

	Heure de début	Nom2	Prénom	Commune	Avis formulé
1	9/21/20 12:29:26	charignon	cyril	pau	<p>Bonjour,</p> <p>à l'heure actuelle, le seul moyen de lutter efficacement contre les nuisances sonores, les embouteillages, les accidents, et la pollution, tout en donnant une image dynamique et moderne de la ville est le vélo. Celui-ci doit être la priorité numéro un des futurs travaux sur les déplacements.</p> <p>J'ai une expérience de vingt ans de cyclisme urbain, dans de nombreuses villes, et j'aimerais contribuer à votre réflexion en commentant le PDU.</p> <p>- L'objectif de 30% de déplacement à pied me semble irréaliste : le déplacement à pied est le plus lent hormis pour des trajets de quelques centaines de mètres. A contrario, le vélo est de loin le moyen de transport le plus rapide pour les trajets jusqu'à 5km (n'oubliez pas le temps mis à chercher une place de parking, puis à rejoindre à pied sa destination finale qui augmente considérablement les temps de trajet en voiture), qui représentent la plus grosse partie des trajets urbains. Il est plus réaliste d'échanger les objectifs des parts modales de piétons et de cyclistes.</p> <p>- La partie « constats » p40 du plan d'action est parfaitement juste.</p> <p>Un point en particulier est soulevé qui n'a pas été pris en compte ces derniers temps : les itinéraires cyclables devraient être proposés le long d'axes présentant peu de nuisances automobile. Par exemple, l'avenue du général Leclerc sera toujours désagréable voire effrayante pour le cycliste novice, même avec les nouveaux séparateurs. Pour ma part je passe toujours soit par les allées de Morlaàs, soit par l'avenue beau soleil pour aller vers l'est.</p> <p>Ainsi, une action plus efficace et moins coûteuse dans de nombreux cas que de sécuriser un gros axe est de trouver un itinéraire de substitution. Il faudra alors concentrer les efforts sur la signalisation d'une part (créer une carte de Pau à vélo, voire une appli de calcul d'itinéraire) et les connections avec le reste du réseau, comme souligné à très juste titre dans le rapport.</p> <p>- La zone 30 est à mon sens une réussite pour une raison principalement symbolique : le fait d'avoir dessiné un vélo au milieu de la route. Cela permet d'affirmer implicitement la place du vélo et évite les refus de priorité encore trop fréquents ailleurs.</p> <p>Le fait de passer l'hyper centre en zone 20 comme prévu en juin dernier afin de donner explicitement la priorité aux piétons et aux cyclistes sera également un marqueur décisif de la volonté municipale d'apaiser la ville.</p> <p>- Les voies vertes comme le boulevard des Pyrénées ne peuvent être considérées que comme des zones de promenade et en aucun cas comme des voies de circulation. En effet les nombreux piétons y flânant rendent son utilisation par des cyclistes trop dangereuse. On ne peut donc les prendre en compte dans le réseau cyclable.</p> <p>- Le plan d'action p43 me paraît parfait.</p> <p>- Le travail sur le stationnement sera important dès qu'une part notable des déplacements seront effectués à vélo. Pour l'instant on trouve à s'attacher à côté de son point d'arrivée. La mise en place de place de stationnement aura cependant un effet « publicitaire » et montrera implicitement que la municipalité tient à ce moyen de transport.</p> <p>On peut également se réjouir que la ville de Pau soit pour l'instant assez peu sujette au vol et au vandalisme.</p> <p>- Dans la partie « encourager la pratique du vélo par des servies », je rajouterai l'édition de plans, voir d'une appli de calcul d'itinéraire comme dit précédemment.</p> <p>- La mise au point, et la diffusion d'un code de la rue est effectivement une opération indispensable. Pour l'instant l'accent est mis sur le partage de la route entre usagers. Cette stratégie a pour avantage de ralentir tout le monde, et de ne pas froisser les automobilistes et leur droit sacré à aller partout. Cependant si l'on veut développer un mode de transport, il faut qu'il soit efficace : il faudra à terme proposer des itinéraires réservés aux cyclistes.</p> <p>Quoiqu'il en soit si votre plan est correctement appliqué, ce sera une grande avancée pour le bien être à Pau !</p>
2	9/21/20 13:27:23	charignon	cyril	pau	<p>Bonjour,</p> <p>je n'ai pas eu la place d'écrire un dernier point dans ma réponse précédente concernant le vélo.</p> <p>Je voudrais revenir sur les bandes cyclables : en l'absence de bande cyclable, et notamment dans la zone 30 le vélo est un véhicule comme les autres. Il roule a priori au milieu de la route, et peut lorsque la chaussée est suffisamment large se ranger au bord pour laisser passer d'autres véhicules. Ce sont là les conditions optimales de sécurité, et cela ralentit la circulation et donc contribue à apaiser le quartier.</p> <p>En revanche lorsqu'une bande cyclable est présente, il se sent obligé de l'utiliser même lorsqu'elle est trop étroite et en mauvais état. Et les voitures se sentent autorisées à le dépasser même lorsque les conditions sont mauvaises. Le cycliste est donc frôlé par des véhicules à 50km/h ou plus : c'est extrêmement stressant et dangereux.</p> <p>La conclusion est donc qu'il vaut mieux, et de loin, aucun aménagement plutôt qu'une mauvaise bande cyclable. Ou autrement dit, une bande cyclable est un aménagement dont le but est de favoriser les automobilistes en leur permettant de doubler les cycliste.</p> <p>Exception : les zones d'embouteillage, ou les abords des feux tricolores. Ici, une bande cyclable permet aux cycliste de remonter sans danger les files de véhicules immobilisés.</p> <p>Je vous remercie de votre travail et espère que vous parviendrez à faire de Pau une ville plus agréable à vivre.</p> <p>bien cordialement, Cyril Charignon</p>
3	9/21/20 16:38:36	LACOSTE	GISELLE	SAUVAGNON	<p>Actuellement, pas de ligne de bus de type IDELIS sur le tronçon SAUVAGNON PAU et Vice versa, alors que la commune de Serres CASTETS est desservie depuis bien longtemps.</p> <p>Cette situation est très pénalisante :</p> <ul style="list-style-type: none"> -pour les personnes âgées dont je fais partie et qui doivent se déplacer fréquemment à PAU pour des RDV médicaux. - pour les étudiants sauvagnonnais du Lycée professionnel de Morlaas : pas de transport scolaire qui passe par SAUVAGNON - obligation de prendre la ligne Morlaas- PAU-Serres Castets et marche à pied ensuite. - pour la majorité des salariés qui travaillent au quotidien à PAU- saturation du réseau routier à l'entrée de PAU et bilan carbone à réduire <p>Aussi , je demande que le cas de SAUVAGNON soit revu et examiné dans cette enquête publique sur la mobilité, avec la mise en place de lignes dont les fréquences et les stations seront déterminées en concertation avec la population.</p> <p>Je reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire à ce sujet Giselle LACOSTE</p>
4	9/21/20 17:43:45	Etcheverry	Christine	Jurançon	Je m'intéresse au sujet
5	9/22/20 12:41:07	Faizeau	nathalie	montardon	créer une zone cyclable protégée sur la route de buros (carrosserie) /pau et plus particulièrement au niveau du pont de l autoroute. Actuellement trop dangereux à vélo. Mon but est de rallier montardon,/pau hôpital à vélo. merci de cette enquête .
6	9/22/20 16:56:35	Moulat	Pauline	Jurancon	<p>Bonjour,</p> <p>Habitant à Jurancon dans la zone du lycée campa en face de la salle de sport fitness Park, et travaillant sur la zone de lons, je vous envoie ce mail afin de proposer une déviation des bus afin que l'un d'entre eux face Jurancon-Lons par la rocade, et ne s'arrête pas seulement au lidl comme le fait actuellement le C14.</p> <p>Vous remerciant de l'intérêt que vous porterez à cette note.</p>

7	9/22/20 17:38:56	BARREAU	LAURENT	Sauvagnon	<p>Monsieur,</p> <p>Habitant de Sauvagnon depuis maintenant 3 ans, je constate que notre commune est totalement oubliée de la desserte par le réseau de bus Idelis si ce n'est le transport à la demande Flexilis. Cette non desserte handicape fortement nos possibilités de transport vers le coeur de l'agglomération, souvent lieu d'exercice de notre profession, car nous sommes obligés d'utiliser nos véhicules personnels à des heures de pointes et ne nous permet de regrouper les trajets dans des transports en commun sauf à se rendre aux arrêts proches de l'aéroport de Pau (mais pas de parking relais à proximité).</p> <p>La création d'un parking relais sur l'axe Pau-Bordeaux aux portes du village trouverait tout son sens avec la création d'un arrêt de bus à proximité.</p> <p>En espérant que la réflexion de nos élus tiendra compte de nos remarques.</p> <p>Cordialement.</p>
8	9/22/20 18:04:21	Thomas	Brigitte	Pau	<p>- Les plots matérialisant les couloirs cyclistes avenue Trespoey et avenue du Général Leclerc semblaient une bonne idée mais ils sont trop serrés et très dangereux pour les cyclistes : mon mari en tombant s'y est fracturé 2 côtes, mon voisin y est tombé juste devant une voiture qui a réussi in extremis à s'arrêter pour ne pas le heurter mais il finira sans doute par y avoir un accident grave à cause de ces plots.</p> <p>- Avenue Trespoey, l'arrêt de bus devant Ste Ursule est très mal positionné car il interrompt totalement la circulation, déjà rendue difficile par les chicane, il serait judicieux de le déplacer de quelques mètres pour fluidifier la circulation lors des sorties d'école</p>
9	9/22/20 18:06:35	RENAUD	Philippe	Pau	<p>La Municipalité a largement œuvré pour le vélo en zone urbaine et péri-urbaine. C'est une très heureuse initiative qui emporte une forte adhésion des habitants soucieux de rouler sur un 2 roues et en toute sécurité. Il faudrait juste penser à entretenir régulièrement les voies cyclables ; beaucoup de déchets en tous genres : graviers, végétaux, débris de toutes sortes jonchent ces pistes et gâchent le plaisir de rouler en toute quiétude et en toute sécurité sur ces voies réservées aux deux roues.</p> <p>Autre sujet (toujours à propos du vélo) : j'habite sur le Bld Guillemain à quelques hectomètres de l'avenue Trespoey. La piste cyclable est matérialisée par des plots en béton de hauteur inégale qui sont un vrai danger pour les cyclistes (j'en sais quelque chose moi qui me suis fracturé une côte il y a quelques mois après un beau "soleil" en heurtant un de ces plots en béton). De grâce faites quelque chose pour les rendre plus visibles (peinture blanche ou jaune fluo par exemple)</p> <p>Dernier sujet : toujours sur la Trespoey, je ne comprends pas que l'on ait pu au niveau de l'Ecole Sainte Ursule créer des arrêts de bus précisément à l'endroit où la chaussée est rétrécie. En cas d'arrêt d'un bus il est totalement impossible de doubler ce qui crée souvent aux heures d'entrée et de sortie des écoles des embouteillages qui ne font qu'ajouter à l'insécurité du lieu. A revoir complètement car cette organisation de la voie publique à ce niveau est une totale hérésie et source de danger. Ce problème n'est pas unique, j'ai pu constater le même problème sur la Général Leclerc en allant vers Auchan pas très loin du centre d'entraînement des pompiers.</p>
10	9/22/20 19:47:05	SUSNAR	JORGE	Pau	<p>La gratuité des Rues où il y a une majorité de stationnements pour les riverains (Craonne , Montpensier, Guichenné par exemple) devraient n'être payantes que de 10h à 16h et gratuites le week end. Si vous voulez continuer de tuer le commerce hyper centre , ne changez rien ... De même pour les stationnements de Gramont donnant accès sur les quartiers des restaurateurs (château et Edas)</p> <p>Les rues comme Michel Hounau ou qui sont de cette largeur et sur lesquelles l'urbanisme a eu la bonne idée d'y faire peindre au sol un pauvre dessin avec un vélo , pour matérialiser une priorité ou piste cyclable ... soyez réalistes , c'est ridicule . Faites de vraies pistes cyclables ou revoyez le flux circulaire en hyper centre .</p> <p>Le stade de la gare et autour de la Sernam pourraient être réhabilités et devenir un deuxième "Verdun" payant à 2 euros/jour .</p>
11	9/24/20 10:33:33	Hellégouarch	Yves	Sauvagnon	Je souhaiterais répondre au questionnaire relatif à cette enquête
12	9/24/20 11:26:27	Pouzacq	Nicolas	Artiguelouve	Il serait bien qu'un bus Idelis de Lescaur termine sa route au niveau du rond-point d'Artiguelouve (à côté du golf) permettant aux habitants de rejoindre Lescaur et Pau avec des trajets quotidiens et réguliers, sécurisant ainsi les parents dont les enfants rejoignent Lescaur pour prendre le bus à pied ou à vélo alors que la route est dangereuse sans aucune mobilité douce prévue. De plus, un parking relais au niveau du rond-point pourrait être installé pour se garer et prendre le bus facilement. Ce bus pourrait être pris par les habitants d'Artiguelouve, Arbus, Laroin et nécessiterait seulement d'allonger de 300 m le parcours du bus de Lescaur Soleil. Des aménagements de mobilité douce entre le golf et Lescaur Soleil serait pertinent également.
13	9/24/20 13:26:42	FABBRI	Laurence	SERRES CASTET	<p>Ne pourrait-il pas y avoir une ligne qui desservirait l'aire de covoiturage à l'entrée nord de Serres Castet (rond point de la D834 et de la nouvelle D289) en effet grâce au parking on pourrait laisser nos véhicules à l'entrée de Serres Castet (qui souvent est très encombré aux heures de pointe,) pour pouvoir relier le centre ville ou le terminus du febus . La route de Bordeaux est saturée de véhicules, cela pourrait être une solution pour désengorger la seule grande voie d'accès à Pau nord. Cela permettrait aussi aux habitants de Serres Castet, Sauvagnon et même Navailles Angos de pouvoir bénéficier du bus de ville.</p> <p>Merci</p> <p>Cordialement</p> <p>Laurence FABBRI</p>
14	9/24/20 14:15:21	URIA	PATXI	sauvagnon	<p>Bonjour,</p> <p>Je viens de prendre connaissance du projet de PDU.</p> <p>Je suis étonné et déçu de ne voir aucune ligne régulière vers Sauvagnon (hormis la zone industrielle, où certains travaillent et personne n'habite..).</p> <p>Je suis père de 3 ados qui ne peuvent pas être autonomes pour se rendre dans le centre de Pau (à un autre moment que lors des cours j'entend bien). C'est fort dommageable et pèse grandement sur notre organisation familiale.</p> <p>Sauvagnon a vu sa population grandir ces dernières années et depuis plusieurs années plus d'un cinquantaine d'enfants sortent de l'école primaire en CM2, je pense donc que mon cas est loin d'être isolé.</p> <p>Je vous serai donc fort reconnaissant de pousser les lignes régulières un peu au-delà de Sauvagnon.</p> <p>Merci d'avoir pris le temps de me lire et merci pour votre action.</p> <p>Patxi Uria</p>

15	9/24/20 14:07:07	SKUTNIK	Didier	Sauvagnon	<p>Bonjour, fortement motivé et concerné par la question des transports entre les communes situées au Nord de l'autoroute A64 et { la ville de Pau + ses alentours immédiats = Lons, Billère, Jurançon, Bizanos, Idron... }, j'ai constaté de nombreux axes d'améliorations possibles, et ce depuis plusieurs années que je réside dans la région (2005...) :</p> <p>1. Non prise en compte des besoins de déplacement vers la « métropole » paloise des habitants des communes du proche Nord-Béarn telles que Sauvagnon, Caubios-Loos, Navailles-Angos, Uzein, etc : Les lignes de bus Idélis s'arrêtent à Serres-Castet et à l'aéroport, pourquoi diable s'il n'est pas « rentable » de les prolonger, d'au moins mettre en place un système de navettes qui feraient des rotations de 07h00 à 20h00 entre ces 2 « terminus » de lignes de bus existantes, et les autres villages mentionnés plus haut ? Ca ne dérangerait pas le réseau Idélis existant, ça le compléterait au contraire, avec des véhicules de taille moyenne - hybrides ou même électriques - qui pourraient être utilisés pour cela... Une application genre « UbeRural » de covoiturage vers ces points de jonction avec les bus Idélis, avec abonnement ou paiement à la course, pourrait même être développée et déployée : ça pourrait être une bonne vitrine techno et écolo pour motiver les gens dubitatifs à l'utiliser ! En plus des emplois de chauffeurs ainsi créés pour ces transports en commun « ruraux » :-)</p> <p>2. Engorgements croissants des axes routiers et de la rocade : bien au-delà des heures de pointe « habituelles » et « historiques », maintenant la rocade Nord et la route de Bordeaux sont continuellement embouteillées dans les 2 sens plusieurs fois par jour, depuis le rond-point de la sortie Pau-Centre sur l'A64 jusqu'au pont de la route de Bordeaux sur l'A64, et ensuite jusqu'au rond-point de l'aéroport entre Montardon et Serres-Castet :-(En effet, le trafic continue de croître vu la migration forcée des rurbains palois de plus en plus loin du centre-ville, et les embouteillages augmentent, et les accidents/accrochages aussi – sans que les transports en commun ni les vélos ne puissent se développer à cause de ce contexte de plus en plus défavorable, contrairement aux palabres de nos élus :-(Or, même si par exemple devant le Zénith de Pau, il y a de la marge de chaque côté pour rajouter des voies de circulation et ainsi désengorger cette rocade Nord, rien n'est fait + la configuration des extrémités, sur les ronds-points / sens giratoires, génère mécaniquement de plus en plus de bouchons au fur et à mesure que le trafic automobile va croissant... Mais comme il n'existe pas de proposition de transport en communs crédibles ni autres « qu'en étoile » centrés sur le Centre-Ville de Pau, cela ne va pas s'arranger avec le temps – CQFD ! Et quand les communes de Pau et Lons suppriment des feux rouges en créant des ronds-points (cf du côté de l'Hippodrome...), ce qui devrait aller dans le bon sens en fluidifiant le trafic et en évitant les redémarrages de moteurs très gourmands en carburant + générateurs de CO2 et autres gaz polluants, la commune de Serres-Castet RAJOUTE un NOUVEAU feu rouge tout neuf sur le même axe à peine 2km plus loin au Nord, à l'endroit où de belles terres arables sont transformées... en show-rooms et garages automobiles !!! SVP : Messieurs les élus, arrêtez de ne nous faire rire, sinon pleurer, en parlant encore et toujours « de verdir notre quotidien », par pitié !?!</p> <p><suite dans un second avis></p>
16	9/24/20 15:25:27	SKUTNIK	Didier	SAUVAGNON	<p><suite du message précédent></p> <p>3. Réponses inconsistantes de nos élus, malheureusement démagogiques pour tenter de suivre « l'air du temps » et les « modes électoralistes du moment » mais sans véritable vision à long terme : 1er exemple : il y a de la place pour élargir les voies de la rocade devant le Zénith et face à Buros, mais les ponts érigés au-dessus de cette rocade depuis des dizaines d'années, devront être détruits pour cela car ils ont été construits à l'époque sans tenir compte des évolutions futures possibles/probables/nécessaires de cet axe de communication essentiel au Nord de Pau :-(2ème exemple : contacté fin 2019 avec une proposition d'élargissement de l'axe de la route de Bordeaux, M. Bayrou m'a renvoyé vers M. Patriarche qui a décliné ma proposition de créer un nouveau pont au-dessus de l'A64 en complément de l'actuel sur la route de Bordeaux (juste en face du Musée des Parachutistes, en le connectant sur le rond-point à 3 branches déjà existant à Lons, la 4ème branche donnant pour le moment sur un champ en bordure de l'A64...) ; au contraire, M. Patriarche m'avait vanté dans son courrier la création d'une « aire de covoiturage » à l'extrémité du « Hauban Nord-Ouest » récemment créé, et censé diminuer de 30 à 40% le trafic routier traversant Serres-Castet en le redirigeant vers l'aéroport de Pau-Uzein et l'autre pont existant au-dessus de l'A64. Résultat près d'un an après ? NUL ET NON AVENU : les voitures et camions qui utilisent ce Hauban Nord-Ouest sont bien loin des estimations grandiloquentes promises, et l'aire de covoiturage est PERPETUELLEMENT *** VIDE *** de tout véhicule stationné, au mieux 1 voiture de temps en temps... Je passe devant plusieurs fois par jour depuis sa création, et il m'est arrivé 1 seule fois de constater la présence de 2 véhicules – mais le second était une camionnette, et son conducteur faisait la sieste au volant et à l'ombre des arbres :-) Par contre, combien a coûté cette aire de covoiturage INUTILE ? Et la multiplication de ronds-points / sens giratoires eux aussi INUTILES, mais créés récemment sur ces quelques kilomètres de route nouvelle : 4 ronds-points pour à peine 4km de « Hauban » - on n'appellerait pas cela une GABEGIE, en bon Français ? Ce sont NOS impôts qui sont ainsi DILAPIDES par nos élus sans véritable intérêt pour nous leurs « administrés », que diantre... :-(De plus, le jour où il faudra réaliser la maintenance de l'ouvrage d'art surutilisé qui enjambe l'A64 sur la route de Bordeaux, eh bien ce jour-là tous les habitants du Nord-Béarn vont pleurer :-(Alors que si un second pont était érigé à 100m à l'Ouest de l'existant, déjà non seulement cela désengorgerait le trafic actuel en le répartissant sur 2 axes = 4 voies, mais surtout les opérations de maintenance forcément nécessaires toutes les X années en seraient grandement facilitées !</p> <p>4. Sortie n°10 sur l'A65 pour l'aéroport de Pau-Pyrénées (Uzein / Sauvagnon) : Cela fait des années que cette sortie d'autoroute, pourtant prévue dans le projet initial, n'est toujours pas réalisée ! Il faut donc entrer sur l'A65 soit à Poey-de-Lescar, soit à Thèze – ce qui n'est pas pratique pour les habitants plus proches de Pau, et oblige à traverser plusieurs villages ainsi que des portions sinueuses et relativement dangereuses... Qu'attendent donc nos élus pour contraindre A'Liéonor à respecter ses engagements contractuels = créer cette entrée/sortie sur l'A65 comme pourtant prévu ? Je n'ose espérer qu'il s'agisse là du même genre de scandale que celui du « demi-échangeur » d'Aire-sur-l'Adour Sud – où le concessionnaire impose sa loi et son bon vouloir à la population :-(Merci pour votre attention, et votre intérêt à améliorer ce « Plan de Déplacements Urbains » dans notre belle région du Béarn !</p>
17	9/24/20 15:18:53	LALANNE	ALAIN	PAU	<p>Au delà des mots, les chiffres parlent : Quels processus et actions le PDU a-t-il défini pour mener 50% des 26% des automobilistes qui abandonneraient la voiture en 2030 à choisir la marche à pied plutôt que le vélo ou les transports collectifs ? Si ce n'est grâce au prix du baril de pétrole ou par la mise en place d'un péage urbain. Cela semble complètement irréaliste. Merci de m'éclairer.</p>
18	9/25/20 12:52:01		Claudine	Pau	<p>Je vais au travail à vélo des abords du centre ville à la cité multimédia. En temps de trajet, aux heures de pointe c'est plus rapide à vélo qu'en voiture, aux autres heures le temps de trajet est similaire. Assise toute la journée cela permet de maintenir un minimum d'activité physique. Le plus embêtant est la discontinuité des voies cyclables. Boulevard Tourasse et rue Copernic notamment, les conducteurs ne sont absolument pas attentif à ces coupures de pistes et mettent en danger les cyclistes. Un vrai réseau de pistes cyclables favoriserait certainement l'utilisation du vélo. De plus, il n'est pas toujours simple de trouver un arceau pour attacher son vélo, on se rabat sur les lampadaires qui se trouvent sur les trottoirs, ce qui n'est pas idéal. Dernièrement en visite au musée des beaux arts, surprise aucun arceau devant musée et école d'art ?! Bonne lecture</p>

19	9/25/20 14:47:43	Gabe	Pierre-Emmanuel	PAU	<p>Bonjour, Priorité au vélo ! -Silencieux -Propre -Economique pour les citoyens -Bon pour la santé -Rapide</p> <p>S'inspirer des villes hollandaises, qui elles, ont réussi. Pourquoi ne pas imiter les endroits où cela fonctionne? Amsterdam : le vélo représente 40% des déplacements, 55% en centre-ville...</p>
20	9/25/20 15:04:35	GELIZE	Marie Helene	Sauvagnon	<p>Bonjour PDU. je constate que sur la commune de Sauvagnon où je reside aucune ligne desservant notre coeur de village n'est inscrite dans ce plan. Impératif, Il faut savoir que la commune est impliqué pour payer pour cela. Pour les bus idelis' pour les pistes cyclables, pour les voies piétonnes. Je souhaite que le commissaire enquêteur en prenne note et veille à ce que Sauvagnon figure dans ce PDU. Sauvagnon est un grand village et grands nombre de personnes sont intéressés par ce plan de déplacements urbains. Par conséquent incorporez SAUVAGNON dans votre projet . C'est indispensable d'autant que nous y contribuons financièrement. SAUVAGNON dans le PDU. Merci de tenir compte de mon avis. Cordialement Mme GELIZE</p>
21	9/25/20 16:31:29	Pussacq	Jean-Marc	Pau	Il faudrait des pistes cyclables séparées des piétons et véhicules pour traverser toute l'agglomération à l'image d'un réseau de bus avec des axes principaux
22	9/25/20 16:36:44	Vidal	Nadège	Mazères-Lezons	<p>Bonjour, Diminuer le nombre de voitures. Pourquoi pas? A condition d'avoir des rotations de bus plus importantes. La ligne 5 Mazères Pau n'offre que deux déplacements par heure. Il en faudrait 3 pour que se déplacer en bus soit efficace. Les déplacements à vélo sont trop dangereux (et le temps n'est pas toujours clément.) . Le ratio voitures/ vélo/bus est à revoir Cordialement</p>
23	9/25/20 17:17:31	Jeanson	Lionel	Bougarber	<p>Comme ce serait bien d'avoir accès au réseau de bus urbain à Bougarber, ou au moins une ligne circulaire sur la rocade avec des parkings, ce qui nous permettrait de récupérer les lignes radiales classiques.</p> <p>Quid du transport des vélos sur les bus? Ca se fait ailleurs, avec des portes vélos suspendus à l'avant du bus (c'est ce qu'il y avait à Vancouver où j'ai longtemps vécu).</p> <p>Toujours, pour les vélos, s'assurer de la continuité des chemins cyclistes, par exemple de Bougarber vers Pau en évitant la D945, mortelle à vélo, c'est faisable, en passant par les chemins agricoles de la plaine du Pong Long, sauf au niveau de l'ETAP où il me faut ignorer quelques panneaux "zone militaire, accès interdit". C'est dommage, il ne manque que 500m sur un parcours de 15km pour moi.</p>
24	9/25/20 17:24:00	Bals	Thomas	Pau	Moins de voiture pourquoi pas si plus de navette gratuite situé entre les parking gratuit et le centre ville type coxitis. Ainsi on ne tuera pas définitivement les commerce de centre ville tout en ne dérangeant pas ni l'écologie, ni les automobilistes.
25	9/25/20 17:30:14	Dupuis		LONS	?
26	9/25/20 17:19:02	Vivé	Loïs	Pau	<p>Bonjour, Je suis résident de la rue Amédée Roussille proche XIV Juillet à Pau. D'abord merci pour ce travail important sur l'analyse de la mobilité sur le territoire.</p> <p>Mon avis personnel :</p> <ul style="list-style-type: none"> - je trouve l'objectif de part modale à long terme du vélo de 10% peu ambitieux. - je comprends la réalité du territoire qui n'est pas 100% propice à cette pratique, de par les politiques passées. Notamment l'étalement urbain qui continue en particulier à l'est de Pau, où le rêve de maison individuelle, les impôts locaux attractifs, et la conversion de terrains agricoles et de la moindre parcelle non construite en résidence ou maison se révèle extrêmement lucrative. Ce modèle de "villages dortoir et centres commerciaux géants" ne me semble personnellement pas souhaitable pour le futur, mais ne pourra être contrebalancé si des permis de construire continuent à être délivrés à tour de bras dans ces communes où l'éloignement, l'absence de voies cyclables et la rareté des transports collectifs fait de la voiture le moyen privilégié de mobilité. - Les vélos électriques sont un moyen permettant de contrebalancer une partie de la problématique de distance, et également celle du profil vallonné de la région. Le succès des "vélos jaunes" en témoigne : il y a une appétence pour ce genre de solutions. - le principal frein à Pau, pour moi qui suis pratiquant occasionnel mais régulier comme pour de nombreuses personnes obligées de prendre leur voiture, est la non continuité du réseau de pistes cyclables, rendant dangereuses la pratique, notamment certains croisements très dangereux. Le vélo doit être considéré d'abord comme un moyen de transport, et non comme un loisir, comme c'est le cas en Hollande, si on veut le développer massivement. Il faudrait donc pouvoir traverser l'agglomération sur des voies les plus sécurisées possibles. - je rêve de voir la rue du XIV juillet en sens unique, avec pistes cyclables protégées et trottoirs larges pour les piétons. Cette rue est à la fois dangereuse, embouteillée, et peu attractive pour les commerçants qui mettent tous la clé sous la porte, la rue n'étant qu'un lieu de passage (le plus vite possible) pour les voitures qui entrent et sortent de Pau. Peut-être qu'une synergie pourrait être trouvée via un partage des flux avec le pont d'Espagne? Cette "artère" directe entre le château et les Pyrénées a pourtant le potentiel pour être une rue agréable. - Au niveau train, je trouve la service en direction de l'est extrêmement faible en termes de temps et fiabilité. Pour l'avoir fait plusieurs fois, se rendre à Lyon ou Marseille depuis Pau est un véritable calvaire, la seule alternative à l'auto-solisme devenant le covoiturage <p>Cordialement, Loïs Vivé</p>
27	9/25/20 17:53:37	Dominguez	Anne Cécile	Pau	La ville manque cruellement de pistes cyclables (avenue Jean Mermoz notamment, mais bien d'autres aussi) qui est très dangereuse. Nous ne nous sentons pas en sécurité sur nos vélos.
28	9/25/20 18:21:28	Bazan	Anne claire	Pau	<p>Je pense que la ville de Pau n'a pas suffisamment investi l'espace pour les vélos. Nous manquons d'arceaux pour nous garer, nous manquons de pistes cyclables sécurisées La ville de Pau est à ce jour surtout destinée aux voitures (places de parking +++, ne rendant pas la ville agréable à vivre. L'idéal serait de mettre le vélo au centre des préoccupations en augmentant les pistes cycles, en supprimant des places de parking pour les remplacer par de la Végétation</p>
29	9/25/20 18:31:12	HAU	CLAUDINE	POEY DE LESCAR	Ligne P8 : trajet trop long, pas assez de bus entre 9 heures 30 et 12 heures et 14h30 et 16 heures. Pour aller à Carrefour (Lescar), je dois prendre 3 bus : P8, P12 et P7, pour l'aller et ainsi pour le retour.
30	9/25/20 18:40:50	LGM	FLORIAN	PAU	Que réservez vous aux résidents du quartier Michel HOUNAU Bd alsace lorraine (niveau hauteur clinique Marzet) sachant que nous ne possédons pas tous une voiture!!!!!!! et qu'il nous faut bien nous déplacer vers les magasins d'alimentation et autre besoins entre autre direction hôpital central et cliniques qui sont excentrés sans parler de Auchan ou de Leclerc
31	9/25/20 18:58:10	bordenave	didier	sendets	moi en 2030 cent pour cent voiture

32	9/25/20 18:59:55			Billère	Me déplaçant tout le temps, je souhaiterais qu'il y ait un véritable développement de constructions de pistes cyclables sur toute l'agglomération.
33	9/25/20 18:47:50	Feyrit	Patrick	Pau	Bonjour, Utilisant le vélo depuis maintenant quelques années pour le travail et la majorité des mes déplacements intra agglo, je voulais faire 3 remarques : - Merci de veiller à la continuité des pistes cyclables, nous sommes laissé bien trop souvent à l'abandon car les pistes cyclables ne sont presque jamais continus sur Pau. C'est particulièrement dissuasif et dangereux pour les nouveaux cyclistes. On nous dis que les cyclistes font n'importe quoi, je serais curieux de voir des automobilistes dont la route s'arrêterai d'un coup ! - Merci de créer des vrais pistes cyclables dédiés, un peu de peinture à moitié effacés sur le coté d'une route, ce n'est pas une piste cyclable. - Pourquoi ne pas fermer dès aujourd'hui certaines routes où il ne devrait plus y avoir de voitures. Je prend pour exemple la contre allée condorcet depuis le rond point du blv Tourasse jusqu'au Leclerc. Toute la journée des voitures passent à fond dans cette contre-allée pour éviter les 3 feux rouges de l'allée Condorcet mettant les cyclistes de plus en plus nombreux en danger. Ce ne sont pas des riverains ! Il y a déjà 3 voies pour les véhicules à moteur (2 voiture et 1 bus), ne peut on pas laisser 1 voie sécurisée pour les vélos et autre véhicules légers ? Ce genre de décisions seraient de vrai signaux forts. Seulement 10% prévu pour les déplacements à vélo dans une ville comme Pau, ce n'est pas très ambitieux me semble t'il. Pau est une ville ramassé, plate et au climat doux. Nous devrions peut être passé enfin au 21eme siècle et protéger nos propres enfants. Je suis disponible pour échanger sur ce sujet si vous le souhaitez Cordialement
34	9/25/20 19:20:54	Paroissin	Christian	Pau	Il faut désengorger le centre-ville avec : - moins de voitures : uniquement pour les résidents, il ne devrait pas y avoir de trafic automobile traversant le centre-ville de part en part - un réseau efficace de bus : fréquence suffisante, maillage optimal - un réseau de pistes cyclables : pouvoir rouler en continu (les pistes cyclables actuelles sont truffées de 'céder le passage'), trop de morts et d'accidents ces derniers temps. - lutter contre les nuisances sonores liées à la circulation : les deux roues sont très bruyants
35	9/25/20 19:43:15	Fraissange	Xavier	Pau	Favoriser massivement les déplacement à vélo ou velo+bus lorsque la distance est trop grande ou trop dangereuse avec des portes vélo sur les bus comme cela se fait au Canada par exemple
36	9/25/20 19:23:07	Aussat	Fabienne	Billere	Ne limitons pas plus l'accès aux voitures en centre ville!! S'il vous plaît!!! Je remarque des fermetures régulières des commerces en centre ville (autres que commerces de bouche). Cela s'accentue depuis la diminution du nombre de places de parking et le passage au stationnement payant. Je me déplace en vélo dès que possible. Je suis pour le partage. Il doit pouvoir y avoir de la place pour tous si cela est bien pensé en amont. J'ai le sentiment que si nous supprimons les accès aux voitures, le centre ville deviendra une vitrine pour touristes et promeneurs du dimanche. Les entreprises et boutiques partent en périphérie. Je suis professionnelle de santé, beaucoup de mes patients vivant hors du centre ville me disent ne plus y aller car peu pratique, moins de boutique, moins de médecins, ou bornes de paiement stationnement peu intuitives. Personnellement, depuis peu je limite les domiciles en centre ville, principalement en vélo il m'arrive de prendre la voiture en cas d'intempérie ou lorsque j'ai du matériel à porter. Perte de temps pour se garer. Par ailleurs je me pose une question: Limiter encore plus l'accès des voitures en centre ville ne favoriserait il pas l'exode des tranches moyennes de la population cadres sup etc...au dépend de ceux qui n'ont pas les moyens d'avoir une voiture? Je n'ai pas d'étude sur la répartition des différentes tranches de la population habitant en centre ville par rapport à la périphérie pau ou agglo...Mais c'est une question que je me pose ... Je suis pour un centre ville dynamique pour tous!
37	9/25/20 19:49:26	FAYOLLES	Pauline	Buros	Plus d'accès pratique à vélo ! Des voies dédiées à l'écart des voitures et piétons ! Des voies lisses sans rebords... Même pour les personnes en fauteuil et autres usagers (âgées, enfants) il y a des obstacles ! Merci !
38	9/25/20 20:09:52	OTTMER	Bertrand	PAU	Les objectifs sont ambitieux, mais ils sont impératifs. Pensez aux jeunes usagers du vélo, qui dès 8 ans sont sur la route. Il faut d'urgence des pistes sécurisées, en particulier aux carrefours. Bannir les ronds points des aménagements futurs, donner la priorité aux usagers des transports actifs partout.
39	9/25/20 22:09:08	Dumas-Pilhou	Claude	Bizanos	Une novlangue insupportable dans ces projets pour urbanistes stagiaires, projets généralement inutiles et onéreux pour une ville moyenne cependant très étendue qui n'a pas besoin de succomber à l'anti-bagnolisme du moment. Pau a besoin d'une voirie en meilleur état, de contrôles de vitesse plus que de gendarmes couchés ou de réductions supplémentaires ni respectées ni contrôlées. En dehors de deux heures de pointe par jour, la circulation n'y pose aucun problème et y est généralement fluide et agréable. Surtout depuis que le centre ville est mort de sa suppression.. Quant aux pistes cyclables, certes elles sont utiles et même nécessaires' mais les monstruosité installées Avenue de Lattre ou avenue Trespoey sont scandaleusement dangereuses et inutiles tant pour les vélos que pour les voitures. Ne parlons pas de l'extraordinaire imbecillité de l'expérience du Parc Beaumont... La chasse au transport individuel est une douce utopie qui va à l'encontre des besoins réels de la population, ne prend pas en compte l'évolution technologique des automobiles ni même les moindres besoins de mobilité induits par le télé-travail et la révolution numérique. Elle ne constitue qu'une réponse faible et maladroite à des revendications minoritaires et sectaires venant d'associations diverses de pédaleurs urbains que les rigueurs de l'hiver ou de l'âge finiront un jour par ramener à plus de réalisme. Foutez la paix aux palois.
40	9/26/20 5:29:54	sancho	jean	64140 BILLERE	une meilleure hiérarchisation du réseau routier semble actuellement illusoire vu le nombre élevé des accès par des ronds-points sur la rocade (25 ronds-points). une fluidification du trafic à ce niveau peut passer par : 0 - une rocade en 2 X 2 voies (quid des ouvrages) 1 - une diminution du nombre de ronds points ainsi qu'un nombre plus limité d'accès 2 - une négociation avec le gestionnaire de l'autoroute pour avoir un tarif vraiment incitatif (voire la gratuité) entre les 3 échangeurs du Nord de pau afin de désengorger la rocade Nord 3 - une troisième voie partant du nouveau rond point de Sauvagnon et allant vers le futur échangeur de Berlanne 4 - engager une réflexion sur le problème de l'entrée Sud de la rocade (Oloron)
41	9/26/20 10:47:28	Camaioli	Lorenzo	PAU	POUR Les bus un manque fréquence ligne 5,6,9 fin trop tôt ,Manque de navette intercommunal manque développement vélo en libres service manque sur l'agglomération .
42	9/26/20 13:40:28	Bosy	Valérie	Sauvagnon	Aucun bus ne dessert Sauvagnon. Il s'arrête à l'aéroport et à Serres Castet. Il serait judicieux qu'au moins un bus fasse un arrêt à l'école primaire ou à la mairie ou un autre lieu stratégique.
43	9/26/20 13:43:25	Leclercq	Armelle	Pau	Il faudrait faire de la rue Carnot une rue semi-piétonne.
44	9/26/20 13:17:58	Leconte	Valérie	Pau	Bonjour, je pense que les zones apaisées créées en centre ville, c'est une très bonne idée. Pourquoi ne pas en faire profiter d'autres habitants de Pau ? Je vis à l'angle du boulevard de la paix et de l'avenue du Bezet et les limitations de vitesse ne sont pas respectées par tous les usagers. Cela occasionne une gêne et un danger quotidien. J'ai fait des courriers au service de la voirie ainsi qu'à la mairie pour expliquer que cette zone était limitée à 30kms/h (avenue du bezet) par le passé. Ma demande n'a pas été prise en compte c'est pourquoi, je la reformule ici. Il me semble que réaliser d'autres ralentisseurs boulevard de la paix, avenue du Bezet ainsi qu'au Cami Salié, éviterait que certains roulent à des vitesses folles. Par ailleurs étant adepte du déplacement à vélo, il me semble que la portion de l'avenue Mermoz (du rond point de la station essence Total Access jusqu'au niveau de la rue Trianon gagnerait à être équipée d'une piste cyclable et là aussi d'une zone 30.). Chaque jour j'ai le sentiment de risquer ma vie en roulant à vélo pour me déplacer. Vivre en ville, pour moi, devrait rimer avec calme et tranquillité. Et faire du vélo en ville devrait rimer avec respect, sécurité et sérénité. Dans l'espoir que vous pourrez, cette fois, entendre mes demandes. Très cordialement. Valérie Leconte

45	9/26/20 13:51:11	BAUCOR	ANNE	Sauvagnon	Aucune ligne régulière ne dessert notre coeur du village de Sauvagnon. Les heures de pointe sur la route de Bordeaux sont devenues très problématiques. Il faut parfois compter 1 h à 3/4 h de trajet pour se rendre sur Pau. Je rechigne à venir faire mes courses sur Pau, ciblant malheureusement les commerces périphériques (à grandes enseignes) parce que les temps de trajet restent corrects, les embouteillages inexistantes. Cela me désole. Personnellement, je travaille au Centre Hospitalier de Pau, je serai intéressée par des lignes matinales. Mon compagnon se rend à Pau tous les jours, en voiture pour plus de flexibilité. J'emmène mes ados. sur Serres-Castet pour prendre le bus pour Pau pour leurs loisirs. Merci pour votre écoute.
46	9/26/20 14:35:19	BARADAT	David	Lée	Il est absolument nécessaire de désenclaver l'est de l'agglomération. Nous habitons Lée, nous souhaiterions utiliser fréquemment les transports en commun. or à ce jour, que proposez-vous ? Constat : la ligne 11 avec 6 bus par jour : inutilisable. La 7 qui passe par le centre village : même problématique que la 11 et qui ont les mêmes horaires. Proposition : une fréquence plus soutenue de la 7 et 11, mais surtout une extension de la 8 dont le terminus se trouve dans un rond point (Quelle dangerosité pour la circulation !) et la prolonger jusqu'à Lée, place des Paroles, où le stationnement sera largement disponible (+1,5km de trajet, desserte de plusieurs lotissements, public intéressé). Proposition : une création à l'image de Fébus nord sud : un Fébus est ouest sera bienvenu et certainement très bien accueilli. Profitons pleinement de F. Bayrou, haut commissaire au plan + plan hydrogène voté par le Gvt actuel pour équiper ce qui serait une nouvelle ligne, passant par la route de Tarbes qui est assez large pour être aménagée en ce sens, et dont le croisement avec le Fébus Nord Sud pourrait avoir lieu du côté de l'Université. Deux axes essentiels seraient alors bien desservis et permettraient des correspondances aisées grâce aux parking relais qui sont mis en place. Merci d'avoir la volonté d'oser.
47	9/26/20 15:00:53	Abadie	Emilie	Pau	Il est préférable pour la qualité de l'air et sonore qu'il y ait moins de voitures.
48	9/26/20 14:58:36	Capdevielle	GAËLLE	Sauvagnon	Bonjour, tout d'abord merci de nous offrir la possibilité de nous exprimer. Souhaitons maintenant que nos avis soient entendus et pris en compte pour une distribution des services équitable sur le territoire. En effet nous, habitants de Sauvagnon et des communes du Nord Béarn, constatons que trop souvent, l'offre de service s'arrête à Serres Castet, comme si au delà, c'était le néant. Fort de son école élémentaire, Sauvagnon participe à la vie étudiante, entre autre, de la ville de Pau puisque les lycées de secteur s'y trouvent. Seulement hormis les transports scolaires point de salut. Nous souhaitons vivement que nos jeunes mais aussi nos aînés ou les actifs puissent se déplacer vers le coeur de ville tout en désengorgeant l'axe de la route de Bordeaux (véritable point noir aux heures de pointe). Pour cela il faudrait impérativement étendre l'offre jusqu'à Sauvagnon. Plusieurs possibilités sont envisageables. J'espère que tous ces témoignages vous prouveront à quel point la demande est grande. Sauvagnon ne se résume pas à une zone d'activités aux abords de l'aéroport. Merci
49	9/26/20 16:48:26			pau	que l'on fasse en sorte que les vélos respectent les piétons, en ne roulant pas sur les trottoirs, et le code de la route en général, avant de leur offrir des pistes cyclables ! faire en sorte que le réseau bus de Pau respectent les trajets (déviations pas toujours signalées au arrêts) et horaires (c'est pas gagné) aménager davantage de parking et zone de covoiturage avant de supprimer les places existantes !
50	9/26/20 16:54:28	Michaud	Romain	Pau	Il est évident que la ville de Pau comme toutes les autres doivent largement améliorer leur système de déplacement urbain pour arriver à un bannissement total des voitures individuelles. La première ville 100% pour cycliste et transport en commun sera dans les projecteurs du monde entier sans aucun doute. J'invite la commune de Pau à prendre ce chemin. Le bon sens nous invite à aller dans cette direction : plus d'activités sportives pour chacun donc baisse des risques de santé donc baisse des dépenses de santé, meilleure humeur et meilleur bonheur. Moins de voitures donc moins de pollution, moins d'accidents, moins de dépenses publiques, moins de dépenses privées. La raréfaction des ressources naturelles nous obligeront de toute façon à prendre ce chemin dans les décennies à venir. Il est l'heure du changement. Je doute que qui que ce soit prenne en compte ma considération mais comme disait le colibri tentant d'éteindre l'incendie de sa forêt : "au moins, j'aurais fait ma part" Cordialement, XR.
51	9/26/20 21:26:44	barjonet	franck	sauvagnon	que la ligne 6 idelis vienne jusqu'à Sauvagnon pour nous et nos jeunes
52	9/26/20 23:31:15			Lons	Continuez comme ça et au nom de l'écologie vous ferez disparaître votre ville qui n'est plus attractive depuis des années
53	9/27/20 6:39:13	Allies	Christian	Billere	On souhaite plus de vélo, plus de piéton, plus de transport en commun. Donc moins de voitures.
54	9/27/20 10:37:00	prat	christelle	tarbes	négatif la mairie de pau ne fait aucun effort (majorité)
55	9/27/20 10:41:40	Moulié	Jean Jacques	Jurançon	Pour moi, il faut pouvoir venir en centre ville en voiture et même proposer des moments de parking gratuits. Sinon les gens iront encore plus vers les zones commerciales. Et pourquoi ne pas autoriser aussi, les chiens dans les bus comme sur Bordeaux, bien pratique...
56	9/27/20 15:46:52	LALANNE	ALAIN	PAU	Emmaüs Pau-Lescar accueille tous les jours 1000 à 1500 voitures. Est-il prévu un aménagement d'une ligne de bus pour en limiter le nombre et l'impact environnemental ? De plus les quelques aventuriers qui viennent à pied depuis un arrêt de bus de la ligne terminus Poey-de-Lescar, à près/plus d'un kilomètre, le souhaiteraient.
57	9/27/20 19:10:32	GRECHEZ	CHRISTELLE	sauvagnon	Etendre le réseau de bus idelis jusqu'à la commune de sauvagnon et mettre en place une offre régulière de transports
58	9/27/20 21:09:17	Vittori	Carla	Saint jammes	Madame, Monsieur, Je me permets de vous écrire pour vous faire part de mes remarques et attentes dans le cadre de votre enquête publique. Je suis habitante de Saint Jammes, je possède un vélo électrique qui m'a servi à plusieurs reprises à me rendre à pau et gelos pour le travail et pour le loisir. Malheureusement j'ai du arrêté de prendre mon vélo pour me déplacer car la route est beaucoup trop dangereuse, je l'ai faite une fois avec mon petit garçon sur le porte-bébé à l'arrière et me suis rendue compte que je prenais de gros risques. Malheureusement il n'existe aucune piste cyclable qui relie morlaas à pau. Aujourd'hui le vélo électrique permet à des personnes comme moi habitant en campagne de rejoindre l'agglomération cependant les infrastructures ne le permettent pas. Au jour d'aujourd'hui il me paraît essentiel de développer des pistes cyclables sécurisées pour nous permettre de rejoindre l'agglomération en toute sécurité et privilégier ce mode de transport qui est écologique, qui permet de désengorger les routes et permet de faire du sport quotidiennement. Vous remerciant d'avance pour l'intérêt que vous porterez à ma requête. Cordialement, Carla Vittori
59	9/28/20 9:06:19	Etcheverry	Christine	Jurançon	Plus de desserte Jurançon Billère par le pont d'Espagne ainsi que l'avenue des Vallées oubliée. De plus marché bio Samedi Billère. Aussi la coxiti pourrait descendre la côte Marca faire un arrêt au parking de la Place de la Monnaie et remonter Place Gramont. Cordialement.

60	9/28/20 11:21:16	DOURY	Nathalie	SAUVAGNON	Nous constatons qu'aucune ligne régulière desservant notre village n'est inscrite à ce jour dans ce plan principalement pour des déplacements en centre ville de Pau et sur Lescar. Nous devons donc à chaque fois nous rendre sur les arrêts de Serres Castet et donc prendre automatiquement notre voiture. Les besoins pour les jeunes de la commune sont bien présents que ce soit pour acquérir de l'autonomie ou se rendre sur les collèges ou lycées sur PAU
61	9/28/20 11:17:30	LACOME	Alexia	sauvagnon	Il serait fort appréciable d'avoir un bus de la ville de Pau (Idelis) qui vienne jusqu'à la ville de Sauvagnon. En effet ce serait plus simple pour les habitants de Sauvagnon qui, pour l'instant, n'ont d'autre choix que d'utiliser leur voiture pour se rendre sur Pau, parfois tous les jours. Ainsi que pour les personnes âgées qui ne souhaitent/ peuvent plus utiliser leur voiture ou bien pour les jeunes qui veulent pouvoir se rendre en centre ville sans passer par un transport scolaire.
62	9/28/20 13:45:02		Fabienne	Pau	Davantage de pistes cyclables, des transports en commun gratuits ou très peu coûteux pour nous inciter à changer nos habitudes, 30 km/h en ville avec radars pédagogiques pour éveiller les consciences, des contrôles sonores de véhicules (certaines voitures et motos émettent un son au-delà de l'acceptable....). Et arrêter d'envoyer tous les véhicules vers la fameuse "boucle", qui est complètement saturée à certaines heures (voir rue Marca, Place de la monnaie, avenue Biray, rue d'Etigny pour le secteur Sud).
63	9/28/20 19:39:22	Pighini	Carl	Billère	- rendre le centre ville entièrement piéton, ainsi que le Boulevard des Pyrénées (la plus belle vue de terre) - créer de vrais pistes cyclables en site propre totalement sécurisées et pensées, et prioritaires sur les voitures
64	9/29/20 11:43:09	Delubac	Régis	Pau	Ce qui est fait pour les vélos est bien et la voie doit continuer. Le plan station velib devrait être élargi ainsi que les horaires de la ligne de bus qui va au zenith/palais des sport afin qu'il soit possible d'aller participer aux évènements en transport en commun. Une autre solution est de créer une grande station palais des sports/zenith qui permettrait aussi d'aller faire du sport au bois de Pau.
65	9/29/20 17:24:25	ROLLIN	Marie Odile	Sauvagnon	Je souhaiterais qu'une ligne régulière desserve notre village afin de pouvoir se rendre régulièrement à Pau sans sa voiture.
66	9/29/20 17:41:30	Pesquidoux	Samantha	Pau	L'avenue Jean Mermoz est dangereuse pour les piétons. Les voitures roulent très vite. La traversée du rond point des combattants d'Indochine est périlleuse. Dommage car les commerces à proximité donnent vie au quartier (épicerie, boucher, poissonnier...) Il n'y a peut être pas la place mais des aménagements type ceux des allées condorcet, Catherine de bourbon apaiseraient la circulation et rendraient agréable cette avenue du rond point des combattants d'Indochine à la foire exposition. L'avenue de Montardon vers l'école Saint Dominique est une zone 30 or aucune voiture ne roule à trente. Il y a des enfants, des arrêts de bus, beaucoup de cycliste qui évitent d'emprunter l'avenue Jean mermoz... Pas plus tard que la semaine dernière 3 voitures se sont embouties à proximité d'un passage piéton et d'un arrêt de bus. Le bitume est totalement defonce passé le carrefour de l'avenue fouchet et s'est un calvers en bus, et en vélo. Toujours dans le même secteur, le cours berard est limité à 50... C'est rare de voir des véhicules rouler à 50. Habitant à proximité, j'ai été témoin de nombreux accrochages de véhicules surtout la nuit, des piétons renversés au rond point... Peut être que des mesures type radar fixe ferait ralentir les automobilistes. Les ronds points sont en général un point noir pour les vélos et les piétons (en particulier celui de la foire exposition). Les accès piétons et vélos secteur leclerc tempo, fac, sont très biens pensées. Les zones 30 où les vélos peuvent circuler à sens inverse des véhicules sont impraticables. Pas de place pour croiser les véhicules. Personnellement j'ai tenté une fois l'expérience... Plus jamais... Pour ma part, le réseau idelis dessert très bien l'agglomération paloise. Enfin, les ralentisseurs où les véhicules peuvent rouler au milieu ne servent à rien (exemple : avenue de Montardon).
67	9/29/20 18:36:18	SOUCAZE	Nicole	SAUVAGNON	Ce PDU devrait concerner aussi la commune de Sauvagnon pour une ligne régulière de bus desservant le coeur de notre village, ainsi que des pistes cyclables et des voies piétonnes.
68	9/29/20 21:21:35	THOCQUENNE	VIRGINIE	PAU	aménagement d'espaces sécurisés pour la circulation douce. Permettre de mettre les vélos dans ou sur les bus.
69	9/30/20 11:37:16	garderes	philippe	pau	bonjour incroyable , pourquoi de pas aménager la sortie de la passerelle qui double la rocade au-dessus du gave par une rampe pour les mobilités réduites et les vélos comment peut-on faire des rampes d'escaliers en fin de passerelle ! merci
70	9/30/20 13:46:16	Noble	Samuel	Sauvagnon	Bonjour, je suis lycéen sur Pau et lorsque je fini plus tôt, je ne peux pas rentrer à sauvagnon. Je vous demande donc que les bus viennent jusqu'à sauvagnon
71	9/30/20 13:44:56	Laplace	Karine	Sauvagnon	Nous sommes à un tournant de notre planète où nous devons changer nos comportements. Comment y arriver si les Collectivités publiques ne mettent pas tous les moyens à leur disposition pour permettre aux habitants de ne pas utiliser leur véhicule tous les jours pour se rendre à leur travail ? Pour ne pas être obligé d'aller en plus chercher nos enfants aux lycées ? Il faut que vous mettiez les moyens en face ! Je voudrais que les bus idelis viennent jusqu'à Sauvagnon et as que pour le ramassage scolaire matin et soir ! Aidez nous à laisser nos voitures au garage !!!
72	9/30/20 13:54:04	Uria	Iban	Sauvagnon	J'habite à sauvagnon et pour aller en ville il y a pas de bus ou même pour rentrer chez moi étant donné que le bus scolaire passe très tard devant mon lycée
73	9/30/20 14:36:36	Gaillard	Valentin	Sauvagnon	Bonjour, je suis lycéen sur Pau mais j'habite à Sauvagnon. Donc quand je fini plus tôt, je ne peux pas rentrer chez moi. Je doit alors attendre longtemps pour rentrer chez moi.
74	9/30/20 15:57:52	plouraboue	armelle	sauvagnon	création ligne bus direct centre ville mais en conservant le service idelis à la demande
75	9/30/20 16:21:29	Capdetrey	Flore	SAUVAGNON	Aucune possibilité d'accéder à Pau en vélo de manière sécurisée alors qu'une piste en site propre sur la route de Bordeaux ne semble pas très coûteuse à mettre en place. Pourquoi pas aussi en site propre une ligne de bus pour arriver rapidement jusqu'à Pau ? au lieu de cela ce sont d'énormes concessions automobiles qui sont construites à l'entrée de Pau..défigurant le paysage sans vergogne (Eden Auto et autres). Pas étonnant... il n'y a pas d'autre solution si on veut arriver jusqu'à Pau depuis Sauvagnon que de prendre la voiture...
76	10/1/20 8:52:30	Fréchet	Emmanuelle	Pau	Habitante du du bout du Boulevard de la paix, vers Auchan. Mes enfants, actuellement à L'Eisti et Collège n'ont pas de bus qui part de Auchan, remonte du boulevard de la Paix pour aller vers Le centre ville (Les halles) en passant par l'Université, Leclerc., (Avenue Louis Lassale..)..... Un Phoebus pourrait être éventuellement envisagé ce qui permettrait de laisser la voiture au garage. Merci
77	10/1/20 10:10:52	Lacroix	Caroline	Sauvagnon	Il est aujourd'hui primordial de permettre aux bus de passer à Sauvagnon. Toutes les tranches d'âges sont concernées.
78	10/1/20 14:16:15	Petuya	valerie	saint-faust	-Mise à disposition de vélos électriques en location courte durée sur les communes de st faust et Laroin -fréquence plus importante de bus de la ligne 802 -Site de covoiturage type blablacar sur l'aggllo de Pau pour de petits trajets.

79	10/2/20 14:14:33	ROUYER	Pierre	Sauvagnon	<p>Bonjour</p> <p>J'habite à Sauvagnon et pour me rendre à Pau j'ai 3 alternatives :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Prendre ma voiture et me trouver quelques fois dans les bouchons, avoir des difficultés pour me garer et ajouter aux nuisances de pollution, de bruit, ... Egalement avoir 2 voitures dans le couple. -Prendre mon vélo, ce que je fais autant que de possible avec notamment une dangereuse cohabitation avec la circulation routière. -Me rendre à Serres Castet ou sur la route de l'aéroport pour prendre le bus bien pratique. <p>Ces constats m'amènent à souhaiter les améliorations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Pour être plus attractif les lignes Idelis de bus doivent venir jusqu'à Sauvagnon. 3 400 habitants, une population jeune et âgée. Avec une connexion avec le BHNS pour rallier facilement le travail, les grandes surfaces, l'université, le centre ville et la gare. Le transport à la demande n'est pas incitatif. -S'agissant des déplacements en vélo, il y a plusieurs itinéraires possibles. Celui passant par la D834 et l'avenue Jean Mermoz a besoin d'être sécurisé avec l'aménagement de pistes cyclables séparées des voies routières et sur lesquelles les voitures et autres camions ne stationnent pas. Il existe aussi un chemin le long du Luy de Béarn ou le chemin de Bastard et le bois de Pau. Beaucoup plus doux et sécurisé, mais avec quelques points noirs pas si compliqués à résoudre. Notamment pour traverser la D834 et pour relier les sentiers du luy et le bois de Pau. <p>Notamment pour traverser la D834 et pour relier les sentiers du luy et le bois de Pau.</p> <p>Merci de l'attention portée à cette contribution.</p>
80	10/2/20 15:53:17	HUSTET	Hervé	Sauvagnon	<p>Sauvagnon, 3500 habitants aux portes de PAU et pas 1 seule ligne de bus régulière pour desservir le village !</p> <p>C'est une blague non ?</p> <p>A l'heure actuelle ou le développement des transports collectifs (entre autres) est indispensable pour échapper au tout voiture, je veux croire qu'il ne s'agit que d'un malheureux oubli qui sera bien évidemment corrigé</p> <p>Les sauvagnonnais vous remercient par avance .</p>
81	10/2/20 15:57:08	vignolles	philippe	pau	<p>J'habite depuis 25 ans à Pau, j'ai l'impression de voir passer régulièrement des enquêtes sur les transports, l'habitat...</p> <p>Ici, une enquête de plus... une lecture longue et parfois ardue pour un non spécialiste</p> <p>En France, dans le monde, il ne manque pas d'études qui donnent les grandes lignes pour améliorer les transports au quotidien...</p> <p>Et on continue à faire des études</p> <p>Je me pose une question : « on passe aux actes à quelle date ? »</p> <p>Les recettes sont connues : on limite l'accès du centre aux voitures, création de zones 30, zones de rencontres, priorité aux plus vulnérables, continuité des aménagements cyclistes avec garages sécurisés, transport en commun en site propre (un bus au milieu des bouchons, c'est pas terrible), parking relais, etc, etc...</p> <p>Tout ça , c'est connu, archi connu</p> <p>Donc, les élus, on se réveille, on se met au boulot, on prend des décisions fortes (en accord avec vos derniers discours pseudo écolos)</p> <p>Merci</p>
82	10/2/20 17:56:14	Dupuis	Annick	Pau	<p>Des actes svp...une étude de plus.</p> <p>Solutions pour améliorer les déplacements urbains</p> <ul style="list-style-type: none"> -créer des voies cyclables protégées -développer les transports publics avec plus de cadence de bus -,protéger les PMR -supprimer la voiture en ville et limiter et contrôler réellement la vitesse -sécuriser les ronds-points pour les vélos. -Vite svp pour que Pau soit une ville modèle p les vélos <p>AD</p>
83	10/3/20 11:51:30	Perpignaa	Michel	Saint-Faust	<ul style="list-style-type: none"> - Inciter les entreprises et commerces de Pau et de l'Agglo à la pratique de la journée continue permettrait d'éviter l'utilisation de la voiture pour la pause méridienne. Dans le même esprit, inciter également, quand c'est possible, le lissage des heures d'embauche sur deux heures le matin (et donc deux heures le soir) afin de fluidifier la circulation - inciter et encourager l'usage des applications de type covoiturage citoyen (https://www.mobicoop.fr/ et/ou https://www.rezoupece.fr/) en particulier pour les 31 villes/villages situés dans l'Agglo. Parking gratuit pour les utilisateurs de ces applications. - encourager dans ces mêmes communes l'usage du vélo pour de courts trajets ou pour aller à Pau quand c'est possible en toute sécurité : mise à disposition de bornes de vélos électriques dans chaque commune de l'Agglo, aménagement de pistes cyclables sécurisées, aide au financement d'achat de vélo, ... - créer de nouveaux parkings relais avec incitation par la gratuité du parking et du ticket de bus pour se rendre en centre-ville, et/ou gratuité de la mise à disposition du vélo au parking relais - comme à Tarbes et dans de nombreuses villes, proposer un samedi par mois piétonnier en centre-ville. Après test et sondage, élargissement éventuel de la piétonnisation
84	10/3/20 12:29:38	Gourgues	Benoît	SAUVAGNON	<p>Notre commune ne doit pas être oubliée !!!</p> <p>Comme la plupart des Sauvagnonnais, je travaille à Pau. Pour limiter les voitures en centre ville, il faut étendre le réseau de bus.</p>
85	10/3/20 13:20:57	Sousbielle	Nicolas	Pontacq	<p>Bonjour,</p> <p>Afin que vous compreniez mes contraintes de déplacement, je vais tout d'abord me présenter.</p> <p>Je m'appelle Nicolas Sousbielle, je travaille dans l'hyper centre de Pau à coté des halles. Je vis à Pontacq, à 28 km de mon lieu de travail. Pour me rendre au travail quotidiennement j'utilise le réseau de bus de la région (la ligne 803) qui me dépose rue Mathieu Lalanne. J'utilise occasionnellement le bus de la région Occitanie, que je prends à Soumoulou et dont le terminus est également rue Mathieu Lalanne. Je me rends également parfois à vélo au travail, je vous ferai également par de mes remarques sur le trajet que j'emprunte. Je suis également abonné au vélo en libre service Idecycle que j'utilise pour mes déplacements dans Pau lorsque je suis venu en bus.</p> <p>Bus</p> <p>Je suis globalement satisfait des services des bus régionaux, je pense cependant que des améliorations pourrait être apportées sur leur parcours urbain sur le territoire de la ville de Pau.</p> <p>La ligne 803 que j'emprunte, rentre dans Pau par la route de Tarbes, emprunte le boulevard Tourasse, bifurque ensuite vers le sud avenue Dufau, puis c'est là qu'un axe d'amélioration est possible, emprunte le boulevard Alsace Lorraine pour se rendre rue Mathieu Lalanne. Il est dommage que ce bus régional ne soit pas autorisé à emprunter les voies réservées aux bus Idelis. Ce « crochet » par le boulevard Alsace Lorraine, n'est pas pertinent, fait perdre du temps, et reporte le trafic des bus sur un axe dépourvu de bus et réservé aux voitures et vélo. Alors que la rue Carnot, la rue Palassou et la rue Cassin sont aménagées et réservées au trafic des bus. De plus le fait de suivre l'itinéraire réservé au transport en commun permettrait de multiplier les arrêts des bus régionaux, ce qui ne peut qu'encourager leur utilisation. Car pour l'instant ce bus régional ne fait aucun arrêt entre la cité administrative et la rue Mathieu Lalanne.</p> <p>En poussant cette logique d'utilisation des voies de bus, je pense qu'il serait même préférable que tous les bus dont le trajet longe les voies réservées au BHNS, les empruntent. Les bus Idelis, comme les bus régionaux. Je trouve qu'il est dommage que ces voies soient réservées uniquement au BHNS et restent vides la plupart du temps. Alors que des bus suivent le même parcours et sont noyés dans la circulation automobile, la ralentisse, et ralentisse également l'efficacité des déplacements en transport en commun.</p> <p>Cette amélioration, simple à mettre en place, permettrait au transport en commun de gagner en efficacité et, de ce fait, d'être utilisé par plus de monde.</p> <p>Vélo</p> <p>Lorsque j'utilise le vélo, j'emprunte l'avenue du Béarn sur les communes de Sendets, Lée, Idron et Bizanos. Sur cet axe, seulement une petite portion est aménagée en bande cyclable alors que le foncier serait disponible pour créer une piste cyclable sécurisée. Mais ce n'est pas là l'essentiel de ma remarque.</p> <p>Sur cet axe se déporte beaucoup de trafic de la départementale D817. Cette avenue traversant ces 4 communes est essentiellement une avenue résidentielle où le trafic de report de devrait pas pouvoir circuler. Cette avenue, où circule le bus Idelis N°11, devrait être aménagée de façon à ce que la circulation automobile soit uniquement celle des riverains, des transports en commun et des modes de transports doux.</p> <p><A suivre la suite de mon avis></p>

86	10/3/20 13:24:21	Sousbielle	Nicolas	Pontacq	<p><Suite de mon avis></p> <p>Aménagement route de Tarbes Voici mes suggestions concernant l'aménagement de l'accès à l'agglomération que j'emprunte lorsque je me rends à Pau en voiture. Ce qui n'arrive pas lors de mes trajets professionnels mais plutôt pour des sorties le week end ou lorsque j'ai des achats à réaliser. Je voudrais tout d'abord aborder le cas du parking relais au stade du hameau. Selon moi ce parking relais n'est pas bien placé. Je suppose qu'il a été placé entre la route de Tarbes et de Morlaas pour capter les flux de ces 2 axes, mais au vu de mes constatations, je pense qu'il est sous utilisé. Concernant l'accès depuis la route de Tarbes, il serait selon moi préférable de positionner un parking relais sur le terrain agricole situé entre le LIDL d'Itron et l'avenue du stade. Cet endroit étant mitoyen de la D817 et de la rocade, ce parking relais aurait beaucoup plus d'efficacité. Il faudrait bien évidemment prolonger la ligne T2 jusqu'à ce nouveau parking. Pour la route de Morlaas, il avait été prévu un parking relais dans la zone Europa. Selon le PDU, il sera maintenant positionné à l'échangeur de Morlaas où il aura une plus grande utilité et pourra enfin jouer son rôle. Enfin je pense qu'une nouvelle ligne de BHNS sur l'axe Est-Ouest de l'agglomération serait un bon accélérateur pour un changement des mobilités. Cette ligne pourrait aller de ce parking relais près de la D817, via Auchan puis le Pôle Bosquet, continuer via la place de Verdun, la route de Bayonne et se terminer dans la zone commerciale Lescar Soleil. Voilà mes remarques pour les infrastructures que j'utilise et qui sont sur mon parcours. Merci d'avance pour leurs prises en compte. Cordialement, Nicolas Sousbielle</p>
87	10/3/20 15:18:19	JULIEN	Gérard	Pau	<p>Le projet de PDU est un document complexe. On a bien du mal à imaginer comment se concrétiseront les actions envisagées et la façon dont celles-ci seront intégrées dans les documents et programmes de second rang (SCOT, PLU, programmes d'investissement routiers...).</p> <p>En parcourant les différentes pièces du dossier, j'observe, sauf erreur ou oubli pour ma part</p> <ul style="list-style-type: none"> • ses insuffisances en matière d'accidentologie ; même pas un paragraphe dédié dans le diagnostic, un simple rappel au titre des enjeux saillants dans les projets cahiers thématiques et la création d'une commission de suivi (action A 8) ; • sur le plan des dessertes régionales, l'absence de mention des TGV vers Dax, des bus « Macron », de détails sur la desserte vers la capitale régionale (mise à part carte très schématisée), et l'ancienneté des statistiques de trafic (au mieux 2012) ; <p>et regrette</p> <ul style="list-style-type: none"> • que la question des trottoirs piétons sur le centre-ville de l'agglomération soit quasiment oubliée ; en particulier leur étroitesse dans certaines rues (rue Barthou ou Nogué notamment où il est impossible de se croiser sauf à descendre sur la chaussée) et plus généralement la qualité des revêtements (notamment à la suite d'intervention de concessionnaires des réseaux publics) ; • et surtout l'absence d'orientations concernant l'avenue Jean Mermoz et Didier Daurat, classée voie structurante et signalée dans le diagnostic comme accidentogène ; pour les cyclistes (circulation périlleuse en bordure du stationnement automobile et dans les trois giratoires, pas de bandes cyclable, revêtement abominable !) et les piétons (pour la traversée notamment) c'est une voie dangereuse qui devrait faire l'objet d'une réflexion particulière et d'un traitement adapté ; <p>Cette voie reste et restera le principal axe de pénétration de la ville depuis le nord. Gérard JULIEN résident du centre-ville de PAU</p>
88	10/3/20 20:12:54	ALLANOT	YVES	SAUVAGNON	<p>Il est dommage de voir le bus, qui va à l'aéroport, vide ou avec une ou deux personnes de temps en temps. Je pense qu'il serait plus rentable de mettre une ligne jusqu'au centre de sauvagnon ou aux environs dans un circuit qui profiterait aux Sauvagnonnais. Peut-être une ligne passant par le bas de sauvagnon ensuite le casino (route de bordeaux) et retour sur serres Castet Intermarché ?</p>
89	10/3/20 21:32:53	Lalanne	Alain	Pau	<p>En complément de mon avis n°56, sur le besoin desservir le village Emmaüs Lescar Pau par un bus, j'ajoute que ce même bus desservirait alors l'aire de co-voiturage voisine, tout en réduisant le nombre de voitures en circulation pour y accéder.</p>
90	10/4/20 15:35:21	Bruneaud	Patricia	DENGUIN	<p>La ligne de Bus Idelis P8, n'arrive que jusqu'à Poey-Lescar. Denguin le village suivant, faisant partie de l'agglomération de Pau n'est pas desservi. Il serait souhaitable afin de réduire les trajets en voiture que la ligne de bus desserve également Denguin. De plus pour se rendre à quartier Libre par exemple, il faut prendre 3 bus différents. Ne serait-il pas possible d'avoir une ligne de bus directe, de Denguin au centres commerciaux de Lescar. Afin de se déplacer en vélo depuis Denguin, et jusqu'à Pau, la piste cyclable la plus sécurisée est celle qui longe le gave coté Artiguelouve - Laroin, mais pour la rejoindre il faut soit passer par les bords du gave, entre Denguin et Artiguelouve, et il faut un VTT, soit suivre la Nationale qui est très dangereuse. Un accès Sécurisé entre Denguin et Artiguelouve serait fort apprécié.</p>
91	10/5/20 10:27:49	Lacoste	Valérie	SAUVAGNON	<p>Bonjour, J'ai pu constater qu'il n'y avait toujours pas d'ouverture de ligne pour SAUVAGNON de prévu. Elle serait pourtant bénéfique pour notre population afin de pouvoir nous rendre sur Pau et son agglomération sans être obligé de prendre notre voiture, pour nos jeunes qui profiteraient de ce réseau pour se rendre au lycée ou à la faculté etc, et également à nos personnes âgées souvent isolés et sans moyen de transport pour leurs courses ou leurs rendez-vous médicaux (spécialistes, hôpital et cliniques etc..). Cela nous facilitera grandement notre vie quotidienne, sans compter les bénéfices sur le plan écologique (moins de véhicules, moins d'impact sur l'environnement) Merci de prendre en compte nos doléances Cordialement.</p>
92	10/5/20 10:47:25	BRENTOT JARLOT	CHRISTIANE	SAUVAGNON	<p>Bonjour, j'habite la commune de SAUVAGNON, chemin Morlané et regrette fortement qu'aucun transport en commun ne me permette de me rendre à Pau à partir de mon secteur. Aucune piste cyclable reliant la route de L'Isle au niveau du chemin Morlané en direction de Serres-Castet alors qu'à partir de Serres-Castet un effort a été fait pour permettre aux vélos de circuler en sécurité. Il serait indispensable que la piste cyclable à partir de Serres Castet au niveau du laboratoire BIOPOLE se poursuive jusqu'à la route de l'Isle sur tout le chemin Morlané. Les collégiens empruntent régulièrement ce trajet pour se rendre au collège de Serres-Castet et l'été à la piscine. Le tronçon entre la nouvelle rocade et la route de l'Isle est particulièrement fréquenté et dangereux pour les cyclistes et les piétons bien entendu.. Merci de votre attention. C. JARLOT</p>
93	10/5/20 11:02:06	Grandjean	Cynthia	SAUVAGNON	<p>Bonjour, il serait intéressant que les BUS de ville accèdent à notre commune, car pour l'instant nous sommes obligés de prendre notre véhicule pour nous rendre à Pau. De plus nos enfants qui vont au lycée à Pau sont très restreint dans leur mobilité. Cordialement,</p>
94	10/5/20 13:49:07	Lesiourd	Marie-Sophie	Sauvagnon	<p>Je souhaiterais que les bus Idelis desservent le village</p>
95	10/5/20 17:41:58	Bertrand	Paul	Sauvagnon	<p>Je souhaite qu'une ligne de bus régulière soit instaurée entre Sauvagnon et Pau, ceci me permettrait d'aller à Pau sans danger vu mon âge avancé (75 ans).</p>
96	10/5/20 17:54:23	Bertrand	Régine	Sauvagnon	<p>Je demande à ce qu'une liaison entre ma commune Sauvagnon et Pau soit activée. Moi et mon mari, sommes en attente d'une telle ligne vu notre âge avancé (74 ans et 75 ans). Merci de prendre en compte notre demande</p>
97	10/6/20 15:50:08	Cormy	Céline	Uzos	<p>Il serait opportun que le bus idelis passe dans le village et le traverse. Actuellement, il s'arrête à l'entrée du village alors que nous faisons partie de l'agglomération et que nous payons pour ça. Ce n'est donc pas logique que le bus n'entre pas dans uzos. Il faudrait revoir le tracé très simple puisqu'il y a des ronds points pour faire tourner le bus</p>

98	10/6/20 16:21:46	Benne Baron	Magali	Pau	Residant depuis le printemps chemin Guilhem (nord de Pau), je me permets de constater la dangerosité de cette rue : le revêtement de la route est en très mauvais état, la rue - malgré la limitation de vitesse et les dos d'âne - est prise pour une piste de circuit automobile, les priorités à droite débouchant sur cette rue ne sont jamais respectées par les automobilistes (et du coup deviennent dangereuses, surtout en vélo), une grande partie de la rue n'a même pas de trottoir, rendant les déplacements à pied dangereux (puisque les voitures roulent en majorité trop vite). J'espère que ces problèmes seront pris en compte, la création d'une piste cyclable (même partagée avec les piétons) et la pose d'un radar afin de lutter contre le non respect des vitesses améliorerait le quotidien de tous les habitants de cette rue et des rues alentours. Une piste cyclable avenue des Lilas serait également la bienvenue au vue de la circulation assez dense. Un dernier point concernant les transports en commun : quand sera-t-il possible de monter à bord avec son vélo ? Il n'y a pas d'endroit ni de structure où laisser son vélo en sécurité quand on a besoin de prendre le bus et que rejoindre un arrêt de bus à pied prend trop de temps (idem si l'on veut aller loin, pourvoir garder son vélo avec soi permettrait de finir son trajet en vélo si le bus n'y va pas...). Il manque des parkings à vélo sécurisés en centre-ville et aux endroits stratégiques pour combiner les déplacements vélo avec ceux en bus.
99	10/6/20 18:20:10	FILLIEUX	Dominique	Lescar	Madame, Monsieur, Il est bon de le rappeler : l'agglomération de Pau est très en retard en matière de déplacements multimodaux... La pratique du vélo y est difficile et le réseau Idélis ne se démarque pas de l'image de la STAP malgré le Febus... Bilan la voiture est partout dans nos villes et bien peu de gens choisissent de s'en défaire... Avis : -Le Fébus est certes une colonne vertébrale du réseau mais sa cadence n'est pas adaptée à celle des autres lignes, bilan on attend pour un retour périphérique... Donc on reprend sa voiture... - Le covoiturage a plus de 10 ans, chez nous le parking Emmaüs tant attendu n'est relié à aucun réseau !!! Voir Tarbes ou Bayonne.... Donc on prend la voiture pour se rendre au covoiturage... - La population de Lescar obligés de prendre leur voiture pour aller sur la plus grande zone commerciale de l'agglomération (Lescar Soleil) car aucun moyen de franchir la ligne SNCF au plus court et en sécurité autrement qu'en auto... Bilan tous en voiture... Une réouverture de la gare de Lescar : si c'est pour faire comme Oloron Bedous.... Nous n'irons pas Pau avec un TER toutes les 3/4 heures à 3/4 € le billet... Mais si ça fait plaisir à certains... Des bus plus petits et plus fréquents surtout aux heures de pointes, et le samedi... Bonne réflexion. DFA
100	10/6/20 19:42:49	Noble	Emma	Sauvagnon	Je pense qu'il est important d'avoir accès aux bus à Sauvagnon car je suis étudiante à la fac de Pau et, surtout en cette période de pandémie, je n'ai que très peu de cours dans la journée qui sont très espacés les uns des autres. Je dois donc prendre le bus scolaire le matin et attendre plusieurs heures une fois à la fac avant d'avoir mes cours ou même de rentrer le soir. Avoir un bus de ville qui circulerait entre Pau et Sauvagnon changerait totalement mon organisation pour le mieux.
101	10/6/20 19:56:18	BONNY	Anne-France	ARTIGUELOUVE	Dans le cadre de cette enquête publique concernant le PDU, nous souhaitons demander la mise en place de : - Développement des transports en commun, avec plusieurs passages réguliers dans la journée, type bus de ville, traversant ou passant par le village d'Artiguelouve afin de pouvoir rejoindre facilement la ville de Lescar à minima (tout du moins, cette ligne ou extension de ligne, permettrait aux habitants d'Artiguelouve de rejoindre des arrêts de bus allant vers Lescar et Pau). - Aménagement de piste cyclables également pour relier le village d'Artiguelouve aux communes alentours y compris Lescar, la voie verte étant régulièrement impraticable à cause des crues du gave de Pau. - Aménagement ou augmentation de vraies zones piétonnes autant en centre ville de Pau que sur sa périphérie.
102	10/7/20 15:18:34	Neron	Christiane	Sauvagnon	Bonjour, Je suis étonné à la vu de ce PDU de ne pas voir Sauvagnon dans les prévisions d'extension du réseau de bus. Actuellement retraitée un bus régulier au centre du village serait un plus pour pouvoir me rendre sur Pau. En effet, les conditions de circulation et de parking sur Pau me découragent à me rendre en ville. Cordialement
103	10/7/20 16:05:29	MAQUIGNON	Philippe	OUSSE	Tout est résumé dans le calculateur IDELIS : par exemple pour aller de OUSSE centre au Centre Scientifique et Technique Jean Feuger de TOTAL ou l'une des entreprises de cette zone d'activité (dont IDELIS, ENGIE, TEREKA ...) il faut en utilisant les transports collectifs bus ligne 11 entre 52 mn et 73 mn dont 15 à 40 mn de marche à pied (une vingtaine de minutes en valeur en moyenne)...contre 20 à 25 mn constant en voiture et effectivement autant en vélo (sauf que si l'on veut profiter du déplacement pour faire ses courses, transporter son pack d'eau et autres denrées, récupérer au passage ses enfants à l'école, aller voir ses parents âgés en dehors de l'itinéraire classique, le 2 roues n'est pas si pratique). Pour ce qui concerne les déplacements domicile/travail : A mon sens il faudrait solliciter les entreprises par secteur géographique (zones d'activités) pour que celles-ci communiquent la répartition de leurs salariés par secteur d'habitation (ou résident ils ?) et par tranches horaires d'entrée/sortie des « bureaux ». Ainsi, et pourquoi pas en utilisant le calculateur d'itinéraire d'IDELIS, on pourrait revoir le plan de circulation des bus et horaires et l'adapter à la réalité du monde du travail. On pourrait également dès lors que le temps de déplacement reste raisonnable envisager un plan de circulation vélo. Comme dans la nature il n'y a pas de solution unique et opposer vélos / bus / voitures serait contre productif pour tous: les déplacements peuvent être combinés en ayant par exemple recours au parking relais surveillé coïncidant avec des arrêts de bus, par l'aménagement des bus pour transporter les vélos ...

104	10/7/20 16:37:48	HOUSSAYE	NICOLE	SAINT FAUST	<p>Un regard visionnaire sur nos modes de déplacements met évidemment le vélo en lumière. Le monde change et l'on perçoit ce frémissement cyclopédique autour de nous. Le vélo est un mode de déplacement aux multiples bénéfices et aménager des voies très sécurisées avec pistes cyclables appropriées, séparées des voies de circulation des voitures serait idéal. Mais l'on peut également audacieusement commencer par changer sur les voies secondaires, la perception de l'appropriation de la chaussée ! Et au lieu de distiller quelques rares panneaux « partageons la route » dessiner sur le sol de la chaussée ce véritable partage ! Ce que propose les aménagements appelés Chaussée à voie balisée ou chaussidou (chaucidou). Par exemple sur la D217 qui part de Laroin vers Gan, (route de Chapelle de Rousse et route de Las Hies, voici les avantages que procurerait cet aménagement en Chaussidou. En premier que cette voie, conçue pour les automobilistes uniquement (pas même un panneau «partageons la route») devienne une chaussée où la place du cycliste et du piéton serait matérialisée par une simple ligne discontinue dessinée au sol de chaque côté.</p> <p>Le centre en voie unique serait pour les automobilistes. TOUS LES USAGERS ONT AINSI LEUR VOIE EN PARTAGEANT LA CHAUSSÉE .</p> <p>Cela permet aux cyclistes de ne pas avoir la sensation d'emprunter la voie de l'automobiliste mais d'être dans leur espace, leur piste de circulation. Et aux piétons de ne pas avoir à mettre le pied sur le bas côté.</p> <p>De plus cet aménagement fait RALENTIR car l'automobiliste se sent moins royalement installé sur SA chaussée. Il apprend à partager de fait, et visuellement ,cela se voit!</p> <p>Comment ça marche ?</p> <p>Si l'automobiliste croise un autre automobiliste qui arrive face à lui, ils ralentissent un peu plus, et à se déportent en débordant sur la voie cycliste pour se croiser. Bien sûr le cycliste reste prioritaire et s'il est présent, l'automobiliste patientera derrière lui le temps du croisement.</p> <p>Alors qu'en ce moment, l'automobiliste patiente derrière le cycliste qui usurpe la voie, de plus l'automobiliste ne peut pas doubler car des séparateurs de galets et des lignes blanches lui interdisent .Mais en pratique l'automobiliste se met en infraction. Et quand il double il reprend de la vitesse.</p> <p>L'aménagement ne demande qu'un travail de peinture et de signalisation et de changer les mentalités du roi de la voiture.</p> <p>Se projeter dans des nouveaux modes de déplacements, apporter un regard visionnaire sur la circulation avec pour objectifs Sécuriser les déplacements cyclistes et piétons, apaiser la circulation et favoriser le partage de la route ne peuvent être aujourd'hui que cohérents avec les objectifs de promouvoir les déplacements alternatifs et réduire l'emprise de la voiture.</p> <p>Informations sur le chaussidou. Le Chaussidou ou Chaucidou : Chaussée à voie centrale balisée</p> <p>Une route où les cyclistes nombreux sont prioritaires et circulent sur leur propre voie, les automobilistes circulent également sur une voie centrale sauf lorsqu'ils se croisent alors ils débordent sur le bord vélo ou s'il y a présence d'un vélo ils patientent derrière le temps du croisement !</p> <p>Ce qui change</p> <ul style="list-style-type: none"> • la perception mentale la route n'est pas faite uniquement pour les automobilistes qui en cédaient jusqu'alors qu'un bout du bord, très près du fossé, pour les vélos. • Les cyclistes ont leur propre voie balisée en sécurité. • La vitesse est réduite, de fait, une voie pour circuler pour les voitures. • Les séparateurs centraux qui gênent disparaissent. <p>Et si le 64 s'y mettait et si le Béarn tentait l'expérience et si Laroin et St Faust étaient porteurs du projet sur la Route D 217 , Route de Chapelle de Rousse, Chemin de las Hies !? Que la Chaussée ne soit pas royalement attribuée aux automobilistes mais à tous en partage et marquée au sol. Et pour la D 217 que les séparateurs centraux qui n'aident personne disparaissent !</p>
105	10/7/20 18:46:45	Caudrillier	Renée	sauvagnon	Il serait intéressant de prolonger la ligne P6 jusqu'à Sauvagnon:elle s'arrête à Serres castet;or,les bus peuvent effectuer un retour au rond point face à Casino,ou,entrer pour desservir Sauvagnon.Les transports en commun seraient plus utilisés!
106	10/7/20 21:45:13	Tour	Marianne	Sauvagnon	Bonjour, nous souhaiterions que notre commune de sauvagnon soit raccordée aux communes de lescar et de serres castet, via la route de lescar. Le premier arrêt de bus pour serres castet lons pau est trop loin. Nos jeunes sont obligés de s y rendre avec leurs parents. Il faudrait un arrêt au cœur de sauvagnon au minimum, pour desservir pau mais aussi lescar Merci
107	10/7/20 21:43:26	Vaz	Ludovic	Sauvagnon	Bonjour. Travaillant sur Pau et étant parents de deux enfants amenés à grandir nous serions très intéressés qu'une ligne Idelis déserte notre commune pour rejoindre Pau. On y ajouterai à cela un point très important concernant l'environnement et cela favoriserait la fréquentation du centre ville de Pau en évitant également le problème de stationnement. Merci de prendre en considération notre demande. Cordialement.
108	10/8/20 14:05:45	Lalanne	Jacques	Denguin	Les liaisons bus Denguin/Lescar soleil sont impraticables, concernant la ville de Pau idem et la cerise sur le gâteau : Denguin/ Aéroport d'Uzein. Pour les liaisons cyclables, la RD 817 est un coupe-gorge, je réclame depuis quelques années (sans réponse de l'agglomération) la liaison vtt Denguin / pont d'Artiguelouve (voie verte) en utilisant les chemins existants (chemins de randonnées, chemins d'accès aux puits du syndicat des 3 cantons...). Pour un coût insignifiant la liaison Artiguelouve/Artix est réalisable.
109	10/8/20 20:34:35	Labat	Nadine	ARTIGUELOUVE	Développement des transports en commun, avec plusieurs passages en journée, type bus de ville, afin de pouvoir rejoindre Lescar ou au moins pour accéder aux arrêts de bus desservant Pau.
110	10/8/20 23:17:52	JOUANINE	Jean-Marc	UZOS	Bonjour Merci de pouvoir nous permettre de nous exprimer sur le PDU. Concernant les déplacements à vélo il y a souvent un manque de continuité dans les tracés des pistes cyclables. Certaines bandes cyclables sont constamment encombrées de débris, graviers, il faudrait simplement les dégager plus régulièrement. L'avenue Nobel est un très bon exemple de la marge de progression à ce sujet et ceci sans engager des moyens considérables. Sur la rocade au rond point de l'avenue Nobel par exemple il n'y a même plus la largeur réglementaire dégagée alors qu'il y a la place de le faire. Concernant les déplacements en bus, les tracés des lignes de bus sont complètement inadaptés au transport des personnes qui habitent en périphérie de la ville de Pau souhaitant rejoindre leur lieu de travail. La plupart des lignes passent par bosquet. Pour un habitant d'Uzos qui travaille dans la zone Europa il faut au bas mot une heure de bus pour faire le trajet (20 minutes en voiture). Les fréquences de bus ne sont pas suffisantes pour rendre un service vraiment concurrentiel à la voiture. Il faudrait une ligne de bus qui circule sur la rocade, ainsi depuis les communes en périphérie (Uzos, Idron, ...) avec un changement on pourrait arriver à joindre ces points en périphérie dans une même durée que la voiture. De nombreux habitants d'Uzos ne manqueront pas de l'espérer de rappeler que le bus s'arrête à l'entrée du village alors qu'il pourrait aller simplement jusqu'au rond point de Rontignon pour desservir tous les lotissements sur ce trajet.
111	10/9/20 8:14:50	ARAUJO	IDALINA	ARTIGUELOUVE	Une piste cyclable jusqu'à Lescar au niveau de la route le VERT GALANT ARTIGUELOUVE. Que le bus puisse venir jusqu'au Golf d'ARTIGUELOUVE
112	10/9/20 8:20:12	FATRAS	Marie-josé	SAUVAGNON	Actuellement j'ai un abonnement à IDELIS, régulièrement je prends le bus depuis la route de Bordeaux car plus de rotations, de temps en temps sur Serres-Castet mais 1 bus par heure, et occasionnellement j'ai fait venir Flexibus. Depuis quelques temps je ne prends pas les transports publics, la dernière fois que j'ai pris le bus, tout un groupe de jeunes certes le masque mais ni sur le nez ni sur la bouche et ils passent devant les gens en parlant mais le chauffeur ne peut voir que le masque est mal porté et je me voyais mal le signaler
113	10/9/20 11:37:14	jarlot	jean pierre	SAUVAGNON	Depuis de nombreuses années et en particulier depuis la création de "l'auban" Nord, la dangerosité du chemin Morlanné (D189) entre la route de Lescar (D289) et la route de Bordeaux (D834), pour les cyclistes et piétons afin de se rendre à Serres-castet (Collège-commerces-Bus-etc.) ne cesse d'augmenter. A cet égard nous demandons la création d'une voie cyclable et piétonnière (d'autant plus que le nouveau rond-point de la rocade en est équipé) et la mise en place de ralentisseurs.

114	10/9/20 13:17:56	Souris	Rémi	Pau	<p>Bonjour, Je profite du cadre actuel de consultation publique relatif au PDU pour vous remonter quelques réflexions que j'ai au sujet du déplacement urbains. Mon premier point concerne le réseau de transport Idelis et mon second la nécessité de continuité des espaces.</p> <p>Le réseau Idelis permet de circuler dans l'ensemble de l'agglomération paloise. Certaines lignes ont même été rallongé récemment permettant d'atteindre facilement des zones jusqu'alors difficiles d'accès. Ma remarque concerne l'organisation rayonnante de ce réseau. En effet, la majeure partie des lignes s'intersectent à Bosquet et si le déplacement que l'on souhaite effectuer ne concerne pas 2 arrêts de la même ligne il est alors question de changer de ligne. Seulement voilà, ce fonctionnement rayonnant est aberrant dans plusieurs cas de figures, notamment lorsque l'on se déplace de banlieue à banlieue proche mais non connectées. Le retour jusqu'à Bosquet dans ce cas est un frein à l'utilisation du réseau de bus (et bon nombre de personnes optent alors pour la voiture). Il apparaît alors intéressant d'essayer de dé-centraliser ce réseau. En créant ou en renforçant certains points névralgiques du réseau les changements de lignes s'en trouveront facilités et le trafic des bus fluidifiés. Différents points semblent prédestinés à un tel usage, ainsi nous pouvons citer : la fac, avec un pôle de bus à développer à son sud, facilement connecté au pôle Bosquet par la ligne F; l'arrêt Pau Porte Pyrénées également facilement connecté au Bosquet par le T2 (futur ligne F bis ??); ...</p> <p>Second point, la continuité des déplacements. A Pau de nombreux espaces verts existent, rendant la ville agréable au promeneur, cependant ces différents espaces ne sont pas forcément faciles d'accès ou connectés les uns aux autres. Il est crucial de créer et d'assurer cette continuité. Cette mission nécessite le développement de boulevard et d'avenue verte (à l'image du cours Lyautéy), la réalisation de passerelles permettant le franchissement facile des obstacles type route, bras d'eau ou ligne de chemin de fer (à l'instar de la passerelle au-dessus du Soust). Cette continuité dans les espaces et notamment les espaces verts est une priorité pour assurer un correct usage de ces derniers.</p> <p>La même réflexion est également à appliquer aux déplacements à deux roues autour desquels certains aménagements se finissent sur ... rien. Rendant l'aménagement parfois encore plus dangereux que pas d'aménagement du tout.</p> <p>En vous remerciant pour l'attention portée à mon courriel/mes réflexions à ce sujet. Cordialement.</p>
115	10/9/20 14:15:59	Lissalt	Dominique	Lescar	Mettre en œuvre une liaison cyclable entre la ville de Lescar et sa zone d'activité commerciale, problème du passage de la voie ferrée
116	10/9/20 15:50:42	SIMON	Sandrine	Artiguelouve	Serait-il possible de mettre en place des transports en communs qui vont de Artiguelouve à Lescar ? Notre commune n'est pas loin et il est vrai que cette liaison manque pour nos jeunes qui veulent se rendre en ville et qui n'ont pas de moyens de locomotion et dont les parents travaillent.
117	10/9/20 16:29:25	Clercq	Alexandra	GAN	<p>Bonjour, Travaillant au centre de Pau, je souhaiterais abandonner la voiture et me rendre tous les jours au travail en utilisant soit le vélo électrique (que je viens d'acquérir), soit la ligne P11 de bus Je rencontre cependant quelques difficultés : -a vélo la voie verte n'est pas totalement terminée du côté Jurançon, de plus il faudrait installer un éclairage de cette voie verte afin de la rendre praticable tout au long de l'année notamment le matin et le soir en hiver, un éclairage de 8h à 9h le matin et de 17h à 19h serait suffisant. - avec le bus P11, les lignes sont vides pendant la journée et bondées le soir à 18h30 (exemple, la semaine dernière le chauffeur a failli refuser que je monte Place Gramont car le bus était complet...il fallait que j'attende 1h le bus suivant) ne faudrait-il pas mettre un bus toutes les 2h pendant la journée et 1 bus toutes les 1/2 heures le matin entre 7h30 et 8h30 et le soir entre 17h30 et 18h30 afin d'inciter les actifs à prendre le bus ?</p> <p>Merci de votre écoute Cordialement Alexandra</p>
118	10/9/20 17:47:01	Canivet	Jean-Marc	Sauvagnon	<p>ZONE INDUSTRIELLE</p> <p>La Zone Industrielle de Sauvagnon et Serres-Castet s'est considérablement développée ces dernières années.</p> <p>Quand on se déplace sur Pau ou bien quand on rentre à Sauvagnon aux heures de rentrée et de sortie des établissements de cette zone industrielle, il y a des queues interminables de voitures qui roulent au ralenti... et le pire dans tout cela est que les conducteurs sont seuls au volant !!!!!</p> <p>Pourquoi ne pas mettre en place un service de navette avec des petits bus qui viendraient au parking du Zenith et de la Salle des Sports de Pau récupérer les personnes qui y ont garé leur voiture pour les amener, suivant un parcours établi, devant leur entreprise et idem pour le retour sur Pau.</p> <p>Le financement de ce système peut être facilement réparti entre les communes, les entreprises et les usagers, il y aurait de nombreux avantages non seulement environnementaux mais également financiers pour les usagers. (Il est facile de prouver, chiffres à l'appui, que sur un an cela coûte plus cher d'utiliser son véhicule plutôt qu'une navette et ceci faciliterait l'acceptation d'une participation des employés).</p> <p>SAUVAGNON</p> <p>La commune de Sauvagnon a vu sa population énormément augmenter ces dernières années par contre en ce qui concerne les transports en commun, rien de nouveau.... Il n'est pas normal qu'aucun bus Idelis ne desserve le centre communal de Sauvagnon !!!!!</p>
119	10/9/20 19:16:46	BRIZIO	Jean-Pierre	PAU	C'est une bonne chose que de passer à 30 km/h une grande partie de la voirie, à priori celle qui dessert les logements et les écoles. Cependant, on observe aujourd'hui que dans les zones 30 existantes le respect de la vitesse max n'est pas général. Plusieurs facteurs l'expliquent, mais je voudrais insister sur l'un d'entre eux : beaucoup de voies desservant des zones résidentielles sont devenues des couloirs de circulation que certains usagers se sont bricolés pour éviter un point noir, un boulevard encombré. Ne faudrait-il pas déconnecter ces voies en les transformant en impasses (avec deux accès bien évidemment), en coupant la circulation automobile au milieu, mais en conservant la circulation piétonne et des deux roues.

120	10/10/20 11:52:18	houssaye	nicole	SAINT FAUST	<p>Bonjour merci pour cette enquête. Habitant St Faust, je souhaiterais que Laroin et St Faust soient porteurs d'un projet audacieux Le partage matérialisé de la chaussée de la D217 (route de chapelle et route de Las Hies) très empruntée par les vélos taffeurs, vélos rando ... sur le principe du CHAUSSIDOU ou CHAUSSÉE A VOIE CENTRALE BANALISÉE. Peindre sur le sol de la chaussée ce véritable partage et éduquer les automobilistes à partager l'espace de circulation procureraient les avantages suivants :</p> <p>En premier que cette voie, conçue pour les automobilistes uniquement (pas même un panneau «partageons la route») devienne une chaussée où la place du cycliste et du piéton serait matérialisée par une simple ligne discontinue dessinée au sol de chaque côté. Le centre en voie unique serait pour les automobilistes. TOUS LES USAGERS ONT AINSI LEUR VOIE EN PARTAGEANT LA CHAUSSÉE .</p> <p>Cela permet aux cyclistes de ne pas avoir la sensation d'emprunter la voie de l'automobiliste mais d'être dans leur propre espace, leur piste de circulation. Et aux piétons de ne pas avoir à mettre le pied sur le bas côté. De plus cette aménagement fait RALENTIR car l'automobiliste se sent moins royalement installé sur SA chaussée. Il apprend à partager de fait, et visuellement ,cela se voit!</p> <p>Voici donc un regard visionnaire sur nos modes de déplacements. Le Chaussidou de la D217 Une route où les cyclistes nombreux sont prioritaires et circulent sur leur propre voie, les automobilistes circulent également sur une voie centrale sauf lorsqu'ils se croisent alors ils débordent sur le bord vélo ou s'il y a présence d'un vélo ils patientent derrière le temps du croisement !</p> <p>Ce qui change la perception mentale que la route n'est pas faite uniquement pour les automobilistes qui cédaient qu'un bout du bord, très près du fossé, pour les vélos. Les cyclistes ont leur propre voie balisée . La vitesse est réduite, de fait, une seule voie pour circuler pour les voitures. Les séparateurs centraux qui gênent disparaissent.</p> <p>Cordialement NH</p>
121	10/11/20 7:18:04	DAUBOIN	PASCAL	PAU	<p>Dans le PDU, les objectifs de sécurité et d'apaisement de la circulation sont mis en avant. La réduction de la vitesse est un des facteurs clefs d'apaisement qui contribue à améliorer la qualité de vie des riverains. Mais les intentions sont insuffisantes. Il faut un plan d'action concret suivi d'actes ce que n'indique pas le PDU. Ce qui compte, c'est d'abaisser la vitesse effective. Or comme de nombreux habitants de PAU, je constate que la limitation de vitesse à 30km/h, là où elle est théoriquement mise en place, n'est pas respectée.</p> <p>Pour réellement modérer la vitesse des véhicules sur Pau et son agglomération,, je me permets de vous suggérer 4 propositions :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lancement de campagnes de sensibilisations auprès de automobilistes sur l'intérêt des zones apaisées (30km/h et zones de rencontre) et sur les règles qui s'y appliquent. 2. Mise en place d'une signalisation plus claire de la limitation de vitesse à 30km/h : marquage au sol, signalisations verticale de la zone 30 km/h, dispositifs d'information de la vitesse réelle des véhicules... 3. Contrôle de la vitesse effective par les forces de l'ordre 4. Réduction du trafic de transit dans le quartier. <p>Concernant le trafic de transit, il est facile de constater qu'il est source de « pointes de vitesse ». Au lieu de suivre les axes routiers majeurs (limités à 50km/h) et suivant parfois les indications fournies par les applications GPS, les véhicules motorisés empruntent des zones résidentielles à 30km/h « pour gagner du temps » (ce qui reste à prouver), en y dépassant largement les 30m/h et en mettant en danger les riverains. Il est d'ailleurs surprenant de ne pas voir dans le PDU un chapitre sur l'accidentologie dans une agglomération qui déplore plusieurs décès de cyclistes par an. La réduction du trafic de transit entraînera une modération effective de la vitesse. Au-delà de la réduction théorique à 30km/h, la réflexion sur un plan de circulation (en concertation avec les habitants) qui dissuade toute traversée automobile dans les quartiers résidentiels à vitesse élevée serait souhaitable.</p> <p>Dans l'attente de vous lire, Cordialement.</p>
122	10/11/20 8:16:16	chevalier	catherine	Pau	<p>Je souscris totalement à l'avis déjà formulé sur un encadrement strict (généralisation et contrôle) des zones trente, La zone trente en milieu urbain doit devenir la règle...</p> <p>Je pense également que les zones de rencontre à 20 km avec large panneau illustratif doivent être généralisées dès lors qu'on est en milieu dense (et pas seulement dans l'hyper centre)</p> <p>Je regrette que depuis de nombreuses années des citoyens au travers d'associations aient régulièrement saisi les élus sur la question de la circulation à Pau et sur celle du partage de l'espace public et de son rééquilibrage entre les différents usagers sans réponse la plupart du temps !</p> <p>Et je regrette aussi qu'on atermoie une nouvelle fois en réalisant une énième enquête publique (plutôt que de passer directement à l'action alors que les recettes pour améliorer la situation sont hyperconnues de tous et toutes (entre autres, gratuité et efficacité du transport en commun, parkings relais voitures aux pts d'arrivée vers la ville, relais navettes, parking vélos, continuité cyclable, trottoirs larges permettant de marcher confortablement et sans danger, et réduction volontariste de l'espace accordé à la voiture et de la vitesse par la multiplication de zones 30 et de rencontre à 20 km et par l'interdiction matérielle (panneaux et sanction) de tout trafic de transit nord sud, est ouest dans le centre ville ; mais que c'est lent !!!</p>
123	10/11/20 11:03:11	Poisson Michel	Michel	Pau	<p>J'estime que l'agglo de Pau devrait soutenir fortement les propositions de mobilité ferroviaires de l'Association LGV Orthez Oui et notamment la desserte cadencée RER Béarnais entre Coarraze et Puyoo. Au sein de l'agglo outre la mise à niveau de la gare de Pau , le relancement de la halte de Borde- Assat et la possibilité d'une autre halte à Lescar sont à étudier. Bien entendu la coordination de ce futur RER avec le réseau Idélis est un facteur essentiel de succès .</p>
124	10/11/20 16:16:38	PONCET	Jérôme	Sauvagnon	<p>Aucun bus Idélis ne desserve ma commune Sauvagnon qui avec plus de 3000 habitants devrait avoir une rotation de bus. Je suis actuellement dans l'impossibilité de me rendre en bus su Pau m'obligeant à prendre ma voiture</p>
125	10/11/20 18:00:46	Savary	Nadège	Billère	<p>Editer un prospectus largement diffusé à destination des cyclistes et des automobilistes sur les règles à respecter pour chacun, (ne pas griller les stops et feux pour les cyclistes, ne pas doubler dangereusement les cyclistes pour se faire rattraper par eux aux feux rouges...). Rappeler les règles élémentaires du code de la route et du savoir vivre.</p>
126	10/11/20 18:03:51	Savary	Nadège	Billère	<p>Passer un maximum des routes de l'agglo en sens unique, pour que sur chaque route il y ai : une voie voiture, une voie stationnement et une voie vélo à double sens (avec priorité aux vélos lorsque les voitures souhaitent tourner, cela fonctionne très bien dans les pays nordiques). Garder le double sens des voitures lorsque les avenues sont suffisamment larges pour tout contenir. Le faire surtout sur les axes principaux qui sont très dangereux à pratiquer en vélo, surtout avec des enfants (personnellement je ne risque pas la vie de mes enfants sur les routes paloises m'obligeant à prendre la voiture dès que je circule avec eux). Objectif : 50% de vélo et un seul véhicule par famille.</p>
127	10/11/20 19:12:11	BRIZIO	Jean-Pierre	Pau	<p>La promotion de la marche à pied comme déplacement doux est une bonne chose. Cependant il reste beaucoup de voies où les trottoirs sont d'une largeur incompatible avec la marche à pied. Par exemple dans la partie ouest du boulevard de la Paix, en particulier sur les trottoirs sud, on ne peut pas passer avec une poussette ou un fauteuil de handicapé : à l'endroit des lampadaires il y a 40 cm max entre le bord du trottoir et le pilier du lampadaire. Je ne parle même pas de la partie Est du même boulevard où il y a de nombreuses sections sans trottoir du tout. (seule la partie empruntée par le Fébus est aux normes, mais c'est récent). Beaucoup d'autres voies sont encore dépourvues de trottoirs ou munies de trottoirs en mauvais état, ou trop étroits.</p>
128	10/12/20 9:30:52	Maitrot	Claude	LESCAR	<p>Nécessité d'implanter une gare à Lescar dans le cadre du projet de navette ferroviaire vers Pau.</p>

129	10/12/20 10:46:28	NERON	Laurent	SAUVAGNON	<p>Bonjour,</p> <p>Je suis étonné de constater dans cette proposition de PDU que Sauvagnon soit oublié.</p> <p>Nos adolescents, nos personnes âgées, ne peuvent actuellement pas se rendre sur Pau, s'ils ne sont pas motorisés.</p> <p>Que penser du volet de réduction de la voiture en ville, de limiter les déplacements si les transports ne sont pas proposés.</p> <p>Un bus régulier du bourg de Sauvagnon à Pau permettrait de désengorger la RN834 pour les personnes qui vont travailler sur Pau tous les jours.</p> <p>Le montant de la taxe transports payée par les entreprises locales est elle en adéquation avec le service rendu (il faut mutualiser bien sur, mais cette mutualisation doit être équitable).</p> <p>Rejoindre la ville de Gan est-il plus judicieux que celle de Sauvagnon ?</p> <p>D'autres pistes ne sont-elles pas envisageables, comme de faire passer le bus par le bois de Pau pour éviter l'entonnoir du pont de l'autoroute.</p> <p>Merci d'avoir pris le temps de me lire.</p> <p>Dans l'attente de vos réponses.</p> <p>Cordialement,</p>
130	10/12/20 12:52:58	Mombrun	Christian	Denguin	Extension des lignes de bus Idélis jusqu'à Denguin (dernière commune à l'ouest de l'agglomération Paloise)
131	10/12/20 14:08:58	HARAMBURU	MYIAM	LESCAR	<p>Bonjour, Lescarinne depuis 30 ans, j'aimerais pouvoir bénéficier d'un transport en commun plus rapide que le bus vers le centre de Pau, la solution ferroviaire me semble idéale avec un parking relais à Lescar.</p> <p>Je serais prête également à favoriser le vélo pour mes déplacements dans Lescar mais je ne me sens pas en sécurité sur les routes actuellement.</p>
132	10/12/20 14:16:13	sergent	léa	pau	Actuellement je ne prend aucun transport en commun pour aller au travail, le vélo je ne me sens pas en sécurité et il manque un train Pau Lescar.
133	10/12/20 16:18:37	HENRY	Alain	SAUVAGNON	<p>Sauvagnon a été oubliée dans le futur Plan de déplacements urbains.</p> <p>Compte tenu de la tendance à trouver des moyens de transport qui visent à réduire les émissions de gaz à effet de serre, c'est fort regrettable et inconcevable de la part de personnes en responsabilité.</p>
134	10/12/20 22:28:33	AVELANGE	Igor	Paris	<p>Bonjour,</p> <p>Résidant à Pau de 1987 à début 2003, j'y reviens quelques fois dans l'année puisque mes parents y résident. Je suis également l'actualité paloise de près.</p> <p>Mes remarques concernent principalement le réseau de bus Idélis qui s'améliore depuis quelques années mais pâtit sans doute encore des grosses lacunes du réseau STAP des années 80 et 90 (toutes les lignes passaient par Clémenceau, aucun bus le soir et le dimanche). Je ne comprends pas que des secteurs ou des communes en plein développement ne soient pas desservis. Pourquoi avoir abandonné l'idée initiale d'une desserte d'Emmaüs-Lescar avec un arrêt près du parking créé à la sortie de l'échangeur autoroutier de Lescar ? La fréquentation du plus grand "bric à brac" de France est pourtant digne d'un centre commercial certains jours (mercredi et samedi notamment). Par ailleurs, comment se fait-il qu'une commune comme Sauvagnon (dont la population cesse de croître) ne soit pas desservie par une ligne alors qu'un simple regard sur Google Earth suffit pour imaginer une petite ligne entre Luy de Béarn (où passent déjà deux lignes) et le petit centre commercial de la route de Bordeaux via un petit itinéraire passant par le centre de Sauvagnon !</p> <p>En complément du réseau Idélis, pourquoi ne pas imaginer un "RER béarnais" d'Artix à Nay avec aménagement de haltes ferroviaires à Lescar, Billère, Bizanos et Aressy ? Cela désengorgerait considérablement l'axe routier parallèle sous réserve de proposer un matériel ferroviaire confortable et calibré et des parkings et/ou lignes de bus pour attirer et fidéliser cette nouvelle clientèle.</p> <p>Cordialement.</p>
135	10/13/20 7:36:00	Dulac	Elise	Lons	<p>Bonjour..j'habite rue des roses et souhaiterait me rendre au travail en velo</p> <p>La rocade trop fréquentée le matin et donc trop dangereuse car la piste cyclable n'est pas protégée ne me laisse comme alternative que le cami salie pour atteindre le rond point de la cité multimédia. Or ce chemin est encore plus dangereux car aucune piste cyclable et des arbres des 2 côtes. Est il envisageable d'aménager qq chose sur ces axes très passants? Sachant qu'au abords c'est déjà aménagé</p>
136	10/13/20 10:39:01	village emmaüs lescar	village emmaüs lescar	lescar	le village souhaiterait qu'une ligne de bus arrive jusqu'au parking de covoiturage (accès bus déjà prévu) afin que visiteurs, familles, personnes âgées, stagiaires, assistantes maternelles, bénévoles, tigg... puissent accéder à ce site original et alternatif par ce mode de transport collectif. Cette ligne en outre permettrait aux compagnons du village de vivre pleinement leur rôle de citoyen de Lescar et l'agglomération de Pau
137	10/13/20 12:37:38	Chalopin	Camille	Lescar	<p>Je souhaite qu'un bus desserve le village Emmaüs, où je vis, afin de pouvoir me déplacer en transports en commun. Je pourrais ainsi renoncer à ma voiture, plus polluante et trop chère.</p> <p>Je souhaite aussi soutenir les déplacements en commun de tous les clients, nombreux, qui viennent chaque jour au village.</p>
138	10/13/20 12:28:22	Plouraboué	Gérard	Sauvagnon	<p>Nous sommes intéressés par l'accès de notre village aux services de transports en commun reliant Pau et les communes environnantes, dans le cadre du projet de Plan de Déplacements Urbains.</p> <p>1) fluidifier le trafic routier Aéroport - ville</p> <p>2) désengorger le centre ville</p> <p>3) réduire l'empreinte carbone</p> <p>4) permettre aux seniors d'accéder aux commerces et aux services du centre ville.</p>
139	10/13/20 13:33:21	degard	michel	lescar	<p>Globalement il serait souhaitable d'augmenter d'améliorer ou de sécuriser les déplacements doux sur la commune de lescar mais aussi d'assurer des liaisons continues avec les autres communes limitrophes.</p> <p>Quelques liaisons prioritaires sur lescar</p> <ul style="list-style-type: none"> -liaison lescar v81 (cd501 en particulier au niveau du pont sur le gave)les communes à l'est de l'agglomération ont leur accès direct sécurisé. -liaison cité lescar ariste ch lanot avec revêtement stabilisé dans le bosquet -liaison à sécuriser av novella santocha du ch des vignes au ch du moulin avec accès aux coutettes à la mairie de lescar -liaison stabilisée lescar lons sur ch st jacques puis le long du lescoure avec raccordement sur l'itinéraire existant le long de l'oussou sur la commune de lons -liaison directe pasteur plaisance hourquie avec bandes cyclables latérales et raccordement à améliorer sur le giratoire -cheminement doux à réaliser sur le ch des arroumégas (liaison emmaüs lasbourdette -passage à niveau piéton central sur la voie ferrée pr relier la ville à la zone commerciale -davantages de liaisons douces stabilisées interquartier
140	10/13/20 14:00:42	mahaux	Florent	lescar	j'aimerais qu'une ligne de bus relie pas au village emmaüs lescar Pau ainsi que la piste cyclable en pau et le village emmaüs lescar Pau soit agrandie et sécurisé
141	10/13/20 14:46:42	Thromas	Aurélié	64230 Lescar	<p>Bonjour,</p> <p>Salariée au Village Emmaüs Lescar-Pau et venant d'acheter un appartement sur Lescar. Soucieuse de l'environnement, j'ai en effet choisi mon logement en fonction du travail afin de pouvoir y aller en vélo ! Lors des jours de pluie, je ne pourrais malheureusement pas me déplacer en vélo. Un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau serait parfait !! De plus quand je vois le nombre de personnes qui viennent ici ou qui se donnent rendez-vous pour le covoiturage, je ne comprend pas qu'il n'y ait toujours pas d'arrêt de bus.</p> <p>En espérant que mon avis sera pris en compte dans votre enquête.</p> <p>Cordialement,</p> <p>Aurélié Thromas</p>
142	10/13/20 14:58:49	DELORY	Patrick	PAU	<p>Lancement de campagnes de sensibilisations auprès des automobilistes sur l'intérêt des zones apaisées (30km/h et zones de rencontre) et sur les règles qui s'y appliquent.</p> <p>Mise en place d'une signalisation plus claire de la limitation de vitesse à 30km/h : marquage au sol, signalisations verticale de la zone 30 km/h, dispositifs d'information de la vitesse réelle des véhicules...</p> <p>Le développement des équipements permettant la réduction effective de la vitesse des véhicules (chicanes...)</p> <p>Contrôle de la vitesse effective par les forces de l'ordre</p> <p>Réduction du trafic de transit dans les quartiers résidentiels.</p>

143	10/13/20 19:08:01	ROUYER	Françoise	SAUVAGNON	Les communes de Serres- Castet et de Sauvagnon étant limitrophes, et la population de Sauvagnon ne cessant d'augmenter et devenant significative, on pourrait peut-être envisager d'allonger les circuits de bus existant jusqu'au coeur du village, avec des arrêts intermédiaires proches d'un parking, et pourquoi pas aménager un espace pour les vélos à l'intérieur des bus ...! à défaut de vélib aux arrêts de bus.
144	10/14/20 10:53:41	Bergé	Geneviève	Sauvagnon	Il est regrettable qu'une commune, comme Sauvagnon, qui comptera prochainement 3 500 habitants, ne puisse pas bénéficier d'une ligne de bus régulière. Une aire de covoiturage existe à la jonction du Hauban et de la RD 216, et pourrait être utilisée par les habitants du Nord du département ; ces derniers pourraient ainsi utiliser cette ligne de bus (donc moins de bouchons sur la RD 834 et une action écologique....)
145	10/14/20 11:29:44	Roser	Alain	Jurançon	1 - Sécurisation du parcours de bus T1 Dans le sens du départ, lorsque le bus quitte l'Avenue Joliot Curie et tourne à gauche dans l'Avenue Georges Guynemer, il se déporte dangereusement sur la gauche du fait qu'il y a quasiment toujours des voitures garées à sa droite dans l'Avenue Joliot Curie (même parfois des camping cars). Pour sécuriser ce lieu il serait nécessaire d'interdire le stationnement Avenue Joliot Curie le long des numéros 17 à 15 inclus. 2 - Arrêt de bus de la ligne 14 au niveau du LIDL de Jurançon Dans l'hypothèse d'une réouverture du LIDL de Jurançon, la traversée à pied de la rocade au niveau du rond-point pour accéder au magasin est particulièrement dangereuse. Aussi, sans déplacer cet arrêt, une solution consisterait à envisager une passerelle pour la traversée de la rocade
146	10/14/20 12:40:36	rayneau	philippe	sauvagnon	Bonjour il est incompréhensible, voire inadmissible, que SAUVAGNON (3500 habitants) ne figure pas au PDU !!! Réduire l'empreinte carbone, fluidifier le trafic routier, rendre accessible le centre de Pau aux personnes de tout age, ne sont-ils pas des arguments assez convaincants pour prolonger une ligne de bus reliant SAUVAGNON- SERRES-CASTET-PAU Merci de vous pencher sur ce problème !!!
147	10/14/20 13:54:50	REGIMBEAU	ALEXANDRE	Billère	travaillant sur le village EMMAUS LESCAR PAU, une ligne de bus arrivant près du village est souhaitée depuis de nombreuses années ! il serait temps de la mettre en place !! pour les clients, pour les personnes à mobilité réduite et pour les compagnons qui n'ont peu ou pas accès au centre ville de pau. Vous en remerciant. Cordialement Alexandre REGIMBEAU
148	10/14/20 13:46:45	BORDENEUVE	Corinne	Lescar	<ul style="list-style-type: none"> • Une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, • L'aménagement de l'avenue de Tarbes, • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • L'aménagement de la gare sur Lescar, • La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.
149	10/14/20 14:31:44	GARNERONE	Jean-Michel	LESCAR	Bonjour, Merci pour cette enquête et l'opportunité de nous exprimer que vous nous donnez. Voici donc ma contribution au PDU : . Intégrer systématiquement lors de la conception de nouveaux lotissements ou immeubles la création de voies douces en site propre (ne pas les réaliser a posteriori car cela fonctionne rarement bien) en travaillant sur la continuité avec les voies existantes . Aménager des pistes cyclables depuis Lescar et Lons permettant de rejoindre : - la voie verte des berges du Gave : la traversée de la route de Bayonne reste difficile. - la zone commerciale Carrefour et Quartier Libre . Intégrer dans l'aménagement des pistes cyclables la circulation des triporteurs et autres vélo cargo. Ces machines mesurent un peu plus d'un mètre de large et plus de 2 mètres de long. La largeur des pistes est souvent insuffisantes et les bornes destinées à interdire l'accès aux véhicules à moteur ne permettent pas toujours l'accès des triporteurs. Prévoir également des places de parking pour ces machines. cf les articles suivants : https://www.dna.fr/environnement/2020/10/12/les-velos-cargos-ancres-dans-l-espace-public et https://www.sudouest.fr/2020/10/12/agglomeration-de-la-rochelle-en-video-la-galere-d-un-velo-cargo-7953169-1391.php . Aménager l'avenue de Tarbes en prévoyant une piste cyclable qui ne se limite pas à une bande de peinture au sol . Aménager la gare de Lescar et recréer une liaisons ferroviaires tant vers l'est (Pau) que l'Ouest (Bayonne) . Sécuriser l'avenue du Vert galant pour les cyclistes : la détérioration de la chaussée par les camions exploitant la gravière impose aux vélos des écarts extrêmement dangereux . Encourager (imposer ?) la création de douches dans les immeubles de bureaux afin de favoriser l'usage du vélo pour se rendre au travail . Gratuité des transports en commun (à financer par nos impôts locaux et les entreprises) . Interdiction des grands panneaux lumineux en bordure de route qui éblouissent et entraînent une perte d'attention au détriment de la sécurité (ex : carrefour de la mairie à Billère)
150	10/14/20 14:54:40	CHAUVELIER	Francis	Lescar	Bonjour, Particulièrement attentif en tant que Lescarien aux problèmes de déplacement relatifs à ma commune, j'émet dans le cadre de cette enquête plusieurs souhaits : 1) que le parking de covoiturage de l'entrée de l'autoroute devienne un véritable parking relais en bénéficiant d'une desserte par l'autobus 2) que le parking d'Emmaüs soit un arrêt sur la ligne se terminant au parking de covoiturage devenu parking relais 3) qu'un train cadencé puisse circuler entre Orthez et Nay et qu'il desserve au passage la gare de Lescar dont la construction est prévue dans le PLUi 4) que le franchissement de la route de Bayonne soit sécurisé pour piétons et vélos entre la future gare et la zone commerciale 5) que soit créé une voie douce le long de l'avenue du Vert Galant pour relier bourg et basse ville de Lescar, Zone Commerciale, lac Daniel devenu base de loisirs et les rives du Gave (PNU) ! Je suis persuadé que ces souhaits sont partagés par de nombreux Lescariens... Avec mes salutations distinguées. Francis CHAUVELIER
151	10/14/20 15:16:07	Duboux	Christian	Lescar	Le BHNS n'a malheureusement pas amélioré le quotidien des habitants situés à l'ouest de Pau. Les temps de trajet, surtout sur le retour ont sérieusement augmentés. De ce fait, pas mal de personnes reprennent la voiture. Il serait souhaitable, pour améliorer la desserte de ces communes, de créer des dessertes directes depuis des parkings accessibles tels que quartier libre et parking covoiturage EMMAUS, soit sur les 2 axes principaux. Pratiquant aussi le déplacement vélo, il serait bien de sécuriser pour le vélo, la liaison passant dans l'axe vert galant, permettant d'emprunter la voie verte. L'accès actuel est très problématique.

152	10/14/20 15:30:10	IRITZ	Florence	LESCAR	<p>Mes requêtes pour Lescar</p> <p>1) que le parking de covoiturage de l'entrée de l'autoroute bénéficie d'une desserte par l'autobus</p> <p>2) que le parking d'Emmaüs soit un arrêt sur la ligne se terminant au parking de covoiturage</p> <p>3) qu'un train cadencé puisse circuler entre Orthez et Nay et qu'il desserve au passage la future gare de Lescar au bout de l'avenue M de Navarre</p> <p>4) que le franchissement de la route de Bayonne soit sécurisé pour piétons et vélos entre la future gare et la zone commerciale</p> <p>5) que soit créé une voie douce le long de l'avenue du Vert Galant entre ville et gave</p> <p>Salutations distinguées</p>
153	10/14/20 15:04:49	LE FLOCH	Françoise	Saint Faust	<p>Bonjour,</p> <p>Nous sommes habitants de Saint Faust, et bien contents de pouvoir participer à cette enquête publique.</p> <p>Voici quelques propositions:</p> <p>Pourrait-on envisager une appli citoyenne de covoiturage pour rejoindre le Grand Pau?</p> <p>Mise en place de pistes cyclables sécurisées ainsi que des vélos électriques en libre service.</p> <p>Mise en place de minibus en journée continue pour éviter les déplacements de voiture.</p> <p>Dans notre petite commune, il manque clairement des abris de bus pour abriter les enfants lors des transports scolaires.</p> <p>Merci de la bonne réception de ces données .</p> <p>Cordialement pour un futur coopératif et plus écologique.</p> <p>Françoise le floch</p>
154	10/14/20 15:57:51	Gratacos	Joël	Lescar	<p>Un aménagement de l'avenue de Tarbes s'impose, tant pour prendre en compte la sécurité des piétons, des cyclistes, des riverains et permettre également la diminution de la vitesse sur cette voie. Depuis que cette voie est communautaire, elle n'a fait l'objet d'aucun aménagement, ni même de travaux d'entretien.</p>
155	10/14/20 15:55:14	Sarhy	Marzena	64230 Lescar	<p>Bonjour,</p> <p>Je travail au Village Emmaüs Lescar-Pau, je suis au bureau. Je souhaiterai vous solliciter afin de créer un arrêt de bus au Village, en effet nous avons énormément de clients qui ne sont pas autonome et qui nous appellent pour nous demander s'ils peuvent se rendre au Village en bus. Malheureusement les premiers arrêts de bus se trouvent à 15 min de marche. De plus nous avons 130 compagnons qui vivent sur place et qui n'ont pas pour la plupart de véhicule, un arrêt de bus leur permettrait de pouvoir se déplacer beaucoup plus facilement.</p> <p>Cordialement</p>
156	10/14/20 16:58:11	Coustet	Dominique	Lescar	<p>Je soutiens les évolutions demandées en faveur de Lescar</p>
157	10/14/20 17:00:28	Auxietre	Marion	64230 Lescar	<p>Bonjour,</p> <p>Je travaille au Village Emmaüs Lescar-Pau à l'épicerie. Beaucoup de clients nous sollicitent pour savoir comment venir quand ils ne sont pas véhiculés. En effet il serait vraiment utile de créer une ligne de bus qui vient jusqu'au Village.</p> <p>Cordialement,</p>
158	10/14/20 17:03:32	Pierre	Xavier	64230 Lescar	<p>Bonjour, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau. Malheureusement, n'ayant pas de voiture, il est difficile pour moi de me déplacer hors du Village. Une ligne de bus venant jusqu'au Village me permettrait d'être complètement autonome pour mes différentes démarches administratives, de santé et personnelles.</p> <p>En espérant que mon avis sera pris en compte.</p> <p>Cordialement</p>
159	10/14/20 17:06:29	Genebes	Matthieu	64290 Gan	<p>Bonjour,</p> <p>Habitant de Gan et salarié au Village Emmaüs Lescar-Pau, je me permets de vous contacter dans le cadre de votre enquête pour vous soumettre l'utilité d'une ligne de bus jusqu'au Village. En effet la route du Village depuis la création de l'autoroute et l'aire de covoiturage est très fréquentée, et rallonge énormément le temps de trajet. Un bus permettrait de diminuer cette fréquentation et me permettrait moi-même de me déplacer en bus.</p> <p>Cordialement</p>
160	10/14/20 17:15:12	Hamel	Abdelhamid	64230 Lescar	<p>Bonjour,</p> <p>Compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau non véhiculé je ne peux pas me déplacer dans la ville en autonomie. Une ligne de bus qui pourrait desservir le Village me permettrait à moi comme beaucoup de mes collègues d'être en totale autonomie pour nos divers déplacements.</p> <p>Cordialement</p>
161	10/14/20 17:12:58	Pradeau	Sebastien	Lescar	<p>Bonjour.</p> <p>Je n'ai pas tout lu. Néanmoins un accès depuis Emmaüs vers le centre ville permettrait sans doute de baisser le nombre de voitures dans Pau.</p> <p>Développer une gare ferroviaire à Lescar (avec un parking comme cela se fait à Bordeaux) et même peut-être de Lescar permettrait d'arriver directement en centre ville.</p> <p>Peut-être faire une perpendiculaire à la belle voie de bus permettant d'arriver à l'hôpital.</p> <p>Enfin un accès sécurisé entre Lescar et la voie verte serait judicieux.</p> <p>Je vous remercie</p> <p>Sébastien Pradeau</p>
162	10/14/20 17:19:26	Montes	Adrien	64230 Lescar	<p>Bonjour,</p> <p>Bénévole au Village Emmaüs Lescar-Pau, je me suis rendu compte qu'il était difficile de se déplacer aux alentours du Village... Une ligne de bus jusqu'au Village permettrait de pouvoir découvrir votre ville de Pau et être complètement autonome.</p> <p>Cordialement</p>
163	10/14/20 17:23:59	Bayonne	Johanna	64230 Lescar	<p>Bonjour,</p> <p>Compagne au Village Emmaüs Lescar-Pau et non véhiculée je ne peux pas me déplacer dans la ville en autonomie. Une ligne de bus qui pourrait desservir le Village me permettrait à moi comme beaucoup de mes collègues d'être en totale autonomie pour mes divers déplacements.</p> <p>Cordialement</p>

164	10/14/20 17:26:13	Herberle	Raphaël	64230 Lescar	Nouveau compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau non véhiculé je ne peux pas me déplacer dans la ville en autonomie. Une ligne de bus qui pourrai desservir le Village me permettrait à moi comme beaucoup de me collègue d'être en total autonomie pour mes divers déplacements et me permettrait en même temps de découvrir les alentours et la ville de Pau. Cordialement
165	10/14/20 17:28:34	Labataille	Lionel	64230 Lescar	Compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau non véhiculé je ne peux pas me déplacer dans la ville en autonomie. Une ligne de bus qui pourrai desservir le Village me permettrait à moi comme beaucoup de me collègue d'être en total autonomie pour mes divers déplacements. Cordialement
166	10/14/20 17:29:47	Araud-razou	Laurent	64230 Lescar	Compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau non véhiculé je ne peux pas me déplacer dans la ville en autonomie. Une ligne de bus qui pourrai desservir le Village me permettrait à moi comme beaucoup de me collègue d'être en total autonomie pour mes divers déplacements. De plus étant à la vente, je me rend compte que beaucoup de clients ne peuvent pas venir s'il ne sont pas accompagnés lorsqu'ils n'ont pas de voiture.... Cordialement
167	10/14/20 18:08:31	Boivin	Nadège	Pau	je trouve que ça serait bien qu'il y a un bus qui viennent jusqu'a la communauté emmaus lescar voilà mon avis
168	10/14/20 18:12:40	CHARRIER	JOELLE	saint faust	un bus depuis laroin ou lescar (cultura) serait le bienvenu!
169	10/14/20 18:10:00	LAMAGNERE	CELINE	SAUVAGNON	Bonjour, En accord avec les commentaires écrits précédemment par d'autres habitants de Sauvagnon, il est vrai qu'il serait fort appréciable d'avoir un bus venant de Pau (Idelis) jusqu'à notre village de façon régulière, de plus une ligne vers Lescar serait également appréciée (beaucoup de commerces dans cette zone de plus en plus attractive) Cela permettrait à nos jeunes et à nos aînés de se déplacer plus facilement et réduirait un peu la quantité de véhicules présents sur la route de Bordeaux notamment. Dans l'autre sens, cela permet aussi à nos aînés palois ou alentours de nous rendre visite plus fréquemment et de créer davantage de lien faute de ne plus pouvoir se déplacer seul en voiture. Cette demande paraît être dans une logique d'évolution au regard de l'évolution en nombre d'habitants et développement de la zone artisanale, de notre village en général depuis plusieurs années. Merci d'avoir pris le temps de lire mon avis Cordialement,
170	10/14/20 18:10:25	ESTREM	jean-claude	LESCAR	Chemin des arroumègas :Engager un plan velo/pietons pour accéder a la dechetterie EMAEUS. Pour le respect et la securité des citoyens. Rocade(ex cami-salier) aménagement d un ilot directionnel pour tourne a G vers LESCAR. Vous remerciant de l intérêt que vous porterez a cette note
171	10/14/20 18:43:52	BAUZIL	Marie-Pierre	Laroin	Riveraine de la route de Jurançon (D802) sur la commune de Laroin, je demande la mise en sécurité des riverains, des cyclistes et des marcheurs par la création d'une voie cyclable et l'extension de la zone d'agglomération à partir de l'intersection de la côté Guiroye jusqu'à l'entrée du Cheval Détente afin que la vitesse soit limitée à 50 km/h. Ce qui se passe sur cette route est effrayant. De nombreux véhicules roulent à plus de 100 km/h, surtout la nuit, des camions lancés à une allure folle rasant les cyclistes. J'ai déjà informé M. le Préfet Payet, M. le président du CD Lasserre, l'ancien maire de Laroin. Je consigne les accidents qui ont lieu devant ma maison, le dernier en date du 28 août à 15h concerne un choc frontal entre une Dacia Duster et un camion. En 2019 un motard a perdu le contrôle de son engin et a percuté la barrière de sécurité devant chez moi. En juin 2018 c'est un véhicule qui en a percuté un autre de plein fouet sous mes yeux (photos du véhicule adressées aux élus). Les riverains ne peuvent pas rentrer et sortir sereinement de chez eux, un animal domestique ou un enfant qui profiteraient d'un portail malencontreusement ouvert, ce serait un drame, aucun véhicule ne pourrait s'arrêter à l'allure où ils roulent. Il est du ressort des élus de protéger leurs administrés. Les riverains de la D802 sur la commune de Laroin sont soumis à un danger quotidien dont les élus ne semblent pas se soucier, malgré les multiples requêtes et les accidents. Ceci doit changer, les élus par leur inaction cautionnent cette violence routière. Cordialement Marie-Pierre Bauzil
172	10/14/20 19:15:12	Poincelot	Michel	Lescar	Lignes de bus dédiées sur parking de covoiturage Emmaüs. Réouverture de la gare de Lescar. Voies cyclables protégées. Réfection des trottoirs (difficultés à se déplacer avec des poussettes, tellement certains trottoirs sont dégradés, de ce fait obligation de se mettre sur la route).
173	10/14/20 19:22:12	Goinaud	Frederic	Lescar	Bonsoir je vous laisse mon point de vu on aurais besoins du bus pour un départ d'Emmaüs pour allez en ville ou autres direction
174	10/14/20 19:09:03	HOUSSAYE	Laurent	St Faust	Bonjour Je suis velotafeur quotidien entre St Faust et Bordes (TURBOMECA) soit 47 km journaliers passés majoritairement sur la magnifique voie verte du gave à l'écart des voitures Reste la portion St Faust Laroin (Vallée de Las Hies) dangereuse à ces "heures de pointe". Un aménagement de ce type de route secondaire en Voie Centrale Banalisée autrement appelée chaussidou serait bienvenu! Mieux que de solliciter les avis disparates des citoyens béarnais que nous sommes je suggèrerais que vous alliez passer une semaine à Amsterdam Copenhague (plus près en France Strasbourg) à pratiquer le vélo et d'y rencontrer vos homologues en Charge de ces aménagements. Sinon pour la voie verte du gave je signale que la portion sur Gelos est absolument dégoûtante à la moindre ondée (on en sort tout cochonné et heureux de ne pas s'être vautre dans la gadoue)
175	10/14/20 19:31:40	BATTAULT	Pierre	SAUVAGNON et LO	Il est totalement anormal que le plan de déplacement ne prévoit aucun accès des bus au centre de Sauvagnon ,(commune qui "verse au pot"). les transports scolaires du Département le font. Concernant cette commune en plein essor, on peut très bien imaginer une ligne montant par l'avenue du Bearn vers la Mairie, passant par "Vénézuéla", descendant vers la route de Bordeaux (supermarché Casino) et retournant vers Pau via la RN. L'ignorer frise l'escroquerie. A Lons, nous sommes "sur-alimentés" en lignes et fréquences de bus...cherchez l'erreur...Cordialement
176	10/14/20 19:43:19	Laude	Mathieu	Pau	Mettre en place un circuit de bus "Pau-Emmaus Lescar" depuis longtemps demandé Trop de gens s'y rendent en voiture et si une ligne de bus était en place pour ce trajet ça permettrait de ralentir l'usage des voitures et par conséquent plus écologique pour la région
177	10/14/20 18:53:11	Gonzalez	Delphine	Billère	Un bus qui pourrait aller chez Emmaus, vers le parking relais de l'autoroute Une desserte bas et haut de Billère, de Lons et de Lescar
178	10/14/20 17:19:17	CRESP-S.	Laurence	Sauvagnon	Difficile de mettre en place une politique de mobilité durable et de transition écologique si on n'y met pas les moyens en amont. Je suis très déçue de constater que Sauvagnon, village de bientôt 3500 habitants, n'est pas inclus dans le PDU. J'espérais y trouver le prolongement des lignes de bus jusqu'au coeur du village ainsi que la sécurisation des déplacements en vélo. Habitant à Sauvagnon, travaillant à Pau et maman de 3 ados, je passe beaucoup de temps dans la voiture pour faire le taxi faute de bus de ville et de voies de vélo sécurisées ! Merci de nous faciliter la vie et de nous permettre de diminuer notre empreinte carbone (il y a 3 voitures sur notre parking!)
179	10/14/20 23:08:38	Dibot	François	Lescar	Je souhaite un arrêt de bus au village Emmaüs
180	10/15/20 8:04:26	DEBLACHE	Olivier	Pau	Création d'un arrêt IDELIS eu village Emmaüs de Lescar
181	10/15/20 9:26:55	Mestre	Eliane	Pau	Plan de circulation centre ville
182	10/15/20 9:49:31	Guipet	Marie-Pierre	Pau	J'aimerais un arrêt de bus sur le parking de covoiturage du village d'Emmaüs.
183	10/15/20 11:18:20	Mora	Lea	Lons	Un bus navette Lons le perlic Emmaus, ainsi que Buros Emmaus
184	10/15/20 12:13:00	NAVAILLES-ARGENTAA	AGNES	SAUVAGNON	J'aimerais que les bus passent par Sauvagnon afin d'être désenclavé : les personnes âgées et les personnes sans véhicule ne peuvent aller jusqu'à Pau.
185	10/15/20 13:06:57	Porro	Felicien	Ledcar	Un arrêt de bus à Emmaüs serait d'une grande utilité.
186	10/15/20 17:50:24	Martin	Julie	Uzos	J'habite à Uzos. Le bus Idelis (ligne 5) a son terminus à l'entrée du village et ne passe que toutes les 30 minutes. Un troisième passage par heure serait vraiment nécessaire, de même prolonger la ligne jusqu'au rond point suivant (sauvagnon) permettrait de couvrir le village. Même si la population est plus disséminée au sud de Pau, je trouve qu'il y a un gros déséquilibre en terme de couverture par les transports entre le nord et le sud de l'aggllo. C'est vraiment compliqué de se déplacer autrement qu'en voiture.

187	10/15/20 17:14:50	RODRIGUEZ	Martine	AUBERTIN (MAIRE)	<ul style="list-style-type: none"> Demander le rétablissement du parcours flexibus le vendredi matin pour permettre à ces habitants d'aller au marché de Jurançon. et le mercredi pour le marché de gan. Faire une aire de covoiturage à Artiguelouve avec des arrêts de bus à coté de l'aire et des horaires adaptés pour se rendre à Lescar soleil ou Pau. À long termes Demander le prolongement de la ligne Idélis de jurançon (T1) afin de faire le bouclage par Laroin Artiguelouve peut être Arbus afin de rattraper la T7 qui part de Lescar Soleil. <p>A Artiguelouve créer une base de vélos électriques afin d'aller à Pau par la voie verte. Aménager le pont du vert galant à Lescar afin de pouvoir se rendre en vélo à Lescar soleil..</p>
188	10/15/20 19:20:40	FENIE	Vincent	Pau	Il serait bien d'avoir une ligne de bus pour pouvoir se déplacer jusqu'à village Emmaüs de Lescar-Pau
189	10/15/20 21:02:35	CFDT Retraités de la région paloise		Pau	<p>Contribution de la CFDT Retraités de la région paloise L'enquête publique du Plan de Déplacements Urbains est l'occasion de répondre aux souhaits des habitants pour améliorer l'offre de transport et pour poursuivre l'aménagement de la ville. La CFDT Retraités de la région paloise soumet des propositions répondant à ces deux exigences Améliorer l'offre de transports</p> <ul style="list-style-type: none"> Prolonger les principales lignes de bus urbains jusqu'en périphérie de la ville en des lieux et créer des parkings-relais pour les voitures particulières (exemple : Berlanne, Pont Long, route de Gan). Adapter le réseau de bus avec l'implantation de nouveaux quartiers résidentiels ou commerciaux (route de Tarbes,...) Mettre à disposition des possibilités de stockages de vélos aux extrémités des lignes de bus et à la gare Construire un réseau de pistes cyclables sécurisées (à l'image de celle qui va vers Gan) en direction de Morlaas, de Soumoulou et de Serres-Castet avec une attention particulière aux ponts qui franchissent l'autoroute. Étendre la possibilité d'utilisation des vélos en libre service en créant des stations dans les communes adjacentes de Pau. Mieux identifier les bandes cyclables par un revêtement de couleur Améliorer la possibilité de transport à la demande pour les personnes âgées Créer un système de vélos-taxis à l'intérieur de la boucle de Coxitis avec des points de stationnement en lien avec le réseau de bus urbains (Centre Bosquet, Place de Verdun,...) Favoriser l'intermodalité avec les trains en améliorant l'accessibilité des quais pour les personnes ayant des difficultés (voyageurs avec bagages encombrants, personnes accompagnées de jeunes enfants, personnes âgées,...) et en créant des possibilités importants de déposes rapides ainsi que des parkings proches de l'entrée de la gare Éviter l'implantation de stations de bus à proximité immédiate des ronds points car ils bloquent la circulation et créent des « bouchons » inopportuns tant pour la circulation que pour la pollution de l'air. <p>Favoriser la mobilité en améliorant le cadre de vie</p> <ul style="list-style-type: none"> Favoriser le déplacement des piétons par des trottoirs en bon état et suffisamment larges pour permettre le passage de fauteuils roulants ou de voiture d'enfants. Aménager le Cami Salié pour les déplacements à pied et en vélo (en particulier dans la partie comprise entre la sortie de l'autoroute et la route de Morlaas). Faciliter l'utilisation des trottoirs en supprimant les obstacles qui en réduisent la largeur ; poteaux divers, arbres ou jardinières et bacs à fleurs Équiper les feux tricolores du centre-ville de signaux sonores à destination des malvoyants. Éviter que les véhicules automobiles stationnent sur les trottoirs Conjuguer mobilité avec accessibilité d'accès dans les établissements recevant du public (plans inclinés n'entravant pas la circulation sur les trottoirs, rampes dans les escaliers conduisant aux bâtiments comme le Zénith) Compléter la mobilité vers les lieux de services par une mobilité des services vers les lieux regroupant des populations importantes en créant des bus itinérants où les usagers pourraient trouver accueil, information et assistance. Les food trucks savent le faire en allant vers le public au moment du déjeuner ! Faciliter la ville par le plaisir d'y vivre en rendant le cadre agréable et aménagé (bancs, végétation,...) de manière à favoriser les déplacements pédestres des personnes âgées.
190	10/15/20 21:44:31	Da Silva Lourenco	Telma	Lescar	Je souhaite que le bus arrive jusqu'à Emmaüs
191	10/15/20 21:52:37	Lassalle	Marion	Sauvagnon	<p>Merci de permettre aux gens de donner leur avis.</p> <p>Je trouve bien dommage d'avoir exclu la commune de Sauvagnon du plan. Une ligne de bus est indispensable pour nos enfants, aînés et même pour les actifs qui travaillent sur Pau. En effet, les embouteillages sur la route de Bordeaux nous font perdre un temps précieux, nous épuisent et nous stressent. En temps normal, plus de 40 min pour rejoindre la cité administrative depuis Sauvagnon.</p> <p>Il conviendrait également de prévoir une ligne de bus qui relierait le centre ville au parking de covoiturage proche d'Emmaüs.</p>
192	10/15/20 21:45:04	duchaine	patrick	Gelos	<p>Pour rendre la vie en ville plus agréable et diminuer le bilan carbone des déplacements à l'échelle de l'agglomération, il faut évidemment favoriser les mobilités actives devant l'automobile. Cela suppose d'enlever une partie de l'espace urbain dédié aujourd'hui à la voiture pour le redonner aux piétons et cyclistes.</p> <p>Deux exemples dans l'agglomération paloise qui montrent le chemin à parcourir, encore très grand, sur ce sujet :</p> <ul style="list-style-type: none"> la connexion entre la rive gauche et le centre ville de Pau au niveau du quartier du XIV juillet est entièrement dédié aux voitures : <ul style="list-style-type: none"> 3 voies voitures et aucune voie cyclable sur le pont du XIV juillet la véloroute passe par la rue du Soust qui est une voie de transit très empruntée par les voitures souhaitant se rendre du pont du XIV juillet vers le centre de Gelos. très récemment, la rue de Gelos débouchant sur la rue du XIV juillet a été entièrement refaite en supprimant certes un des 2 sens automobiles. Malheureusement, la loi LAURE n'a pas été respectée car aucun aménagement cyclable n'a été réalisé alors qu'il aurait évité aux cyclistes de prendre la rue du Soust, peu adaptée au vélo en l'état (fort transit automobile, virage à angle droit sans visibilité)- le centre de ville de Gelos comporte quelques rues assez étroites (ex : partie est de la rue Louis Barthou). Le maintien d'un double sens automobile contraint à avoir des trottoirs extrêmement étroits, où une poussette a beaucoup de mal à circuler. <p>autre point : il semble y avoir une erreur grossière dans le tableau des objectifs de parts modales qui revient plusieurs fois dans le PDU. Il est écrit "vélo = 1 ou 2% actuellement et 5% en 2020", "voiture = 75% actuellement et 68% en 2020". On peut souligner que même si le document date de 2019, l'objectif de 2020 est déjà raté...donc qu'il faut revoir ce tableau qui apparaît 3 ou 4 fois dans le document.</p> <p>Patrick Duchaine</p>
193	10/16/20 0:04:50	Roumeau	Jean	LESCAR	<p>Quelques réflexions concernant le PDU concernant Lescar :</p> <ul style="list-style-type: none"> Aménagement de l'avenue de Tarbes (piste cyclable). Création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert. Aménagement de la gare de Lescar; Création d'une ligne passant par Emmaüs, le parking de covoiturage, allant du nord de l'agglomération à Quartier Libre <p>Cordialement Jean Roumeau</p>
194	10/16/20 0:21:29	Gout	Claude	Pau	il est essentiel de développer le plus rapidement possible une liaison SNCF Lourdes-Pau cadencée permettant de désengorger la rocade Nay-Pau et éviter les émissions quotidiennes inutiles des véhicules personnels sur ce parcours.
195	10/16/20 7:18:38	GELIZE	Cédric	SAUVAGNON	Bonjour, Je viens de prendre connaissance du PDU. Les objectifs de développement des moyens de déplacement doux et collectifs à échéance 2030 sont vertueux. Cependant les projets d'aménagements fixés dans ce PDU ne me semblent pas totalement adaptés aux réalités de terrain. Le secteur Nord (Sauvagnon, ...) est le grand oublié de ce plan. L'état des lieux (augmentation démographique, embouteillages récurrents sur la route de Bordeaux, création récente d'aire de stationnement, ...) va dans le sens d'une extension d'une ligne de bus régulière au Nord de Serres Castet. Afin d'atteindre la diminution de 26 % de la part modale "voiture" fixée dans ce PDU, je ne vois pas comment passer outre ma proposition. Cordialement,
196	10/16/20 8:31:30	Trioulet	Régis	Billère	Je souhaiterais que le village Emmaüs soit desservi par les transports en commun de l'agglomération
197	10/16/20 8:51:44	CAYRON	Gérard	Sauvagnon	La commune de Sauvagnon, où je suis élu au sein du Conseil municipal, ne bénéficie pas aujourd'hui d'un service de desserte de bus à la hauteur, à la fois par rapport à son poids démographique, son dynamisme et aux besoins exprimés par la population locale. Alors que Sauvagnon est pourtant partenaire du syndicat mixte, il y a une véritable différence de traitement par rapport à d'autres communes. Enfin, notre commune fait preuve de volontarisme en proposant une stratégie avec des pistes concrètes de travail, dont la réutilisation d'une ligne (vers l'aéroport) peu utilisée. Sauvagnon, où vivent et travaillent de nombreux jeunes, salariés et seniors autonomes intéressés par des modes de transport responsables, mérite d'être écoutée. Et, espérons-le, entendue!!

198	10/16/20 9:04:20	Pons	Gilles	UZOS	Bonjour. Concernant les ligne de bus, la commune, bien que faisant partie de la communauté d'agglomération, n'est pas desservie par IDELIS. Ceci est très pénalisant pour les habitants du village. Le seul arrêt le plus près est situé sur la commune de Mazères-Lezons, certes à la limite d'Uzos, mais il faudrait créer un arrêt au centre commerçant et un à la sortie d'Uzos vers Rontignon et pourquoi pas aller à Rontignon.
199	10/16/20 10:54:55	CARRÉ DUPONT	MARIE LAURE	Sauvagnon	SAUVAGNON
200	10/16/20 11:09:02	DUPONT	GUILLAUME	SAUVAGNON	SAUVAGNON
201	10/16/20 12:56:14	Campos	Colette et Antoine	Lons	Nos filles habitent Sauvagnon. Nous sommes âgés, nous souhaiterions leur rendre visite plus souvent, mais aucun bus n'arrive au village. Que faire ?
202	10/16/20 14:17:13	VIRLOGEUX	Angélique	Sauvagnon	Bonjour, Je souhaiterais pouvoir prendre le bus depuis Sauvagnon. Tous les samedis, je vais aux halles de Pau et les parkings à proximité sont toujours complets. De plus, je prends ma voiture ce qui n'est pas très bon pour l'environnement. Je serai plus tranquille d'y aller en bus.
203	10/16/20 14:09:06			uzos	développez plus les transports en commun, et ce, pour tous! La commune d'Uzos par exemple fait partie de la CDAPBP et pourtant n'est toujours pas reliée aux autres communes par des lignes régulières. Seule possibilité, le transport à la demande qui exige une planification difficilement concevable. Impossibilité de se déplacer sans prendre sa voiture. Problématique existante aussi pour les bus scolaires trop peu nombreux au regard des emplois du temps des élèves qui imposent pour certains enfants de traîner en ville, et pour d'autres, que les parents viennent les chercher devant les établissements scolaires.
204	10/16/20 14:44:34	Arnaud	Francis	64230 Lescar	Bonjour, Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau. Je suis bénévole là-bas, je pense qu'une ligne de bus à cette endroit faciliterai énormément l'accès pour beaucoup d'être nous. Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
205	10/16/20 16:02:19	Cadinot	Franck	64230 Lescar	Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau. En effet, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturels de la ville de Pau et de l'agglomération. Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
206	10/16/20 16:03:24	Nafei	Fouad	64230 Lescar	Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau. En effet, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturels de la ville de Pau et de l'agglomération. Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
207	10/16/20 16:04:19	Bah	Maadiou	64230 Lescar	Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau. En effet, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturels de la ville de Pau et de l'agglomération. Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
208	10/16/20 16:05:14	Groyer	Maëlle	64230 Lescar	Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau. En effet, je suis bénévole au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreinte dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturels de la ville de Pau et de l'agglomération. Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
209	10/16/20 16:07:36	Malidan	William	64230 Lescar	Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau. En effet, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturels de la ville de Pau et de l'agglomération. Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

210	10/16/20 16:08:41	Michon	Coline	64230 Lescar	<p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis bénévole au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreinte dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettra d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturels de la ville de Pau et de l'agglomération.</p> <p>Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p>
211	10/16/20 16:10:13	Kerfysen	Alain	64230 Lescar	<p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettra d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturels de la ville de Pau et de l'agglomération.</p> <p>Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p>
212	10/16/20 16:11:25	Le Chantaux	Clarisse	64230 Lescar	<p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis bénévole au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettra d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturels de la ville de Pau et de l'agglomération.</p> <p>Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p>
213	10/16/20 16:12:47	Sallefranque Baran	Sophie	64230 Lescar	<p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis salariée au Village Emmaüs Lescar-Pau. Soucieuse de l'environnement je me déplace en vélo. Un arrêt de bus prêt de mon travail me permettra d'avoir un hiver plus agréable.</p> <p>Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p>
214	10/16/20 17:49:09	rampal	alice	lescar	<p>Il serait nécessaire de déployer une ligne de bus avec un arrêt au parking covoiturage de Lescar au niveau de la sortie d'autoroute. Ce serait un moyen d'améliorer l'accessibilité au lieu, répondant à la fois aux usagers du parking covoiturage, renforçant l'intermodalité entre transports en commun, diminuant le flux automobile. De plus cet arrêt bénéficierait aux habitants du village Emmaüs lescar Pau, lui permettant plus de mobilités vers l'extérieur et permettrait également aux visiteurs du village une autre accessibilité au site et à ses alentours.</p>
215	10/16/20 21:07:28	Lacroix	Pierre	Sauvagnon	<p>Notre famille va au minimum tous les jours ouvrés à Pau. Notre fille va depuis qu'elle a le permis sur une aire de covoiturage pour prendre le bus à Serres-Castet. Nous allons récupérer ma belle-mère Paloise régulièrement au terminus de Serres-Castet. Il est certain que l'arrivée des bus jusqu'à Sauvagnon serait un service que nous réclamons et espérons depuis plusieurs années. Nos enfants scolarisés à pau ont plusieurs fois attendu les bus scolaires pour rentrer alors que si vu les bus de ville étaient arrivés jusqu'à Sauvagnon elles auraient pu rentrer plus tôt dans la journée.</p>
216	10/16/20 21:33:53	JOUANINE	MARIE HELENE	UZOS	<p>Bonjour, Voici ci-dessous mes réflexions et propositions dans le cadre du Plan des Déplacements Urbains, dans l'idée de diminuer l'usage de la voiture.</p> <p>Le bus: -J'habite Uzoz, souhaite que la ligne Idélis 15 qui s'arrête à Mazères-Lezons, s'arrête au centre du village et à la sortie du village (le bus peut faire le tour en passant devant la mairie ou bien tourner au rond-point de Rontignon): Plus de 200 personnes viennent travailler régulièrement sur la commune, des logements intergénérationnels viennent d'être construits, des nouveaux lotissements sont en construction, la population d'Uzoz va augmenter significativement ces prochaines années -Le Bus doit répondre aux besoins des personnes - Pour être utilisé régulièrement sa fréquence doit être de 20 mn aux heures de pointe et permettre de se déplacer dans des temps raisonnables comparés à la voiture. -Il doit y avoir des lignes dans le sens de la rocade avec des parkings relais, des abris vélos à chaque bout de ligne: de grandes entreprises sont situées sur la rocade comme Total, site Europa, ... -Le bus ne peut pas nous amener toujours à l'endroit souhaité mais peut nous permettre de nous rapprocher. On doit pouvoir monter facilement dans le bus avec son vélo (existence à l'étranger)</p> <p>Le vélo: -Avoir un vrai réseau de pistes cyclables sécurisées, et continu. -La rue du 14 Juillet est très dangereuse (proposition 2 voies pour les véhicules, 1 voie dédiée au vélo ou aménagement du trottoir qui est large). -Rue du Soust (limite Pau et Gelos)- Cette voie étroite avec virage en épingle est autorisée au vélo en sens inverse des véhicules - Ne plus autoriser ce type de voie étroite (vélo - véhicule sens opposé) beaucoup trop dangereuse. -Passerelle de Mazères-Lezons - Bizanos très difficile d'accès à vélo- Rampe trop raide et dangereuse.</p> <p>Merci de nous avoir permis de nous exprimer sur ce PDU. Cordialement.</p>

217	10/16/20 22:26:05			LONS	<p>J'ai lu le PDU avec attention. Je constate que l'on tente de favoriser les mobilités douces tout en ne voulant pas trop contraindre la voiture sur l'agglomération.</p> <p>Pourquoi continuer de donner la priorité aux voitures dans les plans de circulation ? Pourquoi le vélo et les piétons ne seraient-ils pas prioritaires dans les aménagements de ronds points notamment ? Je pense à ceux de l'hippodrome et autour de la ligne Fébus. Si le souhait est comme l'indique le PDU de favoriser les mobilités douces, pourquoi ne pas inverser les choses pour faire évoluer les mentalités car tant que la voiture aura la priorité sur la voie publique, elle aura l'impression qu'elle concède de l'espace aux autres mobilités et malheureusement ainsi les comportements ne changeront que difficilement. Je parle du changement de comportement des automobilistes pas toujours respectueux des cyclistes et piétons mais également du changement de comportement visant à abandonner sa voiture pour opter pour un autre mode de déplacement.</p> <p>Concernant les types d'aménagement, pourquoi continue-t-on à créer des bandes cyclables coincées entre des voitures stationnées et des véhicules en mouvement ? Il y a encore eu un mort cet été sur ce type d'aménagement, les bandes cyclables pour être sécurisées doivent être entre le stationnement et les piétons avec des passages signalés traversant sur la voirie pour tourner. Je constate que les bandes "coincées" sont encore utilisées comme du côté de la Place de la Monnaie qui va être réaménagée et qui laisse toujours une place prioritaire aux voitures.</p> <p>Dans les zones 30, il serait intéressant de signaler par des panneaux d'entrée de ville que la circulation est partagée et d'accompagner le changement de comportement par 1 campagne de sensibilisation choc du type "le cycliste que tu doubles en le rasant pourrait être ton fils, il pourrait être déséquilibré et fauché", et aussi valorisante : "quand tu te déplaces à vélo, tu arrives plus calme au bureau", "quand tu te déplaces à pied ou à vélo, tu renforces ton cœur et ton corps". En parallèle, une verbalisation des conduites à risque (dépassements dangereux), des stationnements sur les pistes cyclables beaucoup trop fréquents et risqués pour les cyclistes et piétons.</p> <p>Concernant les aménagements cyclables, la discontinuité est malheureusement la règle aujourd'hui, je souhaite que cela change. En bref, inciter le respect de chacun, le vivre-ensemble, le partage de l'espace public.</p> <p>Pour le projet de code de la rue, il me semble essentiel de le coconstruire avec TOUS les usagers. Concrètement, il s'agirait de convier tous les types d'usager et par des ateliers de coconstruction, écrire ce code de la rue. Comment ? en créant un collectif volontaire et en proposant des mises en situation sur l'espace public en réel ou virtuel (sur des vidéos), et à partir de ces cas concrets, travailler collectivement à ce qu'il convient de mettre en place. Au préalable, une bonne définition des objectifs (sens de ce code, son ambition) et un cadre de sécurité sont indispensables. Pourquoi ? Afin que le code de la rue soit porté par les usagers eux-mêmes et ainsi plus légitime à être adopté réellement plutôt qu'un document qui s'oppose aux usagers vécu comme une contrainte.</p> <p>Enfin, côté stationnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une réflexion pour réduire le stationnement en ville en transformant des bandes de stationnement en bandes de mobilité douce (14 juillet à Pau par exemple) ou en sécurisant la mobilité des vélos plutôt que la rapidité des voitures - Implanter des arceaux pour les vélos un peu partout. Je souhaite de tout cœur que ce qui est écrit se traduira dans les faits car ce document date de 2019 et est loin d'être dans les habitudes du territoire. En particulier, lorsque des usagers sollicitent leur mise en place (cela sous-entend un vrai besoin si la demande est faite), je ne peux comprendre le refus de la mairie comme à Lons devant école, commerces, centre commercial. <p>Voir suite : autre post</p>
218	10/16/20 23:07:30			LONS	<p>Pour finir, si l'on veut plus de mobilité douce sur l'agglomération, il faut favoriser la sécurité et la priorité pour ces modes de déplacement.</p> <p>Quand on ira plus vite à vélo (sans risquer sa vie à chaque coin de rue) qu'en voiture, je parie que de nombreuses personnes lâcheront leur voiture.</p> <p>Idem avec les transports en commun. Si on gagne du temps en laissant sa voiture et en prenant le bus, il y aura de vrais changements de comportement et donc du report modal.</p> <p>Tant que les parkings en cœur de ville seront favorisés, c'est l'inverse qui se produit.</p> <p>Aujourd'hui être cycliste à Pau, c'est une conviction forte avec la peur de se faire renverser à chaque instant faut d'aménagements sécurisés et de la place qu'on lui donne sur l'espace public (secondaire).</p> <p>Je rêve que les mentalités changent (de nos concitoyens) mais pour cela, il faut que les mentalités de nos élus, de nos aménageurs changent pour inverser la situation.</p> <p>Vase programme vous me direz mais le PDU est un premier pas qui à mon sens manque d'ambition affirmée.</p> <p>Merci à vous pour ce travail qui est un premier pas</p>
217	10/17/20 0:06:44	Feitz	Sophie	Uzos	<p>Je prends mon vélo électrique pour me rendre sur mon lieu de travail à Pau et je regrette que la passerelle reliant Mazère Lezons à Bizanos ne soit pas prévue pour les vélos. Je l'emprunte parfois quand même bien que ce soit très physique et que j'aie très peur de tomber avec mon vélo (la pente est très inclinée et les pédales se coincent). C'est dommage ! Globalement, je suis surprise que lorsque des nouveaux tracés de route soient conçus, le vélo soit si souvent oublié alors qu'il représente une alternative durable.</p> <p>Par ailleurs, le bus de ville s'arrête aux portes de notre village d'Uzos.</p>
220	10/17/20 9:08:51	Bordes	Marilyn	Laroin	<p>Je souhaite le développement des lignes de bus sur Laroin ainsi que la création d'une base de vélo électrique pour développer les déplacements à vélo.</p> <p>Merci.</p>
221	10/17/20 11:10:22	CASTET	Eric	Uzein	<p>à Messieurs les Commissaires de l'Enquête Publique</p> <p>■u Plan de Déplacements Urbains</p> <p>■e Pau Béarn Pyrénées Mobilités</p> <p>■</p> <p>Mon prédécesseur, et moi, depuis que mon entrée en fonction en 2014, poursuivons la quête de pouvoir avoir les transports en commun des bus Idélys desservant notre centre bourg. Ce besoin est prégnant pour la population, la demande du conseil municipal récurrente. Il existe la ligne du bus n°10 qui dessert l'aéroport Pau-Pyrénées, situé sur notre village, à 2 km du centre bourg et une navette au 5ième RHC.</p> <p>Au début du mandat 2014-2020, un prolongement de cette ligne 10 sur cinq rotations, deux le matin, une sur le temps méridien et deux le soir, avait été demandé pour satisfaire les attentes des jeunes, des actifs et des personnes âgées qui se rendent au marché des Halles au centre de Pau. Puis, la solution de l'utilisation des transports scolaires par le public a été envisagée puis abandonnée en 2016. Lors de l'élaboration du PDU, ma commune comme d'autres de l'ex territoire du Miey de Béarn avait fait cette demande d'être desservie. Certes, il existe le transport à la demande Flexilis mais pas suffisamment utilisé par les administrés. L'arrivée de nos communes dans la communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées a fait renaître l'espoir.</p> <p>En mai 2019, notre conseil municipal a émis un avis défavorable à ce projet. Les débats se sont concentrés sur les problématiques uzino-uzinoises concernant les transports urbains : le versement de la taxe transport que la commune verse sans bénéficier des transports, le pseudo enclavement de notre commune située entre les routes de Bordeaux et de Sault de Navailles, le désir des citoyens actuels de se tourner vers du transport collectif dans un réseau local saturé par la D834, les besoins de toutes les catégories d'âge de se rendre en centre ville de Pau et dans les centres commerciaux.</p> <p>Ce vote est sévère au regard du travail réalisé par l'ensemble des services sur l'élaboration de ce projet global à l'échelle du territoire. A posteriori, un avis favorable avec réserves eût été à l'époque plus objectif : heureusement ce vote, me semble-t-il, n'a pas d'incidence sur la suite du devenir du projet.</p> <p>Il n'en demeure pas moins que nos attentes sont les mêmes, j'en veux pour preuves les échanges avec les administrés lors de la dernière campagne électorale, le désir de l'actuel conseil municipal de trouver des solutions (application résoPouce, blablaUzein, terrain communal de covoiturage, sondage des besoins de la population ...). Avant toutes choses, il est nécessaire de travailler étroitement avec les services de Pau Mobilités afin d'étudier finement la situation, de consulter objectivement la population. Dès l'installation du syndicat Pau Mobilités, il y a quelques semaines, j'ai sollicité le directeur et évoqué avec le président du syndicat une rencontre à cet effet. Elle aura lieu dans quelques jours.</p> <p>Je vous prie d'agréer, Messieurs, l'expression de mes salutations distinguées.</p> <p>Le Maire, Eric CASTET.</p>

222	10/17/20 11:50:55	LAVIGNOTTE	ALAIN	PAU	<p>Je n'ai consulté tous les documents mais les principaux pour appréhender le projet global.</p> <p>Ce PDU a le mérite de bien articuler tous les modes de déplacement mais il m'apparaît moins ambitieux que les précédents notamment en matière de transports en commun.</p> <p>Il n'est plus fait mention d'une seconde ligne de BHNS en site propre dans l'axe Est Ouest. Les entrées du cœur d'agglomération qui sont saturés par de très nombreux véhicules, ne sont plus destinés à être aménagés pour favoriser la vitesse des bus (sites propres, feux prioritaires, etc.).</p> <p>La politique de stationnement pour les personnes qui travaillent en centre ville ne semble pas clairement exprimée : les cartes d'abonnement de la place de Verdun pour les travailleurs n'incitent pas à utiliser les P+R et à prendre les bus...</p> <p>Aussi les objectifs de transfert des modes de transport avec la réduction de l'usage de la voiture, apparaît une fois de plus comme un vœu pieux !</p> <p>Certes, il est difficile d'aller à l'encontre du naturel mais si le PDU n'est pas ambitieux sa déclinaison opérationnelle le sera encore moins.</p> <p>Bon courage aux politiques qui doivent aller à l'encontre des attentes de citoyens pour réussir la transition écologique !</p>
223	10/17/20 12:58:08	Gracia	Laura	Pau	<p>Je suis stagiaire au village Emmaüs et le fait que ce ne soit pas desservi par les bus est un réel problème, tant pour les visiteurs que pour les compagnons, compagnes, salariés, volontaires et bénévoles vivant sur place. Pour ceux qui n'ont pas de moyens de locomotion ou de permis de conduire il est très compliqué de quitter le village ou d'y venir et ainsi participer à la vie citoyenne de Pau et ses alentours. Il y a déjà un arrêt de bus devant le village et c'est donc insensé qu'il n'y ait aucun bus qui y passe. Lors de la prise de décision concernant le plan de déplacement il serait très apprécié par nous tous que le village Emmaüs Pau Lescar soit enfin facile d'accès.</p> <p>En vous remerciant, cordialement.</p>
224	10/17/20 14:51:32		Claire	Morlaàs	<p>Plus de bus Morlaàs-Pau Bus pour aller jusqu'au Village Emmaüs (il y a un arrêt devant mais pas de bus pour y aller ??)</p>
225	10/17/20 17:16:12	Viac	Julien	Lescar	<ul style="list-style-type: none"> • Une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, • L'aménagement de l'avenue de Tarbes, • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • L'aménagement de la gare sur Lescar, • La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.
226	10/17/20 22:47:59	Guggenheim	Raymond	Sauvagnon	<p>Préambule</p> <p>Le présent texte est un résumé des observations détaillées et argumentées que j'entends déposer dès lundi en Mairie de Sauvagnon.</p> <p>I. Une enquête publique avec une communication déficiente</p> <p>La présentation qui a été faite du PDU n'est certainement pas de nature à permettre l'expression la plus large du public concerné, à savoir l'ensemble des personnes amenées à se déplacer dans l'aire urbaine de PAU.</p> <p>II. Un diagnostic lacunaire et orienté</p> <p>Le diagnostic présenté est lacunaire sur plusieurs aspects essentiels.</p> <p>Cela concerne en premier lieu les déplacements professionnels (trajets domicile travail et déplacements professionnels avec véhicule de service ou de fonction). Non seulement il n'y a pas d'étude fine du tissu économique, mais le phénomène des « navettes » fait l'objet d'un traitement superficiel. Les déplacements professionnels hors trajet domicile travail ne sont abordés que sous l'angle du transport des marchandises. Rien sur les flottes de véhicules d'entreprise, ni sur les professions itinérantes.</p> <p>Cela concerne ensuite les problématiques de voirie susceptibles de constituer un frein ou un atout pour un plan de déplacement. A aucun moment, l'autoroute A64 n'est désignée comme un obstacle à franchir, et donc comme un point noir que le PDU aurait à résorber. Par ailleurs, les récents travaux sur la voirie départementale occultent totalement la sécurité des deux-roues.</p> <p>Cela concerne l'examen des expériences menées par les collectivités en matière de déplacements alternatifs.</p> <p>Cela concerne enfin la tarification des transports collectifs. Or, la question du financement par l'usager ou le contribuable (et notamment par le versement transport des entreprises) est posée publiquement dans nombre de territoires, et n'est pas absente du débat public en Béarn !</p> <p>Ce diagnostic est orienté parce qu'il émet des affirmations sujettes à caution.</p> <p>Il est notamment affirmé de manière péremptoire que si « la majeure partie des travailleurs ne réside pas dans la commune où ils travaillent », cela résulterait d'un « choix de mode de vie ». Je conteste totalement cette expression. Le transport à la demande (TAD) est ainsi présenté comme « une solution de mobilité adaptée dans les territoires où la densité de population est faible » (page 92) avec en corollaire une question biaisée « le transport collectif peut-il être un mode de transport compétitif à la voiture individuelle sur le territoire ? » (page 94), biaisée parce que mesurée au regard des vitesses commerciales actuelles,</p> <p>Et il est orienté en ce qu'il omet de s'appesantir sur certaines problématiques. Il en est ainsi du rôle des entreprises, qui jouent pourtant un rôle majeur dans les déplacements, mais aussi dans le financement des infrastructures de transport. Il en est ainsi de la politique routière du Conseil Départemental. Il en est aussi des questions relatives à la tarification, pourtant évoquée de manière assez pertinente, mais anecdotique, à la page 29.</p> <p>III. Un plan d'actions clairement déficient</p>

227	10/17/20 22:52:28	Guggenheim	Raymond	Sauvagnon	<p>suite...</p> <p>B. Des réponses inadaptées</p> <p>i. Aucune action n'est envisagée pour inciter les employeurs à apporter une contribution à l'utilisation des transports collectifs.</p> <p>ii. Le réseau structurant de demain devrait nécessairement dissocier le réseau IDELIS en deux composantes. C'est au contraire la création d'un réseau unitaire, offrant à tous les usagers des prestations de haut niveau, qui me semble de nature à permettre le basculement vers le transport collectif de nombre d'usagers aujourd'hui dépendant de leur véhicule individuel. L'importance des contributions des habitants de Sauvagnon dans la consultation publique démontre l'intérêt à poser le débat dans l'espace public.</p> <p>iii. Aucune attention n'est apportée à la question des déplacements professionnels à l'intérieur de l'agglomération ;</p> <p>iv. Je n'ose évoquer le ridicule de la piste cyclable envisagée pour relier Sauvagnon à la Ville centre, alors que la RD 834, si elle était sécurisée pour la circulation des deux roues non motorisés, permettrait à certains usagers d'envisager ce moyen de transport.</p> <p>v. L'absence totale de prise en compte de l'existence d'usagers de deux roues motorisés (qui seront rejoint bientôt par les trottinettes électriques) n'est qu'un aspect quasi anecdotique de l'inadaptation des réponses.</p> <p>Conclusion</p> <p>Je partage l'ambition de réduire de manière significative la part de la voiture dans les déplacements, urbains comme interurbains. Il est de la responsabilité de la puissance publique de proposer des solutions alternatives. Il me semble nécessaire qu'à l'issue de la consultation, et avant toute validation, les lacunes les plus importantes soient comblées par le lancement de deux études complémentaires</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. la première sur les déplacements professionnels, 2. la seconde sur le franchissement de l'autoroute A64 en complément du pont sous dimensionné de la RD 834 afin de créer une voie réservée aux transports en commun et des pistes cyclables. <p>Je considère que la création de lignes régulières de bus, (et notamment d'une ligne reliant le Centre Ville de Sauvagnon au réseau intercommunal) est de nature à favoriser cette modification des modes de déplacement.</p> <p>On l'aura bien compris, j'estime que dans ce Plan de Déplacement Urbains, la priorité doit être donnée aux transports collectifs, et que les financements doivent donc leur être principalement affectés. Il serait ainsi anormal que les points précités soient omis, et que, dans le même temps, le versement transport des entreprises de la zone industrielle de l'aéroport finance les aménagements prévus de la Place de la Monnaie à PAU.</p>
228	10/18/20 11:29:12	Viletier	Vincent	Pau	<p>Bonjour, j'habite Pau depuis maintenant un bon nombre d'années et ce que je trouve dommage c'est que l'Emmaüs de Lescar ne soit pas du tout desservi. J'y vais souvent du coup mais je dois toujours me débrouiller pour y aller alors que c'est le plus grand de France ! Je ne comprends pas pourquoi il n'y a pas une ligne de bus ou autre car cet endroit est très fréquenté.</p> <p>Cordialement</p> <p>Vincent Viletier</p>
229	10/18/20 17:03:17	Bodet	Laurent	Lescar	<p>Globalement, se déplacer quotidiennement dans l'agglomération en vélo est très dangereux et venir de Lescar au centre ville de Pau par la route de Bayonne s'apparente à une aventure pas vraiment engageante. Faire le choix de prendre son vélo peut paraître quasiment inconscient selon les voies empruntées. Il est dommage pour assurer la sécurité de sa famille de devoir privilégier le bus ou la voiture avec le parking Verdun pas cher et donc malheureusement incitatif. Et pourtant il paraît que Pau est la capitale mondiale du vélo tout les ans en juillet (sauf cette année bien sûr...) mais je me demande de plus en plus si ce n'est pas parce que les cols pyrénéens ne sont loin.... Concernant ma ville de Lescar, j'ai constaté avec plaisir qu'un aménagement était en cours pour accéder à la zone commerciale Carrefour-Quartier libre avec une voie réservée aux piétons-cyclistes. C'est un point hyper positif et attendu de longue date qui j'espère sera poursuivi jusqu'à la fin du boulevard de l'Europe (disons jusqu'à Euralis) qui a pourtant été réaménagé il n'y a pas si longtemps mais à 100% pour les véhicules motorisés. Enfin l'avenue de Tarbes sur le haut de la commune est très fréquentée et absolument pas sécurisée pour rouler confortablement et sereinement. Merci en tout cas de nous donner la parole.</p>
230	10/18/20 19:05:44	SALLEFRANQUE	David	LAROIN	<p>Je trouverai fort utile de proposer un arrêt de bus IDELIS jusqu'à Emmaüs les-car-Pau, de manière à pouvoir profiter de l'accès à la ferme du site. Faire visiter et découvrir aux enfants : les animaux, les végétaux, les arbres, ...</p> <p>Merci de prendre en compte ma demande</p>
231	10/18/20 20:56:37	rouzeaud	xavier	pau	<p>Transformer la rue Michelet à Pau qui relie la place de Verdun au Parc de Expositions en voie de mobilité douce: largeur de la voie automobile réduite, piste cyclable indépendante, trottoirs élargis et arborés.</p> <p>Cet aménagement permettrait une coulée verte en centre ville et améliorerait la sécurité aux abords de l'école Michelet attenante. Merci d'avance pour votre attention et à votre disposition pour détailler ce projet.</p>
232	10/18/20 21:13:25	CAMPOS	Nadine	SAUVAGNON	<p>Madame, Monsieur,</p> <p>Je trouve parfaitement inacceptable que la commune de Sauvagnon ne figure pas au PDU !!!!!</p> <p>Aux portes de Pau, nous sommes très régulièrement amenés à nous déplacer vers cette ville et les villes/communes alentour et à l'heure où nous souhaitons fortement réduire l'utilisation de la voiture (et répondre aux préoccupations de l'intérêt général), cette absence est purement scandaleuse.</p> <p>En conséquence de quoi, nous demandons avec force et insistance que cet "oubli" soit réparé !</p> <p>Cordialement.</p>
233	10/18/20 21:36:36	GOAER	Yves	SAUVAGNON	<p>Madame, Monsieur,</p> <p>Quelle surprise, mauvaise évidemment, de découvrir que Sauvagnon ne figure pas au PDU.</p> <p>Pas de ligne de bus desservant la commune, pas de piste cyclable, comment est-possible ??? Je ne vois pour réponse qu'un "fâcheux oubli" qui ne tardera pas à être réparé...</p> <p>Cordialement.</p>
234	10/4/20 21:08:20	Minjoulat-Rey		Lescar	<p>- Manque d'infrastructures piétonnes sécurisées entre le centre de Lescar et les zones d'activités commerciales.</p> <p>Il est à ce jour impossible de rallier le bas de Lescar (rond-point de Renault) à Lescar Soleil (Quartier Libre, Carrefour) à pied.</p> <p>Les trottoirs, lorsque existants, sont occupés par des véhicules et poids-lourds, et leur état fortement dégradé voire impraticable.</p> <p>L'absence totale de cheminement piéton le long du boulevard de l'Europe (entre le CIC et Décathlon)</p> <p>L'interdiction et l'absence de cheminement piéton sur le pont (2x2 voies) permettant de relier le boulevard de l'Europe à la Route de Bayonne.</p> <p>- Manque d'infrastructures permettant un déplacement à vélo sécurisé dans les abords de la zone commerciale.</p> <p>Il est impossible de rallier Lescar depuis Laroin et Artiguelouve par le pont de Lescar (vitesse excessive, pont étroit, chaussée dégradée aux abords de Daniel), deux cyclistes ont déjà péri de ce manque d'aménagements.</p> <p>- Non respect du décret n° 2006-1658 portant sur la largeur minimale des trottoirs (1m40 libre d'obstacle) : de nombreuses chaussées rénovées ou récemment construites ne respectent pas cette norme.</p>
235	10/19/20 9:59:45	Minjoulat-Rey		Lons	<p>- Manque d'infrastructures piétonnes sécurisées le long de la Route de Bayonne.</p> <p>Les trottoirs, lorsque existants, sont occupés par des véhicules et poids-lourds, et leur état fortement dégradé voire impraticable.</p> <p>- Absence de passages piétons sécurisés (or ceux régulés par feux, mais trop espacés et débouchant sur des cheminements piétons absents) sur la Route de Bayonne.</p> <p>- Non respect du décret n° 2006-1658 portant sur la largeur minimale des trottoirs (1m40 libre d'obstacle) : de nombreuses chaussées rénovées ou récemment construites ne respectent pas cette norme.</p>

236	10/19/20 11:16:34	Dunesme	Caroline	Jurançon	<p>Bonjour, voici quelques pistes de réflexion pour PDU :</p> <ul style="list-style-type: none"> - améliorer les connexions entre les communes périphériques et le centre-ville de Pau. En proposant des liaisons rapides avec le BHNS, des parkings relais de grande taille, et des pistes cyclables sécurisées, qui soient en dehors du centre et de la ville de Pau. - augmenter l'offre de vélo électrique (les listes d'attente sont trop importantes) et l'accompagner avec un réseau de pistes cyclables en ville sécurisées. Beaucoup de secteurs de la ville présentent peu de piste, ou des zones dangereuses (pont d'Espagne par ex). - proposer des navettes sur les coteaux de Jurançon, Gelos, St-Faust etc. qui relieraient au centre-ville ou à des arrêts de bus sur les zones en pied de coteaux. Ces zones sont presque essentiellement dépendantes de la voiture (besoin de vélo électrique avec une puissance suffisante pour le dénivelé etc.). - favoriser les liaisons en train de faible coût pour les communes plus éloignées. Les tarifs sont souvent trop prohibitifs pour ces trajets, la voiture revient moins cher. - proposer sur certains secteurs de l'agglo qui s'y prêtent, des moyens de déplacements alternatifs, notamment pour les convois scolaires (bus-vélo, calèche de transport scolaire etc.) <p>Merci</p>
237	10/19/20 12:11:24	Lecomte	René	Lescar	<p>En complément du PDU, je demande:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, • L'aménagement de l'avenue de Tarbes, • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • L'aménagement de la gare sur Lescar, • La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.
238	10/19/20 12:59:29	Airieau	Annie	Lescar	J'adhère aux propositions
239	10/19/20 13:34:45	LAINE	Christian	Lescar	<p>Avec sa zone commerciale et Emmaeus (13000 voitures jours le samedi) Lescar fait partie des zones les plus attractives de la CDA laquelle entraîne une forte concentration automobile sur la rocade nord/sud et la route de Bayonne souvent bloquées.</p> <p>Il importe donc de prévoir des lignes directes de la STAP du centre de Pau vers Lescar Soleil, du nord de Pau vers Lescar soleil en passant par Emmaeus et du centre de Pau vers EMMAUS d'où avec le parking de co-voiturage pourrait partir une navette vers l'aéroport.</p> <p>Lons, beaucoup moins attractif que Lescar est beaucoup mieux desservi par idélis, devinez pourquoi ?</p> <p>Depuis plus de dix ans l'ouverture d'une navette ferroviaire Orthez, Artix, Lescar, Pau, Arréssy, Nay est dans les cartons du conseil régional avec financement européen, ce projet est bloqué par l'agglomération de Pau (lettre de Nicolas Perrot au conseil régional il y a 4 ans) cette décision est incompréhensible car cette navette deviendrait le Fébus Est/Ouest à un coût beaucoup plus raisonnable .</p>
240	10/19/20 14:20:15	SENTAURENS	Julien	SAUVAGNON	<p>Bonjour,</p> <p>je suis lycéen à Pau, le fait qu'un bus vienne jusqu'à Sauvagnon me permettrait de pouvoir rentrer lorsque mes cours se finissent plus tôt et de me débrouiller seul le week end.</p>
241	10/19/20 15:45:42	Bourchet	Caroline	Sauvagnon	<p>Bonjour,</p> <p>Le village de Sauvagnon fait partie de la communauté de Luy. Il est inacceptable et incompréhensible de laisser notre village hors de votre PDU. Ceci va obliger nos enfants à aller à Pau de marcher à risque au bord de la route. Ceci est anormal d'être mis de côté de ce plan pour 10 ans. Ce village va se désert sans moyen de transport accessible, ceci va à l'encontre des plans immobiliers à faible revenu. Une habitante en colère qui est propriétaire, travaillant à Pau dans le secteur de la santé et qui paie et paiera des impôts sans avoir accès à cela. Ou est l'égalité, ou est la logique d'une commune. Ce plan doit être révisé.</p>
242	10/19/20 16:28:44	Setier	Jean-Claude	Lescar	<p>Un aménagement de l'avenue de Tarbes est nécessaire pour résoudre à la fois la vitesse excessive et la création d'une voie cyclable. Un autre point concerne la possibilité de rejoindre la voie verte par une piste aménagée depuis l'avenue du Vert Galand et le chemin de Batan. Depuis Jurançon (aménagement du pont bleu), le chemin de Batan est l'une des 3 possibilités de passer de la rive droite à la rive gauche du gave de Pau et de pouvoir rejoindre la voie verte. Ceci demande l'aménagement du pont vert et des rampes d'accès, le passage sur le pont étant très accidentogène .</p>
243	10/19/20 16:22:05	BARRAUD	Bernard	LESCAR	<p>Bonjour.</p> <p>J'estime les projets proposés pertinents et nécessaires:</p> <p>Une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre,</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'aménagement de l'avenue de Tarbes, • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • L'aménagement de la gare sur Lescar, • La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert. <p>Je pratique souvent l'Avenue de Tarbes à bicyclette pour me rendre au NE de PAU, et c'est une partie du parcours où je suis le moins en sécurité.</p> <p>Pour ma part, la priorité serait l'aménagement d'une voie piéton/cyclable permettant de se rendre du bourg de Lescar au centre commercial Quartier Libre + Carrefour en toute sécurité. Une passerelle pour passer au-dessous de la route de Bayonne??</p> <p>J'habite le bas de Lescar et depuis 20 ans je suis obligé de prendre la voiture pour faire 300m à vol d'oiseau et aller acheter un bouquin à Cultura! C'est totalement aberrant.</p> <p>Merci de m'avoir lu.</p> <p>Bonne journée</p>
244	10/19/20 16:59:46	DEGARD	Sébastien	Lescar	<ul style="list-style-type: none"> • Aménagement d'espaces verts le long des voies ou en îlot séparateur. <p>Création d'une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, afin de détourner le trafic qui se fait via des lotissements,</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'aménagement de l'avenue de Tarbes, • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • L'aménagement de la gare sur Lescar, • La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert. • Amélioration ou création de plus de liaisons douces si possible sécurisées sur la commune de Lescar en dehors des artères à fort trafic, ainsi que des liaisons nord sud et est ouest pour les déplacements au quotidien ou de loisirs, notamment : <ul style="list-style-type: none"> Liaison avec la v81 Liaison Lasbourdettes Emmaüs avec un îlot séparateur pour traverser en 2 temps la rocade Liaison chemin ariste / chemin des vignes par le chemin Larec à calibrer actuellement c'est le lit d'un ruisseau intermittent Liaison sur le bvd de l'Europe avec passage à niveau piéton central sur la voie ferrée
245	10/19/20 17:07:24	CHARBONNIER	Marion	Lescar	<ul style="list-style-type: none"> • Aménagement d'espaces verts le long des voies ou en îlot séparateur. <p>Création d'une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, afin de détourner le trafic qui se fait via des lotissements,</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'aménagement de l'avenue de Tarbes, • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • L'aménagement de la gare sur Lescar, • La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert. • Amélioration ou création de plus de liaisons douces si possible sécurisées sur la commune de Lescar en dehors des artères à fort trafic, ainsi que des liaisons nord sud et est ouest pour les déplacements au quotidien ou de loisirs, notamment : <ul style="list-style-type: none"> Liaison avec la v81 Liaison Lasbourdettes Emmaüs avec un îlot séparateur pour traverser en 2 temps la rocade Liaison chemin ariste / chemin des vignes par le chemin Larec à calibrer actuellement c'est le lit d'un ruisseau intermittent Liaison sur le bvd de l'Europe avec passage à niveau piéton central sur la voie ferrée

246	10/19/20 17:08:06	DEGARD	Thiago	Lescar	<ul style="list-style-type: none"> • Aménagement d'espaces verts le long des voies ou en ilot séparateur. Création d'une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, afin de détourner le trafic qui se fait via des lotissements, • L'aménagement de l'avenue de Tarbes, • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • L'aménagement de la gare sur Lescar, • La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert. • Amélioration ou création de plus de liaisons douces si possible sécurisées sur la commune de Lescar en dehors des artères à fort trafic, ainsi que des liaisons nord sud et est ouest pour les déplacements au quotidien ou de loisirs, notamment : Liaison avec la v81 Liaison Lasbourdettes Emmaüs avec un îlot séparateur pour traverser en 2 temps la rocade Liaison chemin ariste / chemin des vignes par le chemin Larec à calibrer actuellement c'est le lit d'un ruisseau intermittent Liaison sur le bvd de l'Europe avec passage à niveau piéton central sur la voie ferrée
247	10/19/20 17:10:01	DEGARD	Vincent	Lescar	<ul style="list-style-type: none"> • Aménagement d'espaces verts le long des voies ou en ilot séparateur. Création d'une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, afin de détourner le trafic qui se fait via des lotissements, • L'aménagement de l'avenue de Tarbes, • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • L'aménagement de la gare sur Lescar, • La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert. • Amélioration ou création de plus de liaisons douces si possible sécurisées sur la commune de Lescar en dehors des artères à fort trafic, ainsi que des liaisons nord sud et est ouest pour les déplacements au quotidien ou de loisirs, notamment : Liaison avec la v81 Liaison Lasbourdettes Emmaüs avec un îlot séparateur pour traverser en 2 temps la rocade Liaison chemin ariste / chemin des vignes par le chemin Larec à calibrer actuellement c'est le lit d'un ruisseau intermittent Liaison sur le bvd de l'Europe avec passage à niveau piéton central sur la voie ferrée
248	10/19/20 17:02:10	Volan	Sandrine	Sauvsgnon	<p>Besoin de lignes de Bus Scolaris par établissement pour éviter que les élèves ne mettent 3/4 d'heure le soir pour revenir de Pau car au final les parents prennent leur voiture et personne dans ces bus ou très peu en tout cas.</p> <p>Les bus idelis pas assez nombreux aux heures de pointes devant les colleges et lycées surtout mercredi midi et au final les parents prennent leur voiture pour récupérer leurs enfants sinon 3/4 h pour rentrer au lieu de 15 min en voiture....</p> <p>Pas de bus sur Sauvagnon et même si bus à Serres difficile de faire la liaison entre la ligne 6 et les autres lignes de Pau, il faut attendre plus de 30 min surtout le soir ou c'est bien plus..... et même pas d'arrêt couvert donc les parents prennent leur voiture.... Pas d'accès sécurisé en vélo pour récupérer le bus à Serres depuis Sauvagnon donc au final les parents prennent leur voiture alors que nous aimerions que nos enfants prennent le bus pour aller sur Pau au collège et au lycée et éviter ces allers retours sur Pau alors que je travaille à Montardon...</p>
249	10/19/20 17:06:09	Ory	Fabienne	Sauvagnon	<p>Il me semble nécessaire de développer le réseau des bus et pistes cyclables sécurisées. En effet, nos enfants sont de plus en plus nombreux à devoir se rendre à Pau pour leurs études et les bus sont exagérément bondés le matin et après 17h. C'est de plus un véritable casse-tête de s'organiser pour déposer les enfants à Serres-Castet : départ très tôt du domicile (Sauvagnon) pour prendre le bus (qui est bondé). Des horaires plus flexibles (donc plus de bus sur une même ligne, notamment la P6 qui est la seule depuis Serres-Castet à s'arrêter à l'hippodrome, sachant que de nombreux enfants se rendent à Saint Dominique ou à l'Immaculée conception et prennent donc ensuite la ligne T2). Des moyens de transport entre Sauvagnon et Serres-Castet seraient également un véritable soulagement pour les familles.</p> <p>Mais cela ne concerne pas uniquement les lycéens et étudiants. Cela concerne chacun d'entre nous. Avec des lignes reliant Sauvagnon, et un réseau de bus plus développé, nous laisserions plus facilement les véhicules à la maison et emprunterions davantage les bus. Personnellement, je favoriserais ce mode de transport pour me rendre sur Pau ! Tout comme je favoriserais les pistes cyclables sécurisées, mais elles sont trop peu nombreuses, ou inexistantes.</p> <p>Je suis consciente du travail que cela représente, mais c'est un véritable besoin qui devient urgent, tant par le nombre de personnes qui peuvent utiliser ces services et qui ne cesse d'augmenter, que pour protéger notre planète. Un bus ou un vélo valent bien plus, écologiquement parlant, que 15 ou 20 véhicules !</p> <p>Merci de votre implication dans ce projet.</p>
250	10/19/20 18:14:41	Vuaille	Marie Hélène	SAUVAGNON	Dans une logique de développement durable, le bus doit venir dans le village de Sauvagnon. Merci
251	10/19/20 18:12:31	FOULON	FRANCOIS	SAUVAGNON	<p>Une ligne de bus régulière, prolongeant les actuelles lignes 6 ou 10 doit desservir a minima le bas de village de Sauvagnon (arrêt Croix Bernès proche des écoles par exemple) ainsi que la route de Bordeaux, à l'arrêt des lignes régulières régionales vers Agen et Mont-de Marsan (que mes enfants utilisent vers Agen régulièrement pour rendre visite à leurs grands-parents). Des solutions de bus de plus petite capacité (40 places), comme il en existe dans certaines villes moyennes ou petites villes est une piste envisageable pour s'adapter à la configuration de voirie du cœur de village de Sauvagnon.</p> <p>Salarié travaillant au centre-ville de Pau et utilisant régulièrement les lignes Idelis, avec déplacement FORCÉ en véhicule personnel vers les terminus les plus proches, je trouve anormal que certaines communes peuplées de moins de 1000 habitants et membres de l'Agglomération Pau-Béarn-Pyrénées soient desservies depuis de longues années au détriment de Sauvagnon, soit par des lignes régulières Idelis, soit par des lignes régulières Transports 64.</p>
252	10/19/20 18:21:57	SAULIERE	Elyette	Lescar	Je suis très favorable aux 5 revendications proposées
253	10/19/20 18:19:54	Sotiropoulos	Jean-Marc	Lescar	<p>Plusieurs point doivent être améliorés :</p> <ul style="list-style-type: none"> -la sécurisation plus efficaces des pistes cyclables avec la problématique des ronds-points En ce qui concerne la partie haute de Lescar : rien n'existe sur l'axe Ouest-est (Avenue de Tarbes) -la fréquence des bus reste faible et moins de bus sur le trajet du 12. De plus ce trajet ne va plus au centre ville, mais rejoint des pôles commerciaux hors centre ville, ce qui est incohérent avec une redynamisation du centre ville. Du coup il faut prendre 2 bus pour aller au centre... -dernier bus un peu tôt aussi -Pas de bus le dimanche. Ainsi par exemple, les cinémas ne sont donc pas desservis, dommage... -pas de vélo idelis par exemple sur la place de la Hourquie ou vers les écoles (Disons un point central de Lescar "cité"). cela compenserait - un peu - le manque de bus.
254	10/19/20 19:01:11	BRACONNIER	Yannick	Sauvagnon	Il serait fort utile d'avoir une ligne "régulière" sur la commune de Sauvagnon. En effet, notre commune n'est desservie que par l'arrêt à l'aéroport : beaucoup trop loin du village où résident les Sauvagnonnais. Nous sommes obligés de prendre le flexilis (contrainte horaire et standard téléphonique difficilement accessible) pour rejoindre un arrêt bien précis. Une ligne qui ferait une boucle à l'intérieur du village serait très appréciée.
255	10/19/20 19:38:35	Sentaurens	Eric	Sauvagnon	<p>Bonjour</p> <p>Dans l'esprit du développement durable, je souhaiterais bénéficier d'une ligne de transport en commun pour rejoindre la ville de Pau en semaine et en week end. Nous pourrions ainsi partir en famille ou entre amis en journée ou en soirée et sans prendre la voiture. Merci de bien vouloir étudier à cette solution écologique.</p> <p>Cordialement</p>
256	10/19/20 19:37:59	SENTAURENS	Paul	Sauvagnon	Bonjour, j'habite à Sauvagnon, j'ai 17 ans. Je suis au lycée à Pau et j'utilise les bus pour m'y rendre; cependant comme beaucoup d'étudiants, mes parents travaillent et il est compliqué de se rendre au 1er arrêt de bus qui se trouve à 1h de marche. Le problème se pose de la même manière pour aller en ville durant le reste de l'année. Ainsi il serait très utile d'avoir un arrêt de bus à Sauvagnon, qui ferait gagner énormément de temps à beaucoup de gens au quotidien.
257	10/19/20 20:26:04	Balao	Juliette	SAUVAGNON	Étant habitante de sauvagnon et lycéenne à pau il m'est impossible de revenir directement sur sauvagnon durant la journée sans demander que quelqu'un vienne me récupérer à Serres-Castet c'est donc pour cela que je souhaiterais que les bus de ville idelis viennent enfin jusqu'à Sauvagnon.

258	10/19/20 20:44:36	MACQUET	Jean-Pierre	MONTARDON	<p>1 - L'axe de travail A : "Modérer les vitesses" semble être très réducteur en ce sens qu'il traduit une politique actuelle qui ne remporte pas l'adhésion de tous les citoyens (en particulier les citoyens lorsqu'ils deviennent automobilistes).</p> <p>L'axe A pourrait être : limiter drastiquement les accidents de déplacement.</p> <p>Il me semble qu'il faudrait, quasiment en contradiction avec l'axe A actuel prévoir un autre axe tel que : Limiter les temps de déplacement entre deux points quelconques de l'agglomération. Maximum le temps automobile actuel plus 20% (d'un point terminal à un autre, c'est-à-dire temps d'accès au stationnement et liaison point de stationnement - point de destination inclus).</p> <p>Un enjeu pourrait aussi être que les ménages multimotorisés aient ENVIE de se séparer d'un véhicule (le vendre).</p>
259	10/19/20 20:48:08	MACQUET	Jean-Pierre	MONTARDON	<p>2 - Le PDU projeté est un programme très coûteux sur 10 ans qui déboucherait sur quelques pourcents de variation des modes de transport (1), face à des contraintes fortes pour de nombreux usagers (automobile principalement, mais aussi victimes d'accidents du fait des multiples catégories devant cohabiter et s'entrecroiser). Entre la fac et Leclerc, il est plus effrayant de traverser actuellement qu'à l'époque antérieure au Phébus et aux pistes cyclables. (1) = peut-être jusqu'à un tiers de réduction de l'usage automobile entre 2010 et 2030 quand le parc aura augmenté de plusieurs dizaines de pourcents pendant la même période.</p> <p>Le PDU cherche en partie à faire rentrer les usagers dans des standards prédéfinis (lignes plus ou moins permanentes / horaires de déserte limités / ...) Afin d'aller rapidement et de prouver la faisabilité d'un PDU qui donne envie à tous - donc aux automobilistes, il convient de mettre en place en 2025 une solution plus ambitieuse (type 2040). Comment le faire ? créer une zone prototype ou tout (1) est pensé pour des déplacements faciles. Avec un téléphone portable, on se fait géolocaliser et un véhicule à 10 places / 20 places va chercher les usagers au plus près de leur position. Cela demande beaucoup de chauffeurs. Est-ce un problème dans un monde de chômage et dans un monde où le CDI à plein temps n'est plus forcément la règle ?</p> <p>(1) tous les usages qui dépassent largement le domicile travail à une époque où l'on va réduire ces trajets quotidiens par du télétravail : exemples : domicile - le travail / domicile - travail via l'école ou le collège / domicile - domicile via l'école ou le collège / domicile - restaurant du soir - domicile / courses de ravitaillement en plusieurs lieux y compris à la ferme / les déplacements des ados à des heures variables : avant et après les cours - en décalé vers le lycée ou la fac - vers des centres variés d'activités et de loisirs / ...</p>
260	10/19/20 20:49:54	MACQUET	Jean-Pierre	Montardon	<p>3 - Recenser le maximum d'usages différents des moyens de transports. Plus on satisfera de besoins différents et plus le réseau « commun » fonctionnera. Comment faire pour aller à la leçon de solfège après les cours et avant de faire ses devoirs ? Comment transporter ses courses, y compris le surgelé, assez rapidement ? Comment aller au travail comme les autres tout en risquant de sortir aléatoirement deux heures après l'heure de pointe ? Comment inciter les usagers à gagner de l'argent en se séparant d'une voiture, car ils sont sûrs d'un service souple et fiable ? Comment embaucher à 6h30 le matin pour partir faire des livraisons ou bien partir en déplacement ? Etc ...</p>
261	10/19/20 20:50:59	MACQUET	Jean-Pierre	MONTARDON	<p>4 - On peut imaginer 3 zones de densités variables de trafic. Trafic continu dense → lignes régulières à forte fréquence 8 à 20 par heure. Arrêts prédéterminés. Trafic continu peu dense → navettes permanentes vers les principaux points relais et les principaux points d'intérêts 5 à 10 par heure. Arrêts prédéterminés et arrêts ponctuels possibles hors période d'affluence. Trafic discontinu et lointain (moins de 2 personnes à la minute) → véhicules types « Uber » venant quelques minutes sur demande, mais avec groupage d'utilisateur. L'informatique contribue largement au ramassage et à la déserte.</p>
262	10/19/20 20:51:44	MACQUET	Jean-Pierre	MONTARDON	<p>5 - Pour la mise en oeuvre, choisir un secteur test où l'on met « TOUT en oeuvre » - Exemple secteur sud de Pau avec l'axe Gan - Pau qui est souvent saturé. Dévier dès Gan, les véhicules qui ne visent pas la moitié sud de Pau et réserver l'axe actuel aux navettes permanentes + véhicules prioritaires. En saupoudrant l'offre et en contraignant certains modes actuels on dégoûtera la population au lieu de susciter l'envie des autres secteurs.</p>
263	10/19/20 20:53:06	MACQUET	Jean-Pierre	MONTARDON	<p>6 - Fluidifier la circulation sur la rocade (2 fois 2 voies) + souterrains ou auto-ponts pour court-circuiter les ronds-points. Faire circuler des lignes régulières également sur la rocade. Idéalement on devrait pouvoir aller entre deux points quelconques de la zone du PDU en moins de 3 transports différents / 4 si on circule entre deux zones de trafic discontinu éloignées.</p>
264	10/19/20 20:53:48	MACQUET	Jean-Pierre	MONTARDON	<p>7 - Aux noeuds de circulations des transports, prévoir des tableaux dynamiques (1) matérialisant le trajet optimum pour une destination donnée. (1) Réplique de ce que les détenteurs de téléphone portable peuvent obtenir.</p>
265	10/19/20 20:54:45	MACQUET	Jean-Pierre	MONTARDON	<p>8 - Développer l'usage des taxis, y compris des taxis collectifs à bas prix.</p>
266	10/19/20 20:44:29	Cambeig	Christophe	Artiguelouve	<p>Une liaison douce pour les piétons et les vélos est indispensable pour relier Artiguelouve à Lescar en toute sécurité. A ce jour cela est très dangereux d'effectuer cette route sans véhicule motorisé. Entre les personnes travaillant sur ce secteur, les collégiens et les lycéens cela génère de nombreux allers retours journaliers pour plusieurs usagers.</p>
267	10/19/20 21:01:02	casenave	céline	sauvagnon	<p>Dans le cadre de cette consultation, il serait intéressant de réfléchir à desservir le coeur du village vers la ville de Pau. Nos jeunes et moins jeunes sont dans la dépendance de leurs familles pour les transporter. Nous sommes sollicités pour les véhiculer quotidiennement : d'autres moyens de transport que la voiture individuelle sont à envisager : des transports collectifs moins polluants et plus économiques par exemple.</p>

268	10/19/20 20:21:38		Patricia	LONS	Bonjour, J'habite près du Perlic à Lons et je travaille du côté de la cité administrative à Pau. J'ai testé le bus que j'ai très vite abandonné (ligne P12 - arrêt Erckmann Chatrian). Je ne comprends pas qu'aux heures de pointe la fréquence soit de 40 minutes. Il se trouve que si je rate le bus, j'ai plus vite fait de rentrer chez moi, de prendre ma voiture et d'arriver au bureau avant que le bus suivant ne passe à l'arrêt de départ. Je ne pensais pas être confrontée à ce genre de situation en habitant en ville. Je trouve donc, que dans ces conditions, la voiture est une très bonne alternative au bus. Cordialement.
269	10/19/20 21:37:56	BRECHON	Chrystel	SAUVAGNON	Habitant Sauvagnon, je souhaiterais vivement que ma commune soit desservie par le réseau de bus idelis, quotidiennement et avec assez de bus pour que cela soit utile. En effet, ayant des enfants au collège et au lycée, cela nous faciliterait à tous
270	10/19/20 21:58:14	Janvier	Roselyne	Lescar	Aménagement route de tarbes, piste cyclable Aménagement piste cyclable avenue du vert galant /voie verte Aménagement gare de Lescar Ligne bus aire covoiturage emaus
271	10/19/20 21:42:54	Crenn	Gregory	Sauvagnon	Bonjour je travaille tous les jours sur Pau et souhaiterais pouvoir accéder à une desserte par bus au plus près de mon domicile à Sauvagnon ce qui est actuellement impossible.
272	10/19/20 22:04:05	Bareille	Magali	Sauvagnon	Je suis étonnée et déçue que le réseau de bus ne desserve que la zone industrielle et non le coeur du village. Cela ne permet pas aux habitants de Sauvagnon de rejoindre l'agglomération paloise en abandonnant leur voiture...Merci d'y remédier
273	10/19/20 22:13:29	DOUARD	Vincent	Sauvagnon	Mesdames, Messieurs les commissaires, Je souhaite ci-après vous faire part de mes remarques et commentaires relatifs au projet de PDU. Habitant de Sauvagnon depuis 2012, nous constatons avec déception que le PDU ne prévoit pas de relier notre commune à l'agglomération paloise par des transports en commun (bus) ou des pistes cyclables permettant de répondre aux objectifs pourtant affichés au premier plan : réduction des nuisances environnementales, augmentation de la part des déplacements en vélo et transport en commun en remplacement de la voiture. La commune de Sauvagnon est pourtant intimement connectée avec le coeur de l'agglomération paloise, de part le nombre important d'habitants du village y exerçant leur activité professionnelle, ses jeunes ados y rencontrant leurs amis, ses étudiants s'y rendant pour leur scolarité ou ses personnes plus âgées pour leurs besoins médicaux. Toutes ces personnes n'ont aujourd'hui d'autre solution que de prendre leur véhicule personnel ou d'être dépendant d'une tierce personne pour les plus jeunes ou plus anciens d'entre eux. Je vous demande de bien vouloir étudier la desserte de la commune de Sauvagnon pour répondre aux besoins des administrés. Cette réponse devra prendre en compte les difficultés persistantes de l'accès à l'agglomération de Pau par la route de Bordeaux et ainsi garantir un accès plus rapide par le biais du transport en commun que par un véhicule personnel. Les accès en voie douce (piste cyclable) devront également être sécurisés. Père de deux enfants qui vont bientôt être scolarisés sur Pau, vous comprendrez que la question de l'accès au centre ville de l'agglomération paloise soit au premier chef de mes préoccupations.. Vous remerciant par avance de votre écoute. Vincent Douard
274	10/19/20 22:54:46	Revoy	Anne-Laure	Sauvagnon	Bonjour, merci de nous permettre de faire des propositions. Habitante de Sauvagnon, maman d'une lycéenne et d'un collégien, voisine de personnes âgées qui n'osent plus prendre leur véhicule pour aller au centre ville, j'aurais aimé imaginer un futur où ils pourraient se déplacer en bus de ville à partir du coeur du village. Le parking de covoiturage sur la route de Bordeaux serait aussi à mon sens un arrêt stratégique pour inciter les gens à utiliser le réseau urbain. Nous espérons de tout coeur que Sauvagnon soit bientôt dédenclavé. Cordialement.
275	10/20/20 7:29:52	Kaczor	Karine	Sauvagnon	Il est vraiment dommage qu'il n'est à ce jour pas encore été prévu une ligne de bus directe entre Sauvagnon et la ville de Pau. Cette desserte permettrait à nos adolescents de gagner en autonomie pour leurs déplacements et d'avoir accès aux infrastructures de l'Agglo (cinéma, médiathèque, autres lieux de culture ou de convivialité) , de réduire l'utilisation des voitures pour aller sur Pau et son impact environnemental (bilan carbone, aspect visuel de l'occupation du territoire). De plus, il est dommage qu'il n'est pas encore été prévu une voie de transports doux (vélo, piétonne, ...) entre Sauvagnon et Pau. Il me semble que cette voie trouverait sa place via Serres Castet, à proximité du lac collinaire pour rejoindre le Bois de Pau puis le Zénith.
276	10/20/20 8:06:53	Veillard	Serge	Pau	Concernant le vélo, de manière générale la voirie des pistes cyclables se dégradent (Av du général Leclerc, avenue Péboué, avenue Larribau, et certains tronçons de l'avenue Alfred Nobel). Quant au Boulevard Alsace-Lorraine, il reste toujours très dangereux pour les piétons et vélos (pris en tenaille entre le trafic routier et les voitures garées en épies). Il faut sécuriser cet axe et repenser le stationnement voiture pour laisser plus de places aux piétons. Enfin, la municipalité a défini différentes zones à 30km/h (centre-ville, Saint-Joseph, Trespoey) avec une signalétique plus ou moins efficace. Malheureusement, la municipalité n'arrive toujours pas à faire respecter cette limitation de vitesse. Pas de campagne pédagogique, pas de contrôle de police. Ces zones 30 sont régulièrement utilisées par les automobilistes pour contourner le trafic, aux heures de pointe, afin de gagner du temps et donc dépasser la limitation de vitesse. Il faut repenser le sens de circulation de ces zones 30 pour limiter le flux voiture, positionner des ralentisseurs efficaces et/ou radar pédagogique et bien sur, faire des contrôles de vitesse régulier). Enfin, il serait de "bon gout", un jour..., de redéfinir/repenser l'axe Jean-Mermoz-route de Bordeaux qui est une catastrophe en terme de sécurité routière (+ de 24000 voitures par jour enregistré sur la route de Bordeaux) et d'architecture.
277	10/20/20 9:24:57	Petitfrere	Emmanuel	Lescar	. Une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, • L'aménagement de l'avenue de Tarbes, • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • L'aménagement de la gare sur Lescar, • La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert. * Une voie vélo piéton dédiée sans voiture passant traversant l'agglomération d'est en ouest.
278	10/20/20 9:32:29	PETITFRERE	Fabienne	Lescar	Une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, • L'aménagement de l'avenue de Tarbes, • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • L'aménagement de la gare sur Lescar, • La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.

279	10/20/20 9:37:41	Cassimiri	Laurent	64230 Lescar	<p>Monsieur,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettra d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturels de la ville de Pau et de l'agglomération.</p> <p>Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p>
280	10/20/20 9:39:21	Berte	Vincent	64230 Lescar	<p>Monsieur,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettra d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturels de la ville de Pau et de l'agglomération.</p> <p>Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p>
281	10/20/20 9:40:24	Brault	Jean-Marie	64230 Lescar	<p>Monsieur,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettra d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturels de la ville de Pau et de l'agglomération.</p> <p>Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p>
282	10/20/20 9:51:39	Les Amis du Loc'Halle 2	Association	Sauvagnon	<p>Bonjour</p> <p>En 2017, à Sauvagnon, la municipalité a invité les citoyens, dans le cadre de l'Agenda 21, à élaborer des actions de « développement durable ». La question des transports du quotidien a bien-sûr été évoquée.</p> <p>La revendication prioritaire et unanime porte sur le prolongement des lignes Idelis jusqu'au cœur de Sauvagnon. Pour les jeunes, les personnes âgées mais aussi pour ceux qui travaillent. Pour aussi embarquer des passagers qui, venant de plus loin, pourraient laisser leur véhicule à Sauvagnon. Pour éviter aussi d'avoir plusieurs voitures par famille qui outre l'aspect économique est une gabegie environnementale à la fabrication. Pour arrêter aussi de consommer des terres fertiles avec toujours plus de surfaces artificialisées pour la voiture individuelle.</p> <p>Le vélo est aussi un super moyen de déplacement, et l'utilisation de vélos électriques permet facilement de relier les communes éloignées avec Pau. Encore faut-il que les cheminements soient bien identifiés et sécurisés, quitte à amputer la priorité acquise par les voitures. Les efforts entamés doivent être accentués sur les voies les plus empruntées par voitures et camions. Les « vélibs » sont aussi un excellent complément du bus. Prévoir à cet effet de multiplier par 2 les stations en ville en les couplant aux arrêts de bus et des « racks » pour laisser les vélos à proximité des stations excentrées.</p> <p>En parallèle à cette offre nécessaire de nouveaux services, il y a aussi un important travail de sensibilisation. Notre association, en lien étroit avec la municipalité est prête à être en la matière un relai local. Organisation de campagnes de sensibilisation : réunion d'information, distribution de documents, journée test, promotion du vélo, Avec aussi les idées et les outils que Pau Béarn Mobilités nous proposera dès la mise en place de ces innovations. Pour les Amis du Loc'Halle 21 : Pierre Rouyer, Président</p>
283	10/20/20 11:13:14	CAJERI	Stephane	Lescar	<p>Il faut absolument assurer la continuité de la voie verte sur le sud de Lescar afin de pouvoir franchir le gave.</p> <p>Il faut continuer à porter l'effort sur l'aménagement des voies cyclables ... il y a encore beaucoup à faire ...</p>

284	10/20/20 11:49:52	l'ecotouvert	association écocito	artiguelouve arbus	<p>Communes d'Artiguelouve, Arbus, Aubertin, Laroin, et St Faust (5500 habitants)</p> <p>Nous sommes d'accord avec les objectifs présentés dans le PDU de l'agglomération de PAU, cependant nous voulons sortir d'un plan d'intentions. Nous demandons un plan d'actions plus rapide et plus ambitieux pour arriver aux objectifs de 2030. Nous avons déjà pris du retard sur l'étape 2020.</p> <p>Nous souhaitons une complémentarité entre les différents modes de transports afin de développer le vélo et le bus. Le plan vélo doit être élargi de la ville de Pau vers l'agglomération avec une continuité de réseaux afin de mieux circuler sur ce territoire.</p> <p>Notre besoin principal est un transport modal développé de nos communes vers Lescar.</p> <p>Nos transports quotidiens nous amènent vers Lescar pour le collège, le lycée, les commerces de la zone de Lescar Soleil, pour le travail ou pour nous divertir.</p> <p>1- Concernant le développement de l'utilisation du vélo :</p> <p>La voie verte présente sur notre territoire est considérée à juste titre dans le document comme une voie d'itinérance ou de loisirs, elle n'a pas vocation à être utilisée pour des trajets quotidiens (+10 km, 45mm vers PAU), notre point d'entrée dans l'agglomération est Lescar Soleil.</p> <p>☒ Nous avons donc besoin d'une piste cyclable pour nos déplacements vers Lescar en toute sécurité. La fin de l'exploitation de la carrière Daniel en bord de D501 doit permettre rapidement la création de cette voie.</p> <p>☒ La D802 Entrée de la commune d'Artiguelouve avec la traversée de la rocade est un point accidentogène qui doit être rapidement aménagé. Cet accès est utilisé par les habitants de nos villages, du nouveau clos Artigueloba et par les cyclotouristes qui se dirigent vers nos coteaux.</p> <p>☒ Chaque rénovation de chaussée doit être repensée avec une voie pour vélos (piste cyclable ou aménagement). La rénovation du boulevard de l'Europe à Lescar n'est pas satisfaisante, une 3eme voie centrale a été privilégiée au détriment des bas cotés pour les piétons et les vélos. Même constat pour la rénovation de la D802 à l'entrée d'Artiguelouve en septembre 2020.</p> <p>2- Concernant les transports en communs :</p> <p>☒ un parking relais avec un arrêt de bus IDELIS à l'entrée du village d'Artiguelouve :</p> <p>Etant donné l'augmentation exponentielle de la population avec le clos Artigueloba, nous demandons la création d'un parking relais avec un arrêt de bus Idelis à l'entrée du village d'Artiguelouve. Les communes de la rive gauche du gave doivent être desservies. Ce parking relais avec arrêt de bus est pour nous un investissement essentiel pour nous connecter au réseau existant.</p> <p>☒ Les transports en commun existants : le 802 et le TAD</p> <p>Le réseau du conseil Général n'effectue le transport de nos communes que vers Pau et par la rocade sans nous permettre de rejoindre le réseau de bus d'IDELIS. Le cadencement des horaires ne permet pas de nous rendre sur Pau le matin car il</p> <p>Je donne un avis favorable sur le PDU soumis à l'enquete publique pour :</p>
285	10/20/20 11:39:23	RIPERT	ELIANE	LESCAR 64230	<p>* la ligne dédiée passant par EMMAUS et le parking de covoiturage allant du nord de l'agglomération à QUARTIER LIBRE</p> <p>* l'aménagement de l'avenue de Tarbes</p> <p>* la création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau</p> <p>* l'aménagement de la gare sur LESCAR</p> <p>* la création de pistes cyclables pour rejoindre la voie verte par le vert galant et le pont vert</p>
286	10/20/20 12:02:38	JACOBY	Gérard	LESCAR	<p>Je souscris entièrement aux propositions du Conseil Municipal sur les revendications suivantes concernant le PDU - ligne dédiée passant par Emmaus et le parking de co-voiturage jusqu'à Quartier Libre</p> <ul style="list-style-type: none"> - aménagement de l'Avenue de Tarbes - création de parking relais à Quartier Libre avec ligne jusqu'à la Gare de Pau - aménagement de la gare de Lescar - création de pistes cyclables jusqu'à la Voie Verte par l'avenue du Vert Galant et le Pont Vert
287	10/20/20 12:06:14	Uria	Emmanuelle	Sauvagnon	<p>Bonjour</p> <p>Il me semble pertinent d'augmenter le périmètre du réseau IDELIS sur des lignes régulières notamment vers Sauvagnon.</p> <p>En effet nous avons beaucoup de jeunes qui en peuvent accéder aux infrastructures paoliennes car ils n'ont pas accès au transport collectif depuis le centre du village ou en bas au niveau de Galabert.</p> <p>Si vous voulez réduire les véhicules au centre de Pau ainsi que la circulation sur la route de Bordeaux qui pose un problème évident à l'entrée de Pau / Billère il serait intéressant que les villages autour de Pau aient accès au transport en commun régulier !</p>
288	10/20/20 12:09:50	BISCAY	Pierre	Lons	<p>3 objectifs doivent être poursuivis :</p> <ul style="list-style-type: none"> - limiter la circulation automobile dans l'agglomération car c'est là que la consommation des véhicules est maximale et la qualité de l'air la moins bonne - développer les transports collectifs et les liaisons douces - sécuriser les liaisons douces <p>Je propose prioritairement les solutions suivantes pour la zone nord-ouest de l'agglomération (Lons, Lescar, Billère, Pau) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Développer un réseau de pistes cyclables cohérent avec les communes limitrophes de Lescar, Billère et Pau <ul style="list-style-type: none"> · Un réseau des voies pour les déplacements doux avec une signalétique adaptée, · Des aménagements cyclables sur deux axes majeurs que sont : <ul style="list-style-type: none"> - le boulevard Charles de Gaulle (route de Bayonne, en particulier le franchissement du pont au-dessus du parking de Carrefour ou une alternative conçue spécifiquement pour le vélo) - l'avenue Didier Daurat (route de Bordeaux), · Des abris bus aux normes personnes à mobilité réduite sur la commune, · Une ligne de bus qui dessert l'axe central de la commune pour liaisonner le Perlic, le Pesqué, le Bourg et Induspal, - développer des parkings relais et les équipements nécessaires permettant de limiter la rentrée des voitures dans la partie la plus urbanisée de l'agglomération : <ul style="list-style-type: none"> · un au niveau du mail (arrivée des voitures venant de l'ouest par la route de Bayonne puis voie rapide) · un au niveau du village automobile (arrivée des voitures venant de l'ouest par la rocade ou la route de Bordeaux) <p>Ces parkings relais qui peuvent permettre le covoiturage urbain doivent être complétés par :</p> <ul style="list-style-type: none"> · des lignes de bus à cadence élevée aux horaires d'embauches et de débauches · la mise à disposition de location de vélos, préférentiellement électrique) · une zone dédiée à la mise en place du covoiturage

289	10/20/20 12:49:48	Valton	Edouard	Lons	Concernant les aménagements cyclables il faut être je pense un peu plus ambitieux surtout avec l'arrivée des vélos électriques et cargo comment on le voit dans d'autres villes. Il faut des pistes cyclables séparées pour la sécurité des enfants et des cyclistes en général aménager des zones spécifiques pour vélo parking adapté mentionner trottinette électrique et mode de déplacement doux alternatif au vélo prévoir l'espace pour des vélos cargo qui constituent un nouveau mode de déplacement pour des charges plus lourdes. Il faut prévoir aussi des zones de recharge pour batterie de vélo électrique comme on le voit maintenant pour les voitures . La commune de Lons et très mal équipée en ce qui concerne les anciennes voies pour le déplacement à vélo et la dangerosité de la plupart des routes à Lons empêche la pratique du vélo en famille : la vitesse excessive des voitures certaines heures de pointe ainsi que des camions camionnette et l'aménagement des routes ne me permet pas la réduction de la vitesse.
290	10/20/20 13:02:13	BARIZZA	Michel	Lons	Je suis riverain de l'avenue du Tonkin et cycliste assidu . Dans votre plan pourriez svp prévoir le réaménagement de la piste cyclable de cette avenue . Cette piste comme beaucoup d'autres dans agglomération Paloise est confondue avec la voie piétonne . Il y a aussi dans axe de la piste un arrêt de bus ce qui poussent les cyclistes à circuler sur la route . Vous comprendrez le danger que ça provoque . Merci d'avance de prendre a compte ma requête . Michel BARIZZA
291	10/20/20 14:22:37	DOMENGE	Eric	UZOS	la mobilisé évolue, et l'on cherche à diminué les déplacements motorisé individuel au profit de moyen mutualisé. la commune d'UZOS fait maintenant partie de la CDAPBP, et a ce titre l'arrivée du bus est attendu avec impatience, avec une population vieillissante d'un coté qui cherche a se faciliter les trajets vers le centre ville et la jeunesse qui pousse pour une planète plus propre. C'est pourquoi l'attente du bus est grandissante, et que tout le monde espère le voir arrivé au moins jusqu'à la sortie du village ou à l'entrée de Rontignon Les déplacements en vélos sont également en développement, et une piste cyclable sécurisée, peut être rendre la voie verte le long du gave plus agréable, et aider a créer des pistes du centre du village vers celle ci. Dernier point développer les vélos idelis
292	10/20/20 15:01:26	cales	valerie	pau	Bonjour, est il possible de mieux sécuriser les pistes cyclables, par rapport aux voitures d'une part et par rapport aux piétons d'autres part (notamment boulevard Saragosse ou le trottoir sert pour les cyclistes et les piétons). Les voitures roulent souvent trop vite dans les zones à 30. Prévoir d'autres pistes cyclables. Merci de l'attention que vous porterez à ces remarques.
293	10/20/20 15:19:09	Walter	sylvie	gan	Rouler en vélo dans Gan et sur la route qui mène a Pau releve du défi.La voie verte non goudronnée est une piste de glisse...Des plots dans Gan sur la route qui conduit à la montagne offre au cycliste de s accidenter ou sur l espace deglingue qui lui est dédié ou d être renverse pour éviter les plots. A l entrée de Jurancon venant de Gan face au cafe apres les feux meme difficulté a rouler en vélo, la route est defoncee. Après le rond point Castel pour arriver au feu se diriger vers Jurancon donne des frissons.Pour un cycliste c est quitte ou double alors que des enfants vont au collège proche en vélo sur cette route. Pourquoi ne pas mettre des vélos IDelis à Gan? Pourquoi les bus passent toutes les 10 min sauf notamment à Gan ou ils passent toutes les heures Pourquoi ne pas développer le transport Ter Gan Pau alors qu on assiste au contraire.
294	10/20/20 15:43:59	DARRACQ	Julie	LESCAR	Bonjour, Voici les points sur lesquels je souhaite attirer votre attention : - Aménagement du parking de covoiturage à l'entrée de l'autoroute pour en faire un parking relais bénéficiant d'une desserte par l'autobus (ligne passant par Emmaüs et allant du Nord de l'agglomération jusqu'à Quartier Libre); - Aménagement de l'avenue de Tarbes; - Aménagement de la gare à Lescar; - Création de pistes cyclables permettant de rejoindre la Voie verte par l'avenue du Vert Galant. Cordialement
295	10/20/20 17:43:43	LACOMBRADE	Fabrice	Lescar	<ul style="list-style-type: none"> • Une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, • L'aménagement de l'avenue de Tarbes, • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • L'aménagement de la gare sur Lescar, • La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.
296	10/20/20 19:34:23	ONDET	Nicolas	Artiguelouve	Je suis membre de l'association L'écotover. Je suis d'accord avec les objectifs présentés dans le PDU de l'agglomération de PAU, cependant il faut sortir d'un plan d'intentions et passer à un plan d'actions plus rapide et plus ambitieux pour arriver aux objectifs de 2030. Nous avons déjà pris du retard sur l'étape 2020 !!! La population souhaite une complémentarité entre les différents modes de transports afin de développer le vélo et le bus. Le plan vélo doit être élargi de la ville de Pau vers l'agglomération avec une continuité de réseaux afin de mieux circuler sur ce territoire. Un des besoins principaux est un transport modal développé des communes de la rive gauche du gave vers Lescar. Nos transports quotidiens nous amènent vers Lescar pour le collège, le lycée, les commerces de la zone de Lescar Soleil, pour le travail ou pour nous divertir. 1- Concernant le développement de l'utilisation du vélo : La voie verte présente sur notre territoire est considérée à juste titre dans le document comme une voie d'itinérance ou de loisirs, elle n'a pas vocation à être utilisée pour des trajets quotidiens (+10 km, 45mm vers PAU), notre point d'entrée dans l'agglomération est Lescar Soleil. Nous avons donc besoin d'une piste cyclable pour nos déplacements vers Lescar en toute sécurité. La fin de l'exploitation de la carrière Daniel en bord de D501 doit permettre rapidement la création de cette voie. La D802 Entrée de la commune d'Artiguelouve avec la traversée de la rocade est un point accidentogène qui doit être rapidement aménagé. Cet accès est utilisé par les habitants de nos villages, du nouveau clos Artigueloba et par les cyclistes qui se dirigent vers nos coteaux. Chaque rénovation de chaussée doit être repensée avec une voie pour vélos (piste cyclable ou aménagement). La rénovation du boulevard de l'Europe à Lescar n'est pas satisfaisante, aucun aménagement des bas cotés pour les piétons et les vélos. 2- Concernant les transports en communs : un parking relais avec un arrêt de bus IDELIS à l'entrée du village d'Artiguelouve : Etant donné l'augmentation de la population avec le clos Artigueloba, la création d'un parking relais avec un arrêt de bus Idelis par prolongement d'une des lignes passant par Lescar Soleil à l'entrée du village d'Artiguelouve est indispensable. Les communes de la rive gauche du gave doivent être desservies. Ce parking relais avec arrêt de bus est un investissement essentiel. Les transports en commun existants : le 802 et le TAD Le réseau du conseil Général n'effectue le transport de nos communes que vers Pau et par la rocade, sans nous permettre de rejoindre le réseau de bus d'IDELIS. Le cadencement des horaires ne permet pas de nous rendre sur Pau le matin, car il n'y a pas de bus entre 8h15 et 13h. Nous souhaiterions dans l'attente de notre connexion au réseau Idelis un bus 802 supplémentaire le matin. D'autre part, un garage à vélo pourrait être installé à l'arrêt de la gare à Artiguelouve pour permettre aux habitants des autres communes de laisser leurs vélos en sécurité. Il existe bien un transport à la demande (TAD) sur nos villages mais ce type de déplacement n'est pas une solution écologique et de ne permet pas de transports réguliers. En conclusion, les communes d'Arbus, Artiguelouve, Aubertin, Laroin et St Faust représentent un territoire de 5243 habitants (chiffres INSEE 2015). Nous souhaitons être reliés le plus tôt possible par un ensemble de solutions (vélo, et bus) à l'agglomération. La commune d'Artiguelouve est reconnue comme centre de polarité dans le PDU. Elle doit être prioritaire pour la mise en place d'une plateforme de bus Idelis, parking de covoiturage et garage à vélo
297	10/20/20 20:29:47	Balao	Charlotte	Sauvagnon	Je souhaiterais que les bus idelis viennent jusqu'à Sauvagnon pour être autonome pour aller jusqu'au centre de pau, je serais aussi très prochainement au lycée sur pau et les bus scolaires rentrent tard, j'espère aussi pouvoir accéder à pau sur divers horaires.

298	10/20/20 16:55:28	Capéran-Mory	Marie-Aimée	Lescar	<p>Transports en commun :</p> <p>La desserte du nord de Lescar se fait maintenant par le 12 et le Fébus, deux lignes au lieu d'une : Lescar-Pau ça peut encore être assez rapide, mais le retour s'avère plus difficile (correspondance). Ce n'est pas à proprement parler une amélioration en terme de rapidité, et donc pas d'incitation à utiliser le bus.</p> <p>Les habitants de Pau, Lons, Billère, Jurançon bénéficient du réseau soirée, au contraire d'un lescarien, qui n'a pas de liaison vers Pau au-delà de 21h20 (et ce sur la ligne T3 seulement, en allant en voiture jusqu'à Lescar Soleil pour prendre le bus, ce qui est aberrant). On prend toujours la voiture pour les concerts, pièces de théâtre et cinéma d'art et essai ...</p> <p>Le village Emmaüs attire du mardi au samedi des milliers de personnes émanant de toute l'agglomération, entraînant un trafic routier, il est important qu'un arrêt y soit créé, soit avec une ligne dédiée, soit en prolongeant la T2 jusqu'à la place de la Hourquie. Cela permettrait de faire une liaison Emmaüs/Lescar-Soleil (Nord /Sud), et le parking actuel de covoiturage deviendrait aussi un parking relais à l'entrée de l'agglomération pour les gens venant de l'ouest.</p> <p>L'aménagement d'une nouvelle gare au bout de l'avenue Marguerite de Navarre est nécessaire pour une navette ferroviaire desservant Orthez, Artix, Lescar, Pau, Aressy, Nay, avec la possibilité pour les lescariens d'accéder à la gare en vélo ou à pied grâce aux travaux actuels sur l'autopont (création pistes cyclables dans les deux sens).</p> <p>Voies douces :</p> <p>Pouvoir rejoindre la voie verte via une piste par le chemin de Batan et l'avenue du Vert Galant sécurisée, avec un aménagement sérieux du pont vert (camping le Terrier), très dangereux actuellement.</p> <p>Aménager l'avenue de Tarbes, une route d'agglomération délaissée dont les trottoirs sont dégradés, pour permettre la création d'une véritable piste cyclable et diminuer la vitesse des voitures.</p> <p>Créer autant que faire se peut des pistes cyclables à l'écart des routes, en traversée de lotissements, bois, espaces verts, parcs. Penser systématiquement à ces voies douces lors des créations de lotissements et de nouveaux quartiers, en liaison avec l'existant.</p> <p>Rebaptiser certaines rues de Lescar (rue du Hiaa, Rue de la Cité) et de Pau en Vélorues (vitesse 20, priorité vélo sur voiture).</p> <p>Etablir un véritable réseau cyclable et/ou piétonnier représenté sur un plan que les usagers pourront trouver dans les mairies de l'agglomération.</p> <p>Environnement :</p> <p>Limiter sérieusement la pollution visuelle : panneaux publicitaires, en particulier les lumineux, souvent placés à des carrefours, qui peuvent entraîner une inattention dangereuse.</p> <p>Intégrer le Lac des Carolins dans les espaces naturels sensibles, et dans un projet d'aménagement en commun avec l'agglomération paloise.</p> <p>Désengorgement des rocades :</p> <p>Demander à ASF de rendre gratuit le trajet entre les échangeurs de Soumoulou et Lescar (dont Berlanne et Pau), ce qui incitera les gens qui doivent traverser à prendre l'autoroute plutôt que les rocades. On peut rêver....</p>
299	10/20/20 20:33:24	Lalanne barbe	Gisele	Sauvagnon	<p>Habitante d'une commune distante seulement de 12km du centre ville de Pau, il me paraît indispensable de pouvoir bénéficier des modes de déplacements qui sont au centre des enjeux du PDU.</p> <p>Je pense notamment (mais pas que..) aux transports de bus Idelys qui actuellement desservent des communes voisines de Sauvagnon.</p> <p>Qu'est ce qui peut justifier que Sauvagnon ne puisse bénéficier de ce même service?</p> <p>À titre personnel, je souhaite dans un avenir proche pouvoir rejoindre dès que nécessaire le centre de Pau sans contrainte et sans utiliser mon véhicule personnel.</p> <p>Je sais que ce souhait est partagé par la majorité des habitants de notre commune, jeunes et moins jeunes, parents de jeunes lycéens ou étudiants, salariés...</p> <p>Au delà du confort apporté au quotidien de chacun, faciliter l'accès aux transports de bus urbains pour les habitants de notre village s'inscrirait également dans l'objectif d'une diminution des véhicules en circulation, garant d'un environnement préservé...</p>
300	10/20/20 22:43:52	NUNEZ	Marie-Bégonia	LONS	<p>Vu la diversité, la précision des réponses lues au hasard, et l'implication des usagers que cela traduit, je me permets de suggérer :</p> <p>Pourquoi ne pas aller vers deux temporalités de réalisation ?</p> <p>==> Une temporalité courte en prenant en compte l'urgence de sécurisation (formulée par les usagers) et les propositions réalisables rapidement à partir des suggestions recueillies sur cette enquête publique.</p> <p>==> Une temporalité à moyen terme qui prépare un investissement étagé et structurant. Et créer une dynamique d'Agglo, en intégrant un processus de réflexion-construction participatif :</p> <ul style="list-style-type: none"> - En créant un groupe de travail mixant : experts, citoyens, élus,..(volontaires et désignés) - Sur une délégation de construction de propositions opérationnelles à partir des éléments recueillis lors de l'enquête, de questionnaires complémentaires si nécessaires, d'échanges avec d'autres villes (France, Europe, ...) - sans oublier une action FUN de fond à démarrer très vite et à faire vivre tout au long du projet : Comment accompagner et donner goût à ces autres formes de déplacements? (actions concrètes/décalées, ciblées par quartiers/villes/tranches d'âge/intergénérationnel,.....)
301	10/20/20 23:33:23	Ferreira	Laura	Lagor	Faudrait mettre en place une ligne qui part du centre ville jusqu'aux village d'Emmaüs. Comme sa les personnes pourront si rendre et ce qu'il travaille pourront aussi sortir pour aller ailleur
302	10/21/20 6:55:19	Oliveira	Antony	Meillon	<p>Bonjour, il serait bien de faire venir le bus de ville jusqu'à Meillon et d'installer également quelques bornes pour vélo.</p> <p>Beaucoup de jeunes qui rates le bus, s'aventurent le long de la route entre Aressy et Meillon. Une partie étant sans trottoir nos jeunes se mettent en réel danger.</p> <p>De plus beaucoup monde pourraient utiliser le bus ou le vélo pour aller et venir au travail.</p>
303	10/21/20 7:28:20	BOUFETOUSSE	Stephanie	NARCASTET	rallonger la ligne 5 IDELIS jusqu'à Rontignon - NARCASTET.
304	10/21/20 8:23:19	BELLOCQ	JEAN-ANDRE	ARBUS	<p>Depuis les villages d'Arbus et d'Artiguelouve, il est désormais nécessaire de pouvoir se rendre à vélo, de manière totalement sécurisée (circuler à vélo sur des voies communes à tous les véhicules est trop dangereux et nous déplorons trop d'accidents mortels), vers les centres de vies de Lescar (Poste, pharmacie, médecins, labo, collège, lycée, don du sang, commerces...).</p> <p>Pour ce faire, depuis la voie verte existante et à partir des ponts (à sécuriser comme cela a été fait sur la commune de Billère) sur le Gave sur la RD2 à l'Ouest et aussi celui de l'avenue du Vert Galant, réaliser les pistes cyclables reliant les centres de vie sur Lescar.</p>
305	10/21/20 9:05:11	Correia	Laura	Lons	Arrêt de bus Emmaus
306	10/21/20 8:32:37	BELLOCQ	JEAN-ANDRE	ARBUS	Comme les autres communes membres de l'Agglo, nos villages d'Arbus et Artiguelouve doivent pouvoir bénéficier de l'offre de transport en commun (réseau Idélis) afin de pouvoir se rendre facilement sur les centres de vie (commerces, services publics, cabinets médicaux...) sur Lescar et Pau.
307	10/21/20 9:52:23	BELLOCQ	JEAN-ANDRE	ARBUS	<p>Il est relativement dangereux de circuler à vélo dans la ville de Lescar, repenser et réaliser de véritables aménagements cyclables sécurisés sur l'ensemble de la ville.</p> <p>Par exemple, achever la liaison cyclable en bordure du bd de l'Europe depuis le carrefour Euralis vers le giratoire à l'entrée Ouest de Lescar et ensuite vers les centres commerciaux de Lescar Soleil.</p> <p>Autre exemple, venant du sud, pouvoir relier par une piste cyclable la zone d'Emmaüs au Nord.</p>
308	10/21/20 11:09:09	LAMOUREUX	Christian	DENQUIN	<p>Bonjour,</p> <p>J'habite DENQUIN ,dans les dix ans à venir, aucune liaison de bus n'est prévu sur DENQUIN, à ce jour le bus s'arrête à POEY DE LESCAR. Comment voulez -vous inciter les gens à prendre les transports en commun ? Chercher à modérer l'usage de la voiture c'est bien, mais encore faut-il s'en donner les moyens!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!</p> <p>J' espère ne pas attendre 20 ou 30 ans pour voir IDELIS dans tous les villages de l'agglo!!!!!!!!!!!!!!</p> <p>A quand aussi l'étude de piste cyclable sur la RD817? LESCAR est entrain de réaliser une partie. C'est bien.</p> <p>Merci pour votre compréhension.</p>

309	10/21/20 12:13:54	DENAX	Jean-Marc (Maire	ARTIGUELOUVE	<p>Afin de favoriser les déplacements en transports en communs (professionnels ou de loisirs) les habitants de nos villages doivent y trouver plusieurs intérêts assujettis à plusieurs conditions :</p> <ul style="list-style-type: none"> oQue le temps de trajet entre le domicile et le lieu de travail soit au minimum équivalent en termes de durée voir très légèrement supérieur en temps par rapport à son déplacement en véhicule personnel, oQue les horaires correspondent afin d'arriver à l'heure à son travail (changements de lignes...), oQue le coût du transport soit équivalent voir légèrement plus cher à condition que l'accès en soit facilité afin de stationner son véhicule personnel (parking sécurisé, aire de covoiturage) proche d'un arrêt de bus oQue les informations sur les modes et horaires soient simples clairs et lisibles. <p>Actuellement le temps de déplacement en véhicule personnel vers le centre-ville incluant le stationnement et en heure de pointe est inférieur à 30 minutes (exemple d'un stationnement au Centre Hospitalier de Pau avec un départ d'Aubertin). Tout transport public qui, à ce jour ne permet pas de conserver cette constante de temps ne sera pas plébiscité et donc les cars resteront vides. Autre exemple un habitant qui veut pour son trajet professionnel se rendre sur son lieu de travail en vélo qu'il soit classique ou électrique devra trouver des trajets sécurisés, pratiques avec de la location éventuelle (vélos électriques).</p> <p>Les voies douces qui servent pour les déplacements professionnels ou de loisirs qu'elles soient vélo ou piéton ou vélo et piéton doivent répondre aux mêmes exigences. Partant de ces constats le PDU doit intégrer ces éléments à défaut il ne s'inscrit pas dans les besoins exprimés et ne prendra pas en compte les mutations obligatoires de nos comportements. Le franchissement du gave de Pau (piétons – vélos) n'est à ce jour pas sécurisé rien n'est prévu et il y a nécessité absolue de garantir la sécurité des usagers (accidents parfois mortels)</p> <p>Toutes nos communes ont privilégié dans le cadre du PLUi des formalisations d'emplacements réservés. Le PDU doit prendre en compte ces diverses demandes.</p> <p>I Communes de Laroin-Artiguelouve et Arbus (équivalence communes nord du gave Denguin-Poey-Siros-Aussevielle-Bougarber):</p> <ul style="list-style-type: none"> •Emplacements réservés matérialisés d'Arbus à Artiguelouve et d'Artiguelouve à Laroin (liaison douces vélos piétons). Objectif : permettre aux habitants et enfants d'aller au stade d'Artiguelouve d'Arbus ou de Laroin en zone protégée. •Renforcement des aires de covoiturage sur Laroin, sur Artiguelouve (Arbus à définir). Objectif : diminuer sensiblement les aires sauvages disséminées sur les villages ou sur des parkings privés. Pour exemple embolisation du parking privé du Pôle de santé et de services à Artiguelouve gênant la clientèle des commerces. •Emplacement de covoiturage d'Artiguelouve. Objectif : Favoriser l'étude d'emplacement et le déplacement de l'arrêt de bus (Le taillis Pau Artix 802) sur cette aire. •Étalement de la population du clos Artigaloba mais aussi du vert galant avec les logements sociaux demande une réflexion. Objectif : Permettre aux populations fragiles d'avoir des liaisons plus régulières aux heures de travail d'embauche et de débauche (plutôt que les horaires de la ligne 802 non adaptés). A moyen terme favoriser une liaison TP vers le boulevard de l'Europe à Lescar et vers la station Idélis Lescar Soleil T3-T7 (étude et essai à faire 6 mois pleins). •Étude Bouclage Laroin-Artiguelouve-Arbus par les Ets LAPASSADE et un retour soit par Euralis pour prendre la liaison TP qui va sur Poey de Lescar. Prolongement de la ligne Idélis de jurançon (T1) afin de faire le bouclage par Laroin - Artiguelouve peut être Arbus afin de rattraper la T7 qui part vers Lescar Soleil. Les habitants de Laroin Arbus et Artiguelouve mais aussi de St Faust et d'Aubertin se sont exprimés sur ces besoins.
310	10/21/20 12:21:06	DENAX	Jean-Marc MAIRE	ARTIGUELOUVE	<p>Suite :</p> <ul style="list-style-type: none"> •En attendant la liaison BHNS Est-Ouest, favoriser la prise en compte de l'arrêt ferroviaire de Lescar. Objectif favoriser un accès à la Gare de Pau en moins de 10 minutes et la prise du BHNS axe Sud Nord. <p>II Toutes les communes rive gauche du Gave:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Demande de Laroin obtention d'une base de vélos électriques centre village de Laroin. Les habitants de Saint Faust pourront prendre un vélo électrique à Laroin •Demande d'Artiguelouve et d'Arbus. Obtention d'une base de vélos électriques afin d'être en cohérence avec l'axe Laroin Saint Faust. Les habitants d'Arbus pourraient récupérer la future liaison qui irait sur le boulevard de l'Europe en laissant les vélos sur la base d'Artiguelouve ou aller sur Laroin. Les habitants d'Aubertin et/ou d'Artiguelouve pourront prendre des vélos à Artiguelouve afin d'aller à Pau via la voie verte. <p>III Communes d'Arbus-Artiguelouve Aubertin et peut être de Saint Faust :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Demander le rétablissement du parcours flexibus le vendredi matin pour permettre à des habitants d'aller au marché de Jurançon. <p>IV Commune de Saint Faust et peut être d'Aubertin :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Demander le rétablissement du parcours flexibus le mercredi matin pour permettre à des habitants d'aller au marché de GAN. <p>V Bouclage des liaisons douces vélos piétons (principalement vélos) permettant un franchissement du gave sécurisé :</p> <ul style="list-style-type: none"> •De l'aire de covoiturage d'Artiguelouve via la liaison voie verte Artiguelouve Laroin par le lotissement du vert galant (emplacement réservé) •Du Clos Artigaloba ou de l'aire de covoiturage via le futur passage souterrain entre le pôle de santé et le clos Artigaloba afin d'aller récupérer Lescar soleil par le pont vert de Lescar qu'il faudra aménager. Le projet est porté par les deux communes (Artiguelouve et Lescar) afin d'avoir une continuité d'aménagements. •Des Ets LAPASSADE via la voie verte en aménageant le pont bleu qui va vers EURALIS et la continuité Poey de Lescar et Lescar. <p>Objectif : Permettre un transfert et une traversée sécurisée vers Lescar via les infrastructures existantes qui devront être modifiées.</p> <p>VI Sécurité</p> <p>Rappel au niveau des pistes cyclables il faut qu'elles soient séparées de la bande de roulement des voitures et camions.</p> <p>Qu'elles soient compatibles avec tous les types de déplacements "doux" (ou actifs), c'est-à-dire :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Routes modérées (fauteuils handicapé manuels ou motorisés), •Avec un revêtement solide (béton, enrobé, etc...) à l'exclusion du stabilisé, certes économique au début, mais très coûteux en entretien, pas forcément plébiscité par les cyclistes à cause du manque d'adhérence et bien sûr inadapté pour les rollers, skateboards et trottinettes. <p>Nous souhaitons que les maires des 37 communes concernées par ce PDU (10 ans) soient invités à une restitution des conclusions des commissaires enquêteurs. Ceci permettra de suivre les réponses apportées mais également de rendre compte aux conseils municipaux mais également à nos habitants demandeurs d'améliorations concernant leurs déplacements.</p> <p>NB : Toutes ces demandes et observations figureront dans une délibération du conseil municipal d'Artiguelouve en novembre 2020.</p>
311	10/21/20 14:34:46			Sauvagnon	Pour être autonome
312	10/21/20 14:35:12	Roux	Léna	Artigueloutan	En tant que lycéenne, je souhaiterai l'arrivée du bus à Sauvagnon pour gagner en autonomie et permettre aux autres jeunes de la commune de rentrer chez eux sans l'aide de leurs parents ou autres...
313	10/21/20 15:26:16	Capuret	Nathalie	Pau	Pas de permis et si une ligne de bus pour Emmaüs sa serai super j adore aller la bas mais malheureusement je me peux pas
314	10/21/20 16:48:20	Bellocq	Nicole	Arbus	<p>1)Habitant Arbus, le meilleur moyen d'entrer ds Pau est le bus: moins polluant que voiture, pas très cher, pas de perte de temps à chercher place...MAIS, le 802 est mal cadencé : pas de possibilité d'aller retour ds matinée, donc dissuasif ! Plus de bus le matin est nécessaire ! Et infos ds communes pour le faire savoir donc utiliser...</p> <p>2)Nous sommes les parents pauvres de l'Agglo : Idélis ne veut pas de nous ! Nous ne sommes pas à égalité de possibilités pour nous déplacer ! Le prolongement de la ligne Idélis de Lescar vers Arbus et Artiguelouve est essentiel et JUSTE, pour égalité de droits ds l'Agglo.</p> <p>Nos centres de vie sont à Lescar, médecins, collège, lycée, magasins et rien ne nous permet de les relier !!! C'est juste stupide comme situation ...</p> <p>3) Rejoindre Lescar à vélo est très dangereux : nécessité absolue de pistes cyclables sécurisées ! On risque notre vie à chaque sortie vers et dans Lescar ...Nous sommes de plus en plus nombreux à utiliser le vélo pour déplacements quotidiens , or les aménagements sécurisés ne suivent pas : qu'attend-on ? plus d'accidents ?</p> <p>4) Remettre en service la gare de Lescar complémentaire d'Artix (par ex pour être utilisée par ceux qui traversent Pau pour aller vers centre industriel Bordes)Ce serait autant de voitures en moins sur rocade surchargée !</p> <p>5)En lisant les participations des citoyens à cette enquête, je ne vois que des personnes ayant des idées concrètes de ce qu'il faut faire, , et notamment + de transports en commun et +de pistes sécurisées pour vélo: le message des citoyens est clair non ??? Nous savons ce qui est utile pour nous et pour la planète... Qu'attendez-vous pour en tenir compte ?</p>

315	10/21/20 18:01:03	SERRIERE	JOELLE	LONS	Partant de Lons où j'habite, les 2 axes d'amélioration importants sont : -relativement aux déplacements en vélo : sécuriser les déplacements via des voies sécurisées réellement, notamment sur les rocades est-ouest et nord-sud y compris les ronds points qui sont très dangereux ; l'avenue Jean Mermoz est également très dangereuse quand on circule en vélo ; un petit passage sous-terrain sous le rond point de Jean Mermoz avec la rocade Est-Ouest serait très sécurisant -relativement aux déplacements en transports en commun : la ligne T4 est re-devenue correcte maintenant que tous les bus vont et partent du Perlic avec cependant un petit inconvénient : c'est très long de rejoindre le centre ville de Pau avec cette ligne; il est plus rapide, venant du quartier de la médiathèque, de rejoindre la ligne 2 à pied ou à vélo à l'arrêt Lartigue. Par ailleurs, il serait intéressant de mettre en place une ligne qui desserve Billère via la rocade Nord-Sud avec départ du rond point nord (niveau rocade), arrêts au niveau de l'av Erckmann Chatrian, puis rond point médiathèque, av du Tonkin, Rond point du bas du château d'Este, avenue de Bayonne en terminus. Compte tenu que ce serait une ligne très droite, le temps de trajet serait très court et permettrait de faire la jonction avec le 13, puis le 4, enfin le 3. cela permettrait une desserte des quartiers de Lons et Billère situés autour de cette rocade.
316	10/21/20 18:20:02	Branens	Céline	Pau	Peut être serait-il judicieux de faire une ligne de bus desservant Emmaus. Aussi bien pour les résidents du site qui n'ont pas forcément de moyens de locomotion que pour les visiteurs dans le même cas. Merci.
317	10/21/20 18:45:39	FERNANDES	Sandrine	LESCAR	Il serait intéressant de créer une piste cyclable et piétonnière pour traverser le pont qui amène à quartier libre. Une multitude de personnes passe par le petit terre plein central entre les 4 voies (2x2), c'est très dangereux. Il faudrait augmenter la quantité de pistes cyclables entre les différentes villes de l'agglomération lescar, billère, lons et pau.
318	10/21/20 19:09:01	Ledit	Dominique	Lescar	Bonjour et merci pour cette enquête. Les points qui retiennent mon attention •Accorder le parking de covoiturage et le village d'Emmaüs au réseau de bus est une nécessité. •Faciliter le franchissement de la route de Bayonne et de la voie ferrée. C'est actuellement problématique (dangereux) pour les piétons et les cyclistes. Les ronds-points ne ralentissent pas suffisamment les voitures et il est dangereux de s'y engager à vélo ou à pied. Même problème pour traverser les rocades. Les passages sous la voie ferrée le long de la route de Bayonne ne sont clairement pas prévus pour les piétons. •Aménager l'Avenue du vert Galant avec une vraie piste cyclable pour rejoindre la voie verte et connecter les villages de Laroin et Artiguelouve. Ce tronçon est actuellement dangereux pour les cyclistes. Les îlots centraux sans doute mis en place pour modérer la vitesse, n'ont fait qu'augmenter le problème. La largeur des voies a été diminuée, mais cela ne dissuade pas beaucoup d'automobilistes de dépasser les cyclistes, quitte à les frôler. La chaussée est de plus dans un bien triste état. •Aménager la gare de Lescar pour établir une liaison propre avec la gare de Pau mais aussi les communes à l'ouest de Lescar. •Connecter les pistes cyclables et les cheminements piétons entre les différentes communes et les entretenir régulièrement.
319	10/21/20 22:22:09	Garnerone	Isabelle	Lescar	Bonjour, Je propose la création de pistes cyclables sur les axes suivants : A Billère : - Du rond-point (chemin des vignes- ferme de Toni) jusqu'à la voie verte en passant par rue du Piémont - voie nord-sud en sécurisant les ronds-points. A Lescar : - Du rond-point du Bilaa (ou Point Vert) jusqu'à Quartier Libre - De l'avenue de Marguerite de Navarre à la cathédrale par la côte du Vigne - de la rue Ste-Catherine vers la voie verte en passant par l'avenue du Vert-Galant, etc ... enfin, une piste cyclable le long de la route de Bayonne ou mieux en site propre Je propose la suppression des panneaux lumineux numériques qui perturbent les conducteurs : - A Lescar, au rond-point de Quartier libre - A Billère, devant la place de la salle Delacaze - A Lons, route de Bayonne Ceux-ci constituent une agression pour l'oeil, une distraction pour le cerveau, et une pollution pour l'environnement déjà bien vilain route de Bayonne ! Vive le vélo, Isabelle Garnerone
320	10/22/20 0:50:44	Dorlanne	Philippe	Pau	J'aurai voulu que vous m'adressiez le lien pour pouvoir participer via internet à l'enquête sur les déplacements urbains . Cordialement
321	10/22/20 0:55:00	Dorlanne	Philippe	Pau	Je propose une seconde ligne Fébus , comme il était prévu ; et d'avantages de parking relais !
322	10/22/20 7:48:29	LAMOTHE	SERGE	artiguelouve	Membre de L'ASSOCIATION ECOCITOYENNE L'ECOTOVERT Notre besoin principal est un transport modal développé de nos communes vers Lescar. Nos transports quotidiens nous amènent vers Lescar pour le collège, le lycée, les commerces de la zone de Lescar Soleil, pour le travail ou pour nous divertir. 1-Concernant le développement de l'utilisation du vélo : La voie verte présente sur notre territoire est considérée à juste titre dans le document comme une voie d'itinérance ou de loisirs, elle n'a pas vocation à être utilisée pour des trajets quotidiens (+10 km, 45mm vers PAU), notre point d'entrée dans l'agglomération est Lescar Soleil. Nous avons donc besoin d'une piste cyclable pour nos déplacements vers Lescar en toute sécurité. La fin de l'exploitation de la carrière Daniel en bord de D501 doit permettre rapidement la création de cette voie. La D802 Entrée de la commune d'Artiguelouve avec la traversée de la rocade est un point accidentogène qui doit être rapidement aménagé. Cet accès est utilisé par les habitants de nos villages, du nouveau clos Artigueloba et par les cyclotouristes qui se dirigent vers nos coteaux. Chaque rénovation de chaussée doit être repensée avec une voie pour vélos (piste cyclable ou aménagement). La rénovation du boulevard de l'Europe à Lescar n'est pas satisfaisante, une 3eme voie centrale a été privilégiée au détriment des bas cotés pour les piétons et les vélos. Même constat pour la rénovation de la D802 à l'entrée d'Artiguelouve en septembre 2020. 2-Concernant les transports en communs : Un parking relais avec un arrêt de bus IDELIS à l'entrée du village d'Artiguelouve : Etant donné l'augmentation exponentielle de la population avec le clos Artigueloba, nous demandons la création d'un parking relais avec un arrêt de bus Idelis à l'entrée du village d'Artiguelouve. Les communes de la rive gauche du gave doivent être desservies. Ce parking relais avec arrêt de bus est pour nous un investissement essentiel pour nous connecter au réseau existant. En conclusion, nos communes d'Arbus, Artiguelouve, Aubertin, Laroin et St Faust représentent un territoire de 5500 habitants. Nous souhaitons être reliés le plus tôt possible par un ensemble de solutions (vélo, et bus) à l'agglomération Paloise. La commune d'Artiguelouve est reconnue comme centre de polarité dans le PDU. Elle doit être prioritaire pour la mise en place d'une plateforme de bus Idelis, parking de covoiturage et garage à vélo. Une fluidité des transports inter villages et inter agglomération doit permettre à nos communes de développer une animation culturelle et nous sortir d'une position périphérique.

323	10/22/20 7:50:59	GARRIDO	HELENE	artiguelouve	<p>Membre de L'ASSOCIATION ECOCITOYENNE L'ECOTOVERT</p> <p>Notre besoin principal est un transport modal développé de nos communes vers Lescar.</p> <p>Nos transports quotidiens nous amènent vers Lescar pour le collège, le lycée, les commerces de la zone de Lescar Soleil, pour le travail ou pour nous divertir.</p> <p>1- Concernant le développement de l'utilisation du vélo :</p> <p>☑ Nous avons donc besoin d'une piste cyclable pour nos déplacements vers Lescar en toute sécurité. La fin de l'exploitation de la carrière Daniel en bord de D501 doit permettre rapidement la création de cette voie.</p> <p>☑ La D802 Entrée de la commune d'Artiguelouve avec la traversée de la rocade est un point accidentogène qui doit être rapidement aménagé. Cet accès est utilisé par les habitants de nos villages, du nouveau clos Artigueloba et par les cyclotouristes qui se dirigent vers nos coteaux.</p> <p>☑ Chaque rénovation de chaussée doit être repensée avec une voie pour vélos (piste cyclable ou aménagement). La rénovation du boulevard de l'Europe à Lescar n'est pas satisfaisante, une 3eme voie centrale a été privilégiée au détriment des bas cotés pour les piétons et les vélos. Même constat pour la rénovation de la D802 à l'entrée d'Artiguelouve en septembre 2020.</p> <p>2- Concernant les transports en communs :</p> <p>☑ un parking relais avec un arrêt de bus IDELIS à l'entrée du village d'Artiguelouve :</p> <p>Etant donné l'augmentation exponentielle de la population avec le clos Artigueloba, nous demandons la création d'un parking relais avec un arrêt de bus Idelis à l'entrée du village d'Artiguelouve. Les communes de la rive gauche du gave doivent être desservies. Ce parking relais avec arrêt de bus est pour nous un investissement essentiel pour nous connecter au réseau existant.</p> <p>☑ Les transports en commun existants : le 802 et le TAD</p> <p>Le réseau du conseil Général n'effectue le transport de nos communes que vers Pau et par la rocade, sans nous permettre de rejoindre le réseau de bus d'IDELIS. Le cadencement des horaires ne permet pas de nous rendre sur Pau le matin, car il n'y a pas de bus entre 8h15 et 13h. Nous souhaiterions dans l'attente de notre connexion au réseau Idelis un bus 802 supplémentaire le matin.</p> <p>D'autre part, un garage à vélo pourrait être installé à l'arrêt de la gare à Artiguelouve pour permettre aux habitants des autres communes de laisser leurs vélos en sécurité.</p> <p>Il existe bien un transport à la demande (TAD) sur nos villages mais ce type de déplacement n'est pas une solution écologique et ne permet pas de transports réguliers.</p> <p>En conclusion, nos communes d'Arbus, Artiguelouve, Aubertin, Laroin et St Faust représentent un territoire de 5500 habitants. Nous souhaitons être reliés le plus tôt possible par un ensemble de solutions (vélo, et bus) à l'agglomération Paloise.</p> <p>La commune d'Artiguelouve est reconnue comme centre de polarité dans le PDU. Elle doit être prioritaire pour la mise en place d'une plateforme de bus Idelis, parking de co-voiturage et garage à vélo.</p> <p>Une fluidité des transports inter villages et inter agglomération doit permettre à nos communes de développer une animation culturelle et nous sortir d'une position périphérique.</p>
324	10/22/20 10:24:39	Rouyer	Pierre	Sauvagnon	<p>Bonjour. Permettez-moi de venir compléter ma 1ère contribution (n°79) à cette enquête. Il s'agit de la question de l'itinéraire de bus que nous souhaitons ardemment voir sur Sauvagnon. Si les enjeux environnementaux, de facilité et de qualité des déplacements sont ceux indiqués et partagés dans tous les diagnostics et les discours, il ne faut pas de demi-mesures qui ne résoudront rien.</p> <p>Concernant les lignes de bus, il faut qu'elles se rapprochent des lieux d'habitation des populations pour être attractives. Il faut notamment tenter d'éviter que des usagers prennent leur voiture à cause des 1, 2 ou 3 km qui les séparent de la station de bus, car ils iront directement à Pau, Lescar, !</p> <p>C'est pourquoi, il me semble logique que les itinéraires passent au cœur des principaux quartiers des villages. Je le dis pour Sauvagnon, mais aussi pour les communes voisines de Serres Castet, Montardon, ... et bien de l'ensemble de notre territoire.</p> <p>Alors il faut étudier un nouveau schéma et refondre les lignes 6 et 10 à partir du carrefour du Luy de Béarn. Par exemple à partir d'une fréquence élevée au départ ou à l'arrivée à Pau, prévoir alternativement des terminus au cœur de Montardon, Serres Castet, Sauvagnon, ... (1 par heure minimum). Autre exemple, pourquoi pas relier l'aéroport via Emmaüs, Lescar, Sauvagnon, Caubios,</p> <p>En fait c'est d'un changement profond des objectifs des transports du quotidien dont nous avons vraiment besoin dans un plan stratégique à 10 ans.</p>
325	10/22/20 10:36:29	Labarbe	Jimmy	lescar	<p>Je soutiens les propositions du conseil municipal de Lescar concernant :</p> <ul style="list-style-type: none"> -l'aménagement d'une ligne de bus Nord/sud d'Emmaüs à Quartier Libre; -la mise en place d'une ligne ferroviaire desservant Artix/Denguin/Poey/ Lescar/Pau avec création d'une gare et d'un parking sur Lescar; -l'aménagement de l'avenue de Tarbes; -la création de pistes cyclables
326	10/22/20 10:44:34	LAGRAVE	Pierre	SAUVAGNON	<p>Bonjour Monsieur le Commissaire,</p> <p>Par la présente, je vous transmets mes requêtes pour enrichir votre enquête.</p> <p>La mobilité pour tous est un enjeu de société pour la préservation de l'environnement et du cadre de vie. Pour cela, il est nécessaire pour ne pas dire absolu, de développer les transports collectifs. Le point particulier que je souhaite mettre en avant, est l'absence de desserte du cœur de la commune de Sauvagnon, alors que son expansion est fulgurante. Dans les dix années qui viennent, Sauvagnon sera l'extinction immédiate de la Communauté d'Agglomération Pau-Pyrénées, à laquelle la Communauté de Communes des Luys en Béarn est maintenant rattachée. Je pense qu'il est impératif de tenir en compte cette remarque pour permettre l'utilisation de cette ligne de Bus et non comme actuellement une extension qui est inadaptée à la mobilité, particulièrement des jeunes et des seniors, cela dans l'amélioration du cadre de vie et la diminution de l'usage de véhicules solo.</p> <p>La Rocade de Pau est depuis des années saturée à certaines heures. Au nord de Pau, à proximité de l'échangeur autoroutier de Pau Centre, il y a la place pour construire un « tremplin » routier pour passer au-dessus de la zone de la bretelle d'accès et ainsi de ne pas envoyer tout le trafic routier sur le rond-point qui coupe la Rocade et les accès à l'autoroute, ainsi qu'à la Ville de Pau. Cet ouvrage pourrait économiser beaucoup de dioxyde de carbone et autres substances nocives</p> <p>Merci pour votre lecture, en souhaitant vous avoir convaincu d'étudier ces deux points, qui me semblent pertinents.</p> <p>Mes sincères salutations,</p> <p>Pierre LAGRAVE 2 chemin des Vignes 64 230 Sauvagnon pierre.lagrange@yahoo.fr 06 24 900 355</p>
327	10/22/20 10:51:14	DUPRAT	Christian	Lescar	Avis favorable
328	10/22/20 11:06:55	BOUCHET	ISABELLE	BIZANOS	<p>Le passage piéton, très emprunté, situé Avenue Gaston Lacoste entre le parking usine des tramways (Pont Lalanne) et l'avenue d'Ossau est très dangereux. Le marquage au sol n'est pas très visible, des barrières de sécurité (pour le Grand Prix ?), côté pont Lalanne, en gênent l'accès (pas de recul de sécurité) et la visibilité n'est pas bonne avec le virage en direction de la gare. De plus, les automobilistes roulent vraiment très très vite sur cette avenue ! Il serait bon de trouver un moyen de ralentir la circulation, de signaler clairement et de sécuriser ce passage piéton très rapidement.</p>

329	10/22/20 11:21:17	ASSOCIATION BEARN ADOUR PYRENEES	PAU	<p>Propositions de l'association Béarn Adour Pyrénées (BAP) dans le cadre de l'enquête publique sur le Plan de Déplacements Urbains (PDU) du Grand Pau.</p> <p>Nos propositions sont classées en deux catégories : la première dont l'objectif est de faire baisser l'usage de la voiture comme annoncé dans le PDU, la deuxième pour améliorer le trafic routier dans les points encombrés de l'Agglomération paloise.</p> <p>Dans une 3ème partie nous proposons la mise en place d'indicateurs pour mesurer les progrès accomplis et en suggérons quelques uns.</p> <p>Nous nous tenons à la disposition des responsables du PDU pour préciser chacun des points ci-après.</p> <p>1. Faire baisser l'usage de la voiture de 60 % à 50 % en privilégiant les mesures incitatives par rapport aux mesures coercitives, voire punitives.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Placer aux bons endroits, c'est à dire ni trop près du centre-ville, ni trop loin, des parkings-relais. Dans ce cas envisager, la gratuité pour le bus qui assure la continuité vers le centre-ville, tout comme pour les vélos en libre-service sur ces parkings. • Au niveau des parkings-relais, installer des bornes vélo avec selon la fréquentation, de 10 à 20 vélos. Proposer également des vélos en libre service dans toutes les communes de l'Agglo, afin de favoriser l'usage des pistes cyclables qui restent à construire. • Encourager le covoiturage citoyen (Mobicoop https://www.mobicoop.fr/ ou Rezo Pouce https://www.rezopouce.fr/) en proposant le parking gratuit en centre ville pour la voiture ou une autre forme de reconnaissance du geste citoyen. • Accroître le nombre de navettes de petite taille et agiles c'est à dire capables d'adapter leur trajet en fonction de la demande des usagers grâce à une application disponible tant pour le conducteur que pour les usagers et renseignant sur les temps d'attente. • Encourager le télétravail, au-delà de la période de crise sanitaire. • Encourager le lissage du début du travail sur deux heures, de 7h30 à 9h30 par exemple, et bien entendu de la sortie (16h30 à 18h30). • Proposer la suppression de la pause méridienne (c'est à dire la journée continue), ce qui permettra également de dynamiser les restaurants, cafés et autres commerces de bouche en offrant des tickets restaurants. • Piétonisation du centre ville : c'est une idée à expérimenter, peut-être en commençant par un samedi par mois, comme vient de le prendre en place la ville de Tarbes. Sur ce sujet, veiller à ne pas encombrer les trottoirs, comme sur la Rue Serviez par exemple, afin de permettre une utilisation harmonieuse de la rue, entre piétons, vélos, poussettes et autres trottinettes.
330	10/22/20 11:23:50	ASSOCIATION BEARN ADOUR PYRENEES	PAU	<p>SUITE des Propositions de l'association Béarn Adour Pyrénées (BAP) dans le cadre de l'enquête publique sur le Plan de Déplacements Urbains (PDU) du Grand Pau</p> <p>2. Améliorer le trafic des points routiers encombrés</p> <p>Nous avons noté les points encombrés suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - sur la rocade Nord : depuis le centre Total jusqu'au rond-point de l'autoroute, - au niveau du rond-point du croisement rocade Nord avec Route de Bordeaux, - au niveau du rond-point de Lescar depuis Sauvagnon, Camp militaire, - à l'est, vers Berlanne et Morlaàs avec le diffuseur en projet au N.E. de l'A64 si l'étude des flux confirme la pertinence de ce choix, - au sud, la sortie de Pau par la RN 134 vers Jurançon et Gan. <p>• Nous proposons :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la création de dégagements « Tourne à Droite » sur les ronds-points quand cela est possible. - la création de passages aériens ou souterrains sur les voies les plus fréquentées, par exemple, route de Bordeaux, au niveau du rond point de la station ESSO, ou au niveau de l'autoroute sur la Rocade. <ul style="list-style-type: none"> - dans le cas de la circulation à la sortie sud de Pau vers Jurançon et Gan : comment réduire le temps perdu en ralentissements et en embouteillages et les milliers de tonnes de CO2 inutilement dégagés dans l'atmosphère sur cette route saturée plusieurs fois par jour avec 21 000 véhicules par jour en moyenne sur l'année ? De plus, venant du sud un nombre conséquent de véhicules emprunte la rue du 14 juillet vers le centre ville. - aussi, redisons-nous avec fermeté, la nécessité de créer la route directe Oloron-Lescar qui, en désengorgeant la RN 134, permettrait de ne pas polluer inutilement l'atmosphère de 9000 à 10000 tonnes de CO2 par an et éviterait la perte d'au moins 1,5 million d'heures dans des ralentissements et embouteillages. L'arrivée de cette voie directement sur le nœud A64/A65 et sur la rocade de Lescar offrira toutes les possibilités pour éviter d'encombrer des axes déjà saturés. <p>En outre cette liaison directe désenclave le bassin d'emploi d'Oloron, un atout essentiel pour son avenir.</p> <p>Un raisonnement semblable, en termes de moins de CO2 rejeté et moins de temps perdu, peut être tenu pour la sortie nord (route de Bordeaux) dont le doublement est indispensable avec une voie réservée aux bus et un parking-relais important à Serres-Castet.</p> <p>3. Indicateurs de mesure des progrès accomplis</p>

331	10/22/20 11:19:05	TECHENE	Jean-Jacques	LESCAR	<p>Habitant à Lescar depuis 1984 et attaché à cette ville, voici ce que je propose au titre de ce PDU :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, • Un aménagement complet de l'avenue de Tarbes (D 945 sur Lescar) et de l'avenue Erckmann-Chatrian (D 945 sur Lons) comprenant des pistes cyclables de chaque côté de l'avenue, avec suppression des trottoirs actuels, les voies réservées aux voitures permettant tout juste le passage de cars de façon à imposer aux voitures une vitesse modérée (cf Bordeaux) avec, éventuellement une limitation de vitesse à 30 km/h là où cela s'impose. Cet aménagement cyclable doit permettre l'accès à vélo en toute sécurité aux divers commerces situés le long de l'avenue ou à proximité (sur les territoires de Lons ou de Lescar). Cet aménagement devra permettre aussi aux cyclotouristes et cycloportifs de quitter l'agglomération ouest de Pau (Billère, Lons, Lescar...) en sécurité (ce qui n'est pas le cas aujourd'hui). • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • Une réfection complète de l'avenue du Vert Galant avec l'aménagement de pistes cyclables de chaque côté dûment sécurisées permettant aux VTTistes de rejoindre la voie verte et aux cyclotouristes/cycloportifs de quitter la ville de Lescar pour rejoindre les coteaux environnants. • L'aménagement de la gare sur Lescar, <p>Vous remerciant par avance pour toute l'attention que vous accorderez à ces demandes dont la mise en oeuvre est urgente pour la sécurisation des usagers (l'agglomération de Pau étant très en retard dans le domaine des voies cyclables), je vous d'agréer, Madame ou Monsieur, l'assurance de ma considération.</p> <p>Jean-Jacques Téchené</p>
332	10/22/20 12:55:20	BUGARD	Andréa	Sauvagnon	<p>Moi même habitante à sauvagnon je trouve dommage de ne pas voir dans ce projet la création d'un arrêt sur mon village. Nous avons des personnes qui n'ont pas de moyen de transport ,pas de permis et doivent aller jusqu'à Serres-castet pour prendre le bus.Un arrêt à sauvagnon favoriserait leur mobilité et inciterait les autres à prendre le bus pour moins polluer.</p>
333	10/22/20 13:09:58	gisele	64	artiguelouve	<p>Nous avons besoin d'une piste cyclable sécurisée d'Artiguelouve vers Lescar pour nos déplacements pour aller vers pour le travail, collège, le lycée, les commerces. Pour cela il faut aménager la D501, et la D802 Entrée de la commune d'Artiguelouve avec la traversée de la rocade est un point dangereux. Chaque rénovation de chaussée doit être prévoir une voie pour vélos (piste cyclable ou aménagement). Nous avons également besoin d'un parking relais avec un arrêt de bus IDELIS à l'entrée du village d'Artiguelouve. C'est les seules solutions pour atteindre les objectifs prévus dans le PDU et de changer profondément nos modes de transports.</p>
334	10/22/20 13:19:57	Volan	Thierry	Sauvagnon	<p>Bonjour. Habitant de sauvagnon (commune appartenant au réseau des transports palois) nous soutenons l'ouverture de lignes régulières entre Pau et sauvagnon (comme pour serrescastet) notamment pour les déplacements scolaires mais aussi pour tout autre déplacement sur Pau. Cela va dans le sens de la réduction des mouvements de véhicules. Cordialement Thierry volan 1ère PARTIE</p>
335	10/22/20 13:43:30	Association CODE BEARN		BILLERE	<p>Contribution à l'enquête publique du projet de Plan de Déplacements Urbains (PDU) de l'AGGLO de Pau</p> <p>Code Béarn, à partir des constats de tous les jours dans la pratique de la mobilité des membres de son bureau, propose d'améliorer la consistance de ce document par des actions concrètes pour apporter une substance de proximité aux 32 actions classées dans les 3 Axes :</p> <p>A. Aménager la ville de proximité B. Proposer une offre de transport renouvelée C. Améliorer la gestion et la connaissance du territoire</p> <p>1. Une concertation et participation des élus et citoyens-usagers inexistantes.</p> <p>En comparaison avec le processus de construction du PLUI 2016-2019 (Plan Local d'Urbanisme intercommunal), il n'y a pas eu de réunions de travail et d'informations avec les communes. Les élus municipaux découvrent ce plan lors du dépôt en mairie des documents de l'enquête publique. Il n'y a donc dans ce plan aucune valeur ajoutée des équipes municipales des 37 communes.</p> <p>Ce document de programmation reste un travail sous-traité à un Cabinet d'urbanisme sans enrichissement et confrontation d'idées avec le terrain et les usagers premiers concernés.</p> <p>Proposition :</p> <p>1.1 Corriger cette lacune en organisant, avec l'aide du SMTU (Syndicat Mixte Transport Urbain), un suivi des actions des Axes A, B, C : suivi décentralisé, périodicité semestrielle, regroupant géographiquement 3 à 4 communes, et en faisant appel à quelques citoyens usagers intéressés, volontaires et partie prenante de ces thématiques.</p> <p>1.2 Ce plan se doit d'inventer de proposer une politique et une pratique de déplacements vraiment incitative</p> <p>2. Plan Vélo</p> <p>L'objectif exprimé par les usagers est de réaliser un véritable maillage de pistes cyclables sécurisées et d'interconnexion sans discontinuités sur l'intégralité du territoire de l'Agglomération de Pau.</p> <p>Propositions :</p>

336	10/22/20 13:54:37	Association CODE BEARN	BILLERE	<p>2ème PARTIE</p> <p>3. Décentraliser la mise en oeuvre des Actions PDU</p> <p>Associer, inciter et faire participer les entreprises et administrations aux actions du PDU.</p> <p>Le Plan de Déplacement des entreprises existe et est efficace depuis un certain nombre d'années à Safran/Turbomeca, Bordes.</p> <p>Proposition :</p> <p>3.1 Intervention et conseils du SMTU pour mise en place et conseils pour le Pôle administratif de l'agglo, le Piano, Euralis et Total.</p> <p>Sur la zone Indupal, constituée d'un grand nombre de petites entreprises, il est nécessaire de connaître et comprendre comment les employé(e)s se rendent au travail. Faire procéder à une enquête et savoir quand ils utilisent la voiture, ce qu'il manque pour passer à un trajet à un trajet alternatif à la voiture (transport en commun, vélo, marche...).</p> <p>4 Le Rail</p> <p>A noter que la SNCF n'a pas été consultée en tant que Personne Publique Associée (PPA).</p> <p>Propositions :</p> <p>4.1 Niveau local : le territoire est desservi par les lignes Bayonne-Dax, Nay-Toulouse et Pau-Oloron. Des haltes qui existaient sur ce parcours pour aller à Pau ont été supprimées Réactiver ces haltes à Denguin-Aussevielle, Poey-Siros-Lescar... Rationaliser avec Conseil Départemental (CD), SNCF et SMTU les trajets, horaires et s'assurer de leur cohérence et coordination/complémentarité pour l'ensemble des transports en commun. Comment ? étude logistique de l'ordonnement et du cadencement de l'existant.</p> <p>4.2 Niveau région : le manque d'entretien du réseau (voies, signalisations) et du matériel roulant pendant de nombreuses années font que la ponctualité, la régularité de ce moyen de transport ont été fortement remises en question. Les travaux lourds de remise en état sur Dax, Bayonne, Toulouse ont aggravé cette détérioration. Le matériel et les employés de la ligne Pau-Oloron ont servi chaque matin à compenser les problèmes des lignes principales au détriment de la régularité de la ligne Pau-Bedous dont la fréquentation ne représente pas son potentiel réel</p>	
337	10/22/20 14:06:29	ROBERJOT	Michel	PAU	<p>Le dossier enquête d'utilité publique concernant le plan des déplacements urbains du Syndicat des Mobilités PAU BEARN PYRENEES appelle de ma part trois réflexions ;</p> <p>A*) concernant la rocade compétence de gestion du département, on peut regretter tout comme ce qui a été diagnostiqué le point suivant « Certaines voies, comme la rocade, qui ont pour vocation d'assurer un trafic efficace, font l'objet de nombreuses demandes de raccordement de voies. Chaque nouveau piquage génère une nouvelle intersection et entraîne une réduction de la fluidité des trafics. Sur certaines portions, il est difficile de différencier les voies constituant la rocade des autres voies. On note globalement une dissonance entre l'aménagement des voies et leurs vocations. Cette situation peut être mieux gérée par le schéma de hiérarchisation de la voirie et un référentiel d'aménagement. Ces documents définissent, pour chaque voie, une fonction et une typologie d'aménagement », Effectivement il est vraiment désolant de constater que cet axe structurant soit une ceinture qui au contraire d'être une composante des déplacements urbains soit une contrainte devenant aux heures de pointe une source d'embouteillage du fait d'échanges à niveau, Il faudra bien prévoir un jour penser à doubler la rocade Nord d'Ildron à Lescar avec des passages dénivelés permettant des échanges de type doux entre la ville centre et les communes extérieures à la rocade,</p> <p>En son temps j'avais interrogé sans réponse les décideurs en notant : « à ce jour aucune ligne budgétaire, sauf erreur de ma part ne fait apparaître une prévision d'étude et d'aménagement de la rocade de Pau, quoique rocade, non plutôt allée charretière, de dessertes d'entreprises qui par leur diktat d'embauches vous mettent une pression injustifiée d'aménagements dangereux. Il serait donc intéressant de regarder de près cet axe, ribambelle de giratoires sans passages dénivelés, sans sécurité. »</p> <p>De plus cet axe structurant comme ceux prévus dans l'étude doivent être à statue sans vélos, sans engins agricoles ou de travaux publics, j'ai même doublé il n'y a peu longtemps un transpalette!!!!!!quel danger après ne pas s'étonner d'accidents particulièrement de cyclistes,</p> <p>B*) pour continuer sur les déplacements doux à vélo l'étude devrait faire l'objet d'un schéma de continuité globale avec aménagements de pistes cyclables en site propre et continuité d'itinéraire correctement fléché,</p> <p>C*) Enfin, je pense que pour le BHNS on ne se projette pas à long terme. Un tel mode de déplacement doit être beaucoup plus ambitieux avec des tracés Est/Ouest et Nord/Sud desservant l'ensemble de l'agglo (Soumoulou/Pau/Denguin et Gan/Pau/Serres Caste) avec bien sûr des fréquences et correspondances adéquates. Ce n'est qu'à cette condition que seront réglés les flux d'entrée et sortie depuis ou vers la ville centre avec un nombre de parkings relais conséquent. Le cabinet d'études et les décideurs seraient pour ce faire bien inspirés sans avoir l'air rabat joie et vieux jeu de se plonger dans les archives pleine d'enseignements des tracés voie POM et autres voies de tramways du début du 20ème siècle,</p> <p>En conclusion ce dossier d'enquête et de projets très peu fouillés techniquement demande des réflexions structurantes et non très superficielles.☹</p>
338	10/22/20 15:22:58	DUBROCA	Véronique	SAUVAGNON	<p>Madame, Monsieur,</p> <p>Nous nous étonnons que notre commune, Sauvagnon, ne soit pas mieux desservie par les transports en commun palois.</p> <p>Alors que l'on nous parle de limiter autant que faire se peut les déplacements en voiture individuelle, il sera bien difficile pour tous ceux qui travaillent à Pau et ses environs de participer à cette évolution des pratiques si rien n'est fait pour le leur permettre.</p> <p>Nous souhaiterions donc que le nouveau Plan de Déplacements Urbains prenne en compte notre requête qui, nous en sommes persuadés, ne doit pas être isolée.</p> <p>Cordialement</p>
339	10/22/20 15:37:59	Argaud	Nicolas	Pau	<p>Bonjour, je suis très content de voir que le PDU s'oriente vers la marche, le vélo et les transports en commun. Mais sur le terrain, il y a du boulot !</p> <ul style="list-style-type: none"> - j'aimerais voir une zone piétonne beaucoup plus grande au centre-ville de Pau. Certains pensent que cela conduira à un manque de dynamisme : c'est une peur, non une réalité. Pontevedra (80000hab, Espagne) a largement été piétonnisée, le centre-ville est toujours dynamique et la ville a gagné des habitants en plus d'une meilleure qualité de vie. L'emblématique boulevard des Pyrénées deviendra-t-il enfin 100% piéton un jour ? ; - le P+R Catherine de Bourbon peine à se remplir. Si on continue à pouvoir se garer en ville, pourquoi les automobilistes prendraient la peine d'utiliser un P+R ? J'encourage Pau à supprimer le stationnement auto en centre-ville progressivement, sur plusieurs années, pour une bascule lente et réaliste vers les mobilités douces ; - quelle tristesse pour la piste cyclable du pont d'Espagne supprimée pour fluidifier le trafic auto. Si quelqu'un souffre d'obésité, que faut-il faire ? Desserrer sa ceinture ou changer d'alimentation ? - une voie verte n'a rien à faire sur un trottoir (av. de Saragosse à Pau), les cyclistes y gênent les piétons et vice-versa ; - de la peinture sur un trottoir, ce n'est pas une piste cyclable (av. du Tonkin à Lons, av. Trespoey à Pau) ; - une piste cyclable c'est 2m20 minimum, pour y rouler à deux côté à côté ; - un concert au zénith ? un match au palais des sports ? Il y a des bus pour l'aller, mais aucun pour le retour (après 20h)... <p>Allez ma ville de Pau, je t'aime, continue tes efforts !</p>

340	10/22/20 17:19:46	ORTIZ	MARIE	pau	proposition de lignes de bus régulières à destination du centre Emmaüs à Lescar. pistes cyclables sécurisées sur tous les axes ; "effacement" de tous les rebords à l'entrée et en sortie de ces pistes qui sont très désagréables à franchir! éviter les "chicanes " sur les ronds-points.
341	10/22/20 17:10:57	MAUNAS LISSALT	Laure	LESCAR	Merci pour cette enquête. De mon point de vue, les points prioritaires sont : - aménagement des pistes cyclables nord-sud et est-ouest, sans interruption et avec sécurisation des ronds-points sur l'agglomération de Pau. - aménagement de la gare de Lescar avec une liaison régulière entre Orthez et Nay . - accès dédié aux piétons et cyclistes pour les zones commerciales (Quartier libre et Carrefour) - ralentisseurs avenue de Novella (nord-sud), difficile de s'engager dans les ronds points aux heures de pointe - navette entre parking de covoiturage Emmaüs et bas de Lescar. Cordialement
342	10/22/20 17:41:30	ortiz	marie	pau	pour favoriser le stationnement des vélos : installer (notamment près des halles, des médiathèques) *des abris afin que la pluie ne soit pas une gêne; *des " caissons " que l'on peut fermer à l'aide d'un cadenas et dans lesquels on peut entrer son vélo en laissant dans les sacoches des denrées. je ne sais comment ça s'appelle mais j'ai testé cela à Moissac en tant que touriste : on a pu faire la visite de la ville sans se préoccuper de la sécurité de nos bagages.
343	10/22/20 17:54:59	GRANGÉ	Clément	Meillon	Il est quasiment impossible quand l'on habite à Meillon d'utiliser un autre moyen de locomotion que la voiture. Pourtant Meillon est bien dans l'agglomération de Pau mais est très mal desservi par les bus notamment ceux d'Idelis, les horaires sont incompatibles pour aller faire ses courses sur Pau par exemple, ou utiliser ce service de façon régulière. L'écologie sur le plan des déplacements depuis Meillon n'est visiblement pas d'actualité, quel dommage pour une commune qui se revendique de la ceinture verte ! Je ne parle même pas des pistes cyclables inexistantes et des trottoirs, quand ils sont existants, dans un état catastrophique et impraticables. Et l'état de la voirie en général, sur la commune est dans un état de délabrement, que l'on soit piéton, cycliste ou automobiliste. A quand un grand changement et une réelle volonté politique et cohérente de faire rimer écologie et déplacement en toute sécurité sur et depuis Meillon ? Certainement la commune est admirable mais laissée à l'abandon.
344	10/22/20 18:03:18	MICHIELS	Philippe	Lons	Etant à la fois automobiliste, piéton et cycliste, je soumets mes propositions sur le PDU soumis à enquête public. 3 objectifs doivent être poursuivis : - limiter la circulation automobile dans les cœurs de ville qui ne sont pas conçues pour absorber des flux automobiles croissants ni ne sont dotées de parking en suffisance. Par ailleurs, les congestions résultantes du trafic Périphéries vers Centre d'agglomération génèrent surconsommation de carburant donc surémissions des véhicules motorisés induisant une dégradation de la qualité de l'air (cf. bilans récurrents d'Atmo Nouvelle Aquitaine) - développer les transports palliatifs : transports collectifs et usage des déplacements pédestres et cyclistes - sécuriser ces déplacements pédestres et cyclistes Je propose prioritairement les solutions suivantes pour la zone nord-ouest de l'agglomération (Lons, Lescar, Billère, Pau) : - Développer un réseau de pistes cyclables cohérent avec les communes limitrophes de Lescar, Billère et Pau : • Un réseau de voies réservées aux déplacements doux avec une signalétique adaptée, • Des aménagements cyclables sur deux axes majeurs que sont : - le boulevard Charles de Gaulle (route de Bayonne, en particulier le franchissement du pont au-dessus de la voie ferrée (accès zone commerciale Carrefour et Quartier libre) ou une alternative conçue spécifiquement pour le vélo - l'avenue Didier Daurat (route de Bordeaux), - Développer les transports collectifs avec : • Des abris bus et des trottoirs aux normes pour les personnes à mobilités réduites sur la commune, • Développer une ligne de bus qui desserve l'axe central de la commune de Lons pour relier les quartiers du Perlic, du Moulin, de l'extrémité ouest du Tonkin, du Bourg et Induspal jusqu'à la zone commerciale de Lescar, • Permettre une réelle desserte de la gare SNCF de Pau depuis la commune de Lons par voie de bus y compris les week ends pour faciliter le transfert vers les déplacements en train. - développer des parkings relais et les équipements nécessaires permettant de limiter la rentrée des voitures dans la partie la plus urbanisée de l'agglomération paloise : - à l'entrée de la route d'Artiguelouve et la zone de Quartier libre, pour capter les voitures venant de l'ouest par la route de Bayonne puis voie rapide) - à l'entrée au niveau du village automobile au Nord de Lons (arrivée des voitures venant de l'ouest par la rocade ou du nord par la route de Bordeaux) Ces parkings relais qui peuvent permettre le covoiturage urbain doivent être complétés par : - des lignes de bus à cadence élevée aux horaires d'embauche et de débauche - la mise à disposition de location de vélos, préférentiellement électrique) - une zone dédiée à la mise en place du covoiturage - des bornes de recharge des véhicules électriques
345	10/22/20 18:13:59	Michiels	Philippe	LONS	Reprise et suite de l'avis déjà enregistré : - Sécurisation des déplacements : L'accroissement des déplacements à vélo ne doit pas s'accompagner d'une augmentation des accidents des cyclistes comme on peut le constater au niveau national depuis la sortie du confinement. Compter sur le seul comportement des conducteurs de véhicules motorisés qu'ils soient à 2 ou 4 roues ne suffit pas : Le développement des voies et chemins pédestres doit permettre de les dissocier des voies dédiées aux véhicules automobiles et intégrer des traversées sécurisées de ces voies (coussins berlinois ou dos d'âne associés à zone 30km/h) La séparation des voies cyclistes quand elles correspondent à une emprise sur des routes ou des rues doit être tangible : la solution développée sur l'avenue du Général Leclerc, dans la partie proche d'Auchan, à Pau est un exemple qui sécurise le cheminement des cyclistes. Cette même solution serait utilement appliquée avenue Didier Daurat et Bd Charles de Gaulle y compris aux ronds points qui sont particulièrement dangereux pour les cyclistes (ex rond point Avenue Charles de Gaulle / Voie Nord Sud et Chemin des vignes / Voie de l'Europe) Par ailleurs, les contrôles de Police et de Gendarmerie devraient être renforcés dans les zones de plus grande cohabitation des modes de transport afin de contribuer à la sensibilisation des différents usagers aux règles de cohabitation et de prudence s'imposant à tous les usagers de la trottinette électrique au poids lourds) Des campagnes régulières de sensibilisation en mutualisant avec la Prévention Routière compléteront utilement la sécurisation par conception et la coercition. - Au niveau régional : Au delà de l'agglomération paloise, il m'apparaît indispensable d'améliorer les liaisons ferroviaires avec les métropoles de Bordeaux et Toulouse. Sans rêver d'une ligne à grande vitesse, des travaux d'aménagement mobilisant des montants réduits par rapport aux dites LGV doivent améliorer les temps de liaison actuels !
346	10/22/20 18:23:57	Lamigeon	Marylène	Billère	Parmi les objectifs de ce Plan de Déplacement Urbain deux éléments ont retenu plus particulièrement mon attention : "Favoriser la mobilité pour tous" et veiller au "respect de la sécurité de tous". Je m'interroge dès lors sur l'aménagement du trottoir devant mon domicile. Il a été transformé depuis plusieurs mois en voie partagée par les piétons et cyclistes. Le béton a été enlevé et remplacé par de l'herbe boueuse servant de toilettes aux chiens du quartier avec en son milieu une bande de gravier mal délimitée de quelques dizaines de centimètres. Les vélos peuvent désormais passer au ras des portails. Il est impossible de se croiser (2 vélos, vélo/piéton, 2 piétons) à moins de finir dans le bourbier. De plus, il est dangereux et stressant pour les riverains de sortir en voiture avec le risque de renverser un cycliste qui arriverait un peu vite et n'aurait pas anticipé la sortie possible d'un véhicule. Enfin en tant que piéton j'ai failli me faire renverser par un vélo en sortant de mon domicile. Je suis d'accord avec le partage de l'espace, mais les uns sur les autres c'est bien trop dangereux. J'espère qu'une solution sera trouvée pour ma rue et pour des aménagements similaires avant qu'un accident ne se produise.

347	10/22/20 18:47:53	FERCHICHI	Mohamed	LESCAR 64230	1/ Une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage 2/ L'aménagement de la gare de Lescar 3/ La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le vert Galant et le pont vert 4/ L'aménagement de la l'avenue de Tarbes
348	10/22/20 19:04:43	FERCHICHI	Elias	lescar	1/ Une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage 2/ L'aménagement de la gare de Lescar 3/ La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le vert Galant et le pont vert 4/ L'aménagement de la l'avenue de Tarbes
349	10/22/20 19:08:18	Legrand	Pierre	Sauvagnon	Le village de Sauvagnon a besoin d'une ligne de bus qui traverse le bourg. La demande est importante. La ligne qui dessert l'extrémité du village et plus précisément la zone d'activité économique n'est plus adaptée aux besoins de la population.
350	10/22/20 19:00:34	TDI	ANNE-CLAIRE	sauvagnon	Bonjour, Il me semble qu'aujourd'hui nous devons, tous ensemble, essayer de préserver notre planète et cela passe, en outre, par la réduction de l'utilisation de véhicules légers très souvent peu remplis (1 ou 2 passagers). Pour ce faire, une ligne régulière desservant le village de Sauvagnon serait la bienvenue. Nos ados, nos étudiants, mais aussi nos anciens ont besoin d'autonomie. Nous devons garder à l'esprit que des lignes de bus régulières seraient une solution. Si nous habituons nos jeunes à utiliser les transports en commun ou des transports partagés, nous aurons sûrement gagné un petit combat pour notre environnement.
351	10/22/20 20:37:17	MALRAISON	Cécilia	Artiguelouve	Étant membre de l'association écocitoyenne l'Ecotovert, je soutiens complètement l'avis formulé. Je souhaiterais insister sur la nécessité d'aménager rapidement des accès sécurisés pour les habitants d'Artiguelouve et des autres communes des coteaux qui choisissent le vélo pour leurs déplacements quotidiens. Je pense notamment à la portion entre Artiguelouve et Lescar, ainsi qu'au secteur autour du pôle de commerces et services d'Artiguelouve le long de la rocade, qui sont aujourd'hui dangereux, et qui freinent nos volontés d'utilisation du vélo. Au regard de la population croissante de ces villages, et des besoins de déplacements vers Lescar (collège et lycée, commerces, culture, loisirs, ...), il serait logique que le réseau de bus Idélis soit prolongé jusqu'en rive gauche du Gave. Enfin, n'oublions pas aussi les déplacements doux inter-villages, pour profiter de certains commerces et services, pour consommer localement, et pour favoriser le développement et l'ancrage de manifestations et/ou de projets culturels qui dynamisent les villages et créent du lien.
352	10/22/20 21:03:53	kansara	Serge	Lescar	une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre L'aménagement de l'avenue de Tarbes L'aménagement de la gare de Lescar La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le vert Galant et le pont vert L'aménagement du chemin Fourcet L'aménagement piéton entre le rond point de la rue Sainte Catherine et le Boulevard de l'Europe jusqu'à Quartier Libre
353	10/22/20 21:17:45	Lermusiaux	Thomas	Jurançon	Un document important et bien documenté en particulier pour la partie diagnostic. Des propositions intéressantes pour le développement des mobilités douces. Mais au final, pour un document censé engager l'agglomération pour les 10 prochaines années qui manque d'ambition et valorise beaucoup des choses déjà existantes ! Plusieurs remarques sur les propositions, d'autres ayant déjà été formulées dans d'autres contributions : Axe A : Action 3 : quand on lit les détails, il s'agit essentiellement d'appliquer la loi sur l'accessibilité aux personnes handicapées. Il n'y a aucune initiative ou proposition supra-légale ! Certes mettre en œuvre la loi exige énormément de temps et d'investissements, mais cela ne peut pas constituer une action "originale" du PDU, car c'est une mise en œuvre obligatoire et contrainte. Action 9 : L'item "créer ou recréer de la perméabilité" est un des plus intéressants du document. Mais prévoir un budget de 50000 euros sur 10 ans n'est-ce pas dérisoire ? Car "recréer" de la perméabilité implique nécessairement l'achat de parcelles foncières... Axe B : Action 2 : Fébus a été mis en place en 2019, voilà donc une action qui n'engage à rien pour la période 2020-2030. Quid du prolongement de Fébus au Sud via le 14 juillet ? Ne serait-ce pas quelque chose d'important pour les 20-25 mille habitants concernés (Pau Sud, Juranton, Gélos, voire Gan si Parking relais) ? Et pourquoi ne pas avoir l'ambition d'une ligne BHNS sur l'axe Idron-Lescar, l'axe Ouest-Est, d'ici 2030 ? L'agglomération est désormais beaucoup plus étendue sur l'axe Ouest-Est que sur l'axe Nord-Sud, le renforcement de l'offre de transport sur cet axe devrait être une priorité ! Action 4 : Comme pour l'action 3 de l'axe A, il s'agit juste ici de se mettre en conformité avec la loi. Devait-on en faire une action du PDU et l'inscrire comme une "volonté" de l'agglomération, alors que c'est une obligation légale ? Action 7 : Face au développement constant du covoiturage, il est dommage de ne pas envisager (au moins dans un premier temps) que les parkings-relais prévus soit aussi accessibles dans le cadre du covoiturage. Axe C : Action 1 : Un nouvel échangeur va sans doute désengorger la rocade Nord mais il augmentera aussi le nombre de déplacements en voiture (plus on facilite la circulation automobile, plus les gens prennent leur voiture). Mais pour envisager une
354	10/22/20 22:17:26	GARCIA LUANGKHOT	JOCELYNE	LESCAR	• Une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, • L'aménagement de l'avenue de Tarbes, • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • L'aménagement de la gare sur Lescar, • La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.