué de presse

Le 1^{er} défi mobilité durable est lancé !

Vélo, marche, transports en communs, covoiturage... du 16 mars au 19 juin 2020, les habitants des 37 communes du syndicat mixte des transports urbain Pau Béarn Pyrénées mobilités, sont invités à tester les alternatives à la voiture en solo en relevant le défi mobilité durable. Ils seront accompagnés et équipés gratuitement tout le long de l'expérience. Les inscriptions ont lieu du 27 janvier au 28 février.

Après le défi énergie positive et le défi zéro déchet, la Communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées et le Syndicat Mixte des Transports Urbains, en partenariat avec Idelis et la Région Nouvelle-Aquitaine, lancent un nouveau défi pour sensibiliser les habitants aux écogestes, cette fois dans le domaine de la mobilité durable. Entièrement imaginé en interne, le défi mobilité durable s'adresse à tous les habitants des 37 communes, seul, en couple ou en famille et peut se jouer en équipe pour « booster » la motivation. Il a pour objectif d'encourager le report modal vers les alternatives à la voiture individuelle.

Dans ce but, les participants vont bénéficier d'un véritable accompagnement qui s'appuiera sur plusieurs leviers :

- **La découverte de l'offre de mobilité** par la mise à disposition d'abonnements de transports ou le prêt de matériel aux équipes : vélos, carioles, sacoches...
- **La remise d'un kit individuel** : tige d'écartement, gilet réfléchissant, titres de transports, un guide...
- **Des ateliers pratiques** : réparer son vélo, utiliser les transports en commun, marquage bicycode...
- **Des visites d'équipements et des soirées témoignages ;**
- Des outils de suivi pour faire son autodiagnostic et sa feuille de route.

Une plateforme en ligne sur www.defis-declics.org permet de s'inscrire jusqu'au 28 février puis de suivre ses progrès, d'interagir avec les autres participants etc. Les inscriptions limitées à 50 foyers, peu importe leur composition et peuvent se faire en équipe.

La découverte d'une offre de mobilité diverse et durable

L'automobile occupe encore une place prédominante sur le territoire. **7 déplacements sur 10 se font encore en voiture** et 8 actifs sur 10 se rendent au travail seuls dans leurs véhicules. Le taux d'utilisation des transports en commun, le plus faible des agglomérations comparables de la région, est de 6,5%. Pourtant les solutions existent. Nouvelle action emblématique du volet sensibilisation du Plan Action Climat Pau Béarn Pyrénées, le défi mobilité durable vient faire connaître et favoriser l'appropriation d'une offre de transport alternative et durable de plus en plus riche. L'année 2019 a été particulièrement riche en nouveautés avec la mise en service de Fébus, du nouveau réseau Idelis, le renforcement de la flotte de vélos électriques, la création de pistes cyclables....

Les objectifs du défi mobilité durable

Peu importe d'où l'on part, peu importe jusqu'où l'on va : l'important est de se déplacer autrement qu'en voiture individuelle !

Objectifs

#1 - Encourager le report modal en limitant au maximum le recours à la voiture individuelle.

Pour la première fois, Pau Béarn Pyrénées Mobilités accompagne les participants durant 3 mois pour changer leurs habitudes et les aider à s'approprier les services de mobilité du territoire.

En partenariat avec la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées, Idélis et la Région Nouvelle Aquitaine, les participants profiteront de conseils personnalisés pour tous leurs déplacements : domicile-travail, loisirs, courses, accompagnement et quelles que soient leurs habitudes : transports en commun, vélo, marche, covoiturage ...

#2 - Accompagner les ménages dans la transition écologique et énergétique

Le défi Mobilité Durable est une véritable animation qui permet de réfléchir à nos modes de déplacement quotidiens (domicile-travail, trajets professionnels, loisirs, accompagnement) et de nous questionner sur les solutions alternatives qui s'offrent à nous.

On prend le temps d'échanger et de partager son point de vue avec ses collègues, amis, familles ...

Ce temps nous permet de nous organiser et lever certaines craintes dans le but, lors du déplacement suivant, que cette volonté se transforme en réflexe.



Le défi mobilité durable, mode d'emploi

Qui est concerné ?



Le défi mobilité durable est ouvert à tous les **habitants des 37 communes** du Syndicat Mixte des Transports Urbains **ainsi qu'aux personnes de l'extérieur venant travailler ou se former sur le territoire**. Les personnes qui utilisent déjà régulièrement le vélo ou les transports en commun y trouveront aussi un intérêt en profitant des outils d'évaluation, des ateliers et de la possibilité de tester des offres intermodales.

Les critères d'inscription somme :

- Habiter le territoire ;
- OU
- Travailler/suivre une formation sur le territoire.

Et ce peu importe les habitudes de déplacement.

Deux exemples de profils :

Je suis Edouard et utilise mon vélo tous les jours pour me rendre au travail. Les outils numériques mis à disposition dans le cadre du défi me permettront de vérifier si ma fréquence de déplacement à vélo est aussi importante que ce que j'imagine. Je pourrai également voir si mes déplacements ponctuels en voiture pour mes loisirs n'impactent pas trop mon bilan énergétique. Dans tous les cas, je pourrai communiquer mes bonnes astuces !

Je suis Anne-Lise et habite à Orthez. Je me rends tous les jours à mon travail en voiture à Pau ou sur l'Agglo mais tâche de ne pas privilégier l'avion pour mes vacances. Grâce au défi, je vais tester le réseau inter-urbain Transports64, je vais covoiturer avec d'autres participants et témoignerai pour partager mon expérience du dernier WE rando-vélo !

Quelle que soit sa raison de participer, l'envie alimentera la motivation collective !

Inscriptions

Du 27 janvier au 28 février : recrutement de 50 foyers, soit environ 150 personnes dans 5 équipes.

- 1- **Constituer son équipe (5 adultes minimum)** : amis, collègues, famille ...

Possibilité de s'inscrire au défi de manière individuelle puis d'être rattaché à une équipe déjà constituée en fonction des affinités.

- 2- **Désigner un(e) capitaine** : il ou elle sera en relation avec les animateurs du défi, recevra l'ensemble des conseils pour le suivi des compteurs, recevra le matériel à prêter aux membres de son équipe (selon les possibilités de chacun) ;
- 3- **Compléter le formulaire d'inscription** sur <https://defis-declics.org/fr/mes-defis/defi-mobilite-pau/> : mentionner le nom de votre équipe ou le nom de vos coéquipiers afin d'être regroupés.
- 4- **Réception d'une confirmation d'inscription** (nombre limité de places)

Déroulé

- **12 mars : Soirée de lancement**
- **Du 16 mars au 19 juin : Défi**
 - Du 16 au 29 mars (15 jours), période de diagnostic : utiliser les outils mis à disposition pour recenser les déplacements et se rendre compte de l'utilisation des différents modes de transport.
 - Du 30 mars au 19 juin (2 mois ½), changement des habitudes : enregistrer ses déplacements (chaque jour ou chaque semaine) et tenter de se déplacer le plus souvent possible autrement qu'en voiture individuelle.
- **Mi-avril : bilan à mi-parcours**
- **Mi-juin : Évènement de clôture**



Dotation mise à disposition des participants

- **Kit capitaine (pour chaque équipe)** : vélos classiques et sacoches, remorque vélo, tandem, vélos enfants, abonnements IDELIS, abonnement IDECYCLE (vélos en libre service).
- **Kit famille (pour chaque adulte participant)** : 1 carte 10 déplacements IDELIS, 1 gilet réfléchissant, 1 tige d'écartement, 1 guide Mobilités, plans (vélo, Idélis, Transports64).

Moyens d'animation

Outils de suivi :

- Quiz d'auto-diagnostic
- Site internet dédié pour le suivi des kilomètres parcourus (défis-declics.org)

Ateliers, visites, conférences :

Le défi sera rythmé par différents moments d'échanges et de partage :

- Marquage bicycode
- Atelier "Me déplacer en bus" (Idélis, Flexilis, Libertis, Transports64)
- Atelier "Remise en selle" (réapprendre à faire du vélo en situation de circulation)
- Visite funiculaire, dépôt Idélis
- Atelier "Réparation vélo"
- Speed-meeting covoiturage
- Témoignages/ciné-débat

Conseils personnalisés :

Tout au long du défi, les participants bénéficieront des conseils de différents acteurs du territoire en charge des questions de mobilité : Idélis, Pau Béarn Pyrénées Mobilités, Région Nouvelle-Aquitaine, Plateforme Mobilité Insertion ...

Les « défis déclics », un dispositif d'animation qui a fait ses preuves

Depuis quelques années, la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées intègre ses citoyens dans la poursuite des objectifs qu'elle se fixe à travers le dispositif "Défis".

En effet, les défis "Zéro Déchet" et "Familles à Energie Positive" sont deux moments forts de l'année qui permettent d'accompagner les ménages dans la transition écologique et énergétique et de promouvoir les solutions développées en la matière au niveau du territoire.

Les statistiques sont au rendez-vous :

Avec 70 ménages participant pour le Défi ZD et 40 pour le Défi Energie, il semble que le caractère convivial et ludique de ce dispositif séduise.

Côté résultats :

- o - 34% de déchets ménagers la première année et - 40 % la deuxième pour Zéro déchet.
- o 13% d'économie d'énergie en moyenne pour le Défi Énergie positive.

A travers des animations originales, des ateliers *Do It Yourself*, des visites de sites et beaucoup de bonne humeur, chaque participant prend le temps de réfléchir à son mode de vie et ses engagements.

Défis Déclics : une plateforme éprouvée

La plateforme DECLICS (Défis Citoyens Locaux d'Implication pour le Climat et la Sobriété) proposée par le CLER* accueille les deux défis en cours Zéro Déchet et Energie. Un nouvel onglet "Déplacements" sera proposé sur ce même site internet.

**Le CLER est un réseau d'acteurs pour la transition énergétique, missionné par l'ADEME, pour animer le dispositif DECLICS.*

La mobilité vient compléter les défis

Contrairement aux deux autres thématiques (déchets et énergie), les outils pour monter un Défi Mobilité ont été récemment développés sur Déclics. Pau Béarn Pyrénées Mobilités sera un des premiers territoires français à le proposer à ses administrés.

Au succès de la recette initiale des deux défis, viendront s'ajouter le côté sportif et les nombreux avantages incitatifs proposés, qui inscriront à coup sûr et de façon pérenne, cet évènement dans nos calendriers.

A l'heure où la question des mobilités est régulièrement pointée du doigt (précarité énergétique, émissions de gaz à effet de serre et de particules fines, nuisances sonores ...) et face à des choix qui

s'opposent et des responsabilités qui grandissent, plusieurs questions nous font réfléchir :
« Comment me déplacer en toute liberté ? Comment limiter la pollution liée aux déplacements ?
Comment réduire le temps et la part de mon budget dédiés à la mobilité ? »

En parallèle, la dynamique positive actuelle et l'engouement pour les modes actifs démontre l'intérêt des citoyens de s'orienter vers des pratiques plus vertueuses et raisonnées.

A l'échelle de l'agglomération paloise, l'année 2019 a vu émerger de nombreux projets en matière de mobilité.

L'année 2020 et le défi présenté semblent être l'opportunité d'encourager les citoyens à s'approprier ce bouquet de solutions.

Une année 2019 riche en mobilités

TRANSPORTS EN COMMUN :

- **Mise en service de Fébus le 17 décembre.** Première mondiale, conçu avec la société Van Hool, qui a remporté le prestigieux "Grand Award Bus" ainsi que le label Ecologie, décernés au BusWorld, le plus grand rendez-vous mondial d'innovations autour des autobus et autocars.
- **La station de recharge** constitue la seconde innovation mondiale compte tenu de son ampleur et de sa technologie : les bus sont rechargés automatiquement en hydrogène 100% palois, 100% renouvelable.
- Le bus à haut niveau de service a transformé l'environnement urbain grâce à la **rénovation des quartiers qu'il traverse** : rénovation de la voirie, installation du mobilier urbain, réaménagement de certains lieux emblématiques du territoire. Cette métamorphose invite également la nature en ville : 600 arbres et 60 000 m² de végétations sont plantés dans le sillage de Fébus, pour une ville plus « verte » !
- **Mise en service du nouveau réseau de bus IDELIS le 8 juillet**, avec 15% d'offres en plus et la desserte de nouvelles communes comme Poey-de-Lescar ou Montardon.

VÉLOS :

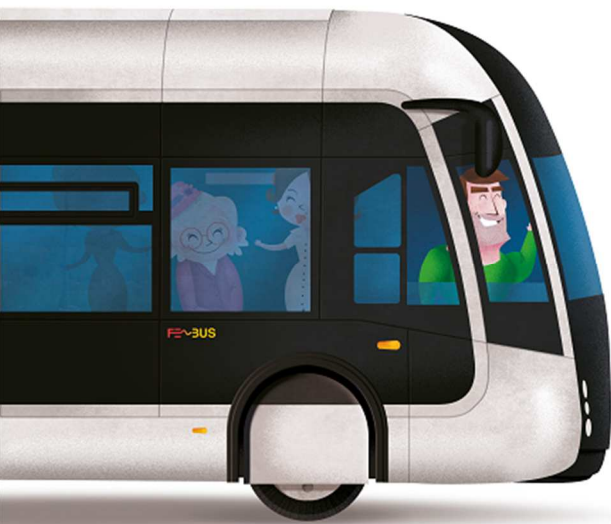
- **Idécycle : augmentation inédite de la flotte vélos** avec l'achat de 200 vélos supplémentaires en 2019.

Une flotte supérieure à 900 vélos, dont 640 vélos à assistance électrique. C'est un franc succès puisque tous les vélos sont loués et que la liste d'attente ne désemplit pas. On recense 180 000 jours de location pour les vélos longue durée.

- **Aménagements cyclables** : En 2019, on recense 25 % de bandes et de pistes cyclables supplémentaires par rapport à 2014. De façon complémentaire au développement de ce maillage, la Communauté d'Agglomération, la Ville de Pau et Pau Béarn Pyrénées Mobilités œuvrent pour mettre en sécurité ces infrastructures et développer une offre de stationnement à proximité des pôles générateurs de déplacement.

L'année 2019 a été une année majeure pour les déplacements alternatifs dans l'agglomération : c'est le moment de changer nos habitudes et de passer aux transports propres !

Pau Béarn Pyrénées Mobilités a investi massivement pour améliorer l'offre de transport, l'année 2020 et le Défi Mobilité Durable permettront de s'approprier ces évolutions.



Contact presse

Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées

Isabelle DELUGA

05 59 27 85 80 / i.deluga@agglo-pau.fr