

La lettre infos projet **FÉBUS**



Dernière ligne droite !

Ça y est, après deux ans de travaux, le voyage inaugural de Fébus est prévu pour le 17 décembre ! L'occasion d'une belle fête qui réunira élus, habitants, commerçants, partenaires et constructeurs.

D'ici là, Fébus, arrivé et présenté aux habitants en septembre, roule déjà en ville pour tester ses performances et former les agents.

Fébus, sacré bus de l'année !

Le 17 octobre dernier, Fébus a remporté deux distinctions au BusWorld de Bruxelles, le plus grand salon professionnel dédié à l'autobus au monde. 21 autobus et autocars de différents fabricants du monde entier ont été testés et examinés par un jury composé d'experts du marché de l'autobus, qui a décerné le prix du bus de l'année, le Grand Award Bus, à Fébus. Le véhicule développé par le constructeur Van Hool avec et pour Pau a également reçu le label «Écologie». Une double distinction qui confirme le caractère innovant, esthétique et écologique de Fébus au niveau mondial.



Retour en images

La rentrée de Fébus



Fébus est arrivé le 5 septembre à Pau. Il a été dévoilé officiellement par les élus le 6 septembre, devant la caserne Bernadotte, place Verdun.



Du 14 au 22 septembre, Fébus était à l'honneur lors de la Foire de Pau.



Fébus a ensuite été exposé au square Aragon, du 26 au 29 septembre. Des animations sur les mobilités et l'hydrogène étaient proposées par l'association Ecocène.

Fébus roule déjà dans Pau !

Depuis mi-novembre, vous avez pu apercevoir Fébus dans les rues de Pau alors qu'il n'est pas encore mis en service. C'est normal ! Pendant plusieurs semaines, Pau Béarn Pyrénées Mobilités et IDELIS testent la circulation en ville, les systèmes de priorité aux feux, l'information en temps réel, le ravitaillement des bus en hydrogène... Le tout pour s'assurer que tout se passe bien pour la mise en service. Il s'agit en effet de vérifier l'ensemble du système en conditions réelles et de procéder aux derniers ajustements. C'est ce que l'on appelle la « marche à blanc ».



La formation des chauffeurs, une étape essentielle

48 chauffeurs volontaires sont en train d'être formés afin d'être prêts pour la mise en service. Chacun bénéficie d'au moins 3 jours de formation, ce qui nécessite du temps. Premièrement, les conducteurs doivent adapter leur conduite à un véhicule à traction électrique : Fébus réagit très vite en termes d'accélération et de freinage ! Il s'agit non seulement de savoir le maîtriser pour garantir la sécurité et le confort des passagers, mais aussi d'adopter une conduite écoresponsable en évitant de surconsommer. Deuxièmement, les chauffeurs ont besoin d'appréhender la taille et le volume du véhicule, ainsi que le poste de conduite. Ils doivent notamment s'entraîner à l'accostage aux stations et à la montée des PMR et poussettes. Enfin, le/la conducteur(-trice) est dans une vraie cabine séparée et doit apprendre à maîtriser les nouveaux canaux de communication avec les passagers.

Les performances de Fébus passées au crible

Fébus est le premier bus de son genre. Il a été conçu spécialement pour Pau. Il est ainsi essentiel de vérifier si

les performances des véhicules correspondent aux attentes exprimées et ne présentent aucun défaut.

Par exemple, l'autonomie réelle des véhicules est testée, afin de voir si elle est fiable et en accord avec l'autonomie théorique promise. Il en va de même pour les performances de redémarrage, l'électronique ou encore l'ensemble du système embarqué, avec notamment les capteurs qui renseignent sur la position du véhicule en temps réel.

Production, distribution d'hydrogène et maintenance : des entraînements indispensables

La station de production et de distribution hydrogène est une première mondiale. C'est la première fois que huit bus à hydrogène pourront être ravitaillés simultanément. L'étanchéité des stockages et des tuyaux jusqu'à la pression maximale est ainsi testée, comme tous les processus automatiques qui serviront à recharger les Fébus...

Côté maintenance, les équipes IDELIS doivent également être prêtes pour prendre correctement soin de Fébus. Elles testent par exemple les procédures si un Fébus tombe en panne.

Focus

Des carrefours à feux opérationnels

La phase de test pour la mise en service de Fébus comprend aussi les derniers tests pour le bon fonctionnement des carrefours à feux.

Pour rappel, Fébus bénéficie de priorités aux carrefours à feux grâce à un système intelligent de communication entre les bus et les carrefours. Chaque bus signale son approche à l'automate de contrôle du carrefour environ 400 mètres avant d'arriver sur le carrefour, puis toutes les 5 secondes. L'automate adapte les différentes phases de circulation du carrefour de façon que le feu passe au rouge pour les voitures quelques secondes avant l'arrivée du bus, et que le feu soit vert pour le bus au moment de son passage.

Le système des carrefours à feux a commencé à faire l'objet de tests à partir d'avril 2019. Tout l'enjeu était d'ajuster le programme informatique pour optimiser les délais de déclenchement des feux en fonction des aléas de circulation.

Au cours de cette phase, les agents ont rencontré divers problèmes de fonctionnement : temps d'approche incorrect entre le signal d'arrivée du bus et l'arrivée au carrefour, durée de feu rouge trop longue pour les voitures après le passage du bus... Ces problèmes sont aujourd'hui résolus ou en cours de résolution. Les prochaines semaines vont permettre de perfectionner le système pour que tout se déroule dans les meilleures conditions pour la mise en service de Fébus.

Prendre Fébus : c'est aussi se garer plus facilement



Bientôt, avec votre ticket IDELIS, vous pourrez vous garer gratuitement dans l'un des parkings-relais qui se trouvent sur le tracé de Fébus, en entrée de ville. Fini les difficultés de stationnement pour accéder au centre-ville ! Au total, ce sont trois parkings-relais qui seront accessibles au début de l'année 2020. Deux sur le tracé de Fébus, aux arrêts Cliniques et Catherine de Bourbon, et le troisième au stade du Hameau.

Vous pouvez d'ores et déjà utiliser sans ticket celui du stade et, bientôt, celui des Cliniques. La billetterie et la tarification entreront en vigueur en début d'année prochaine. Comment les parkings-relais fonctionneront-ils alors ? C'est assez simple : après vous être garé dans un des parkings, vous n'aurez qu'à acheter un titre de transports IDELIS (1 titre par passager). Si vous avez un abonnement, vous le validez à la montée. À votre retour, vous devrez présenter votre titre validé à la borne. En dessous de 24h, ce sera gratuit, au-delà ce sera 1€40 par heure. Si vous n'avez pas de ticket, c'est le tarif horaire qui s'appliquera : 35 centimes le quart d'heure et 1€40 l'heure. L'accès et la sortie des parkings relais seront possibles 7J/7 et 24H/24.



Catherine de Bourbon
Connections Fébus, P5, P6, P12

320
places



Cliniques
Connections Fébus, T1

150
places



Stade du Hameau
Connections T2

150
places

Interview



Karim Benanne

Chauffeur de bus IDELIS depuis 6 ans et demi.

Qu'est-ce que cela représente pour vous de conduire un bus comme Fébus ?

Conduire Fébus est un honneur ! C'est une première mondiale et nous en sommes très fiers. Fébus est très souple, ce qui donne un véritable confort de conduite. De plus, la conduite se fait en silence grâce à l'énergie hydrogène, ce qui est très agréable.

Qu'est-ce qui change par rapport aux autres bus IDELIS ?

En plus de la conduite, ce système de BHNS est vraiment un plus pour nous. Il permet d'aller plus vite parce qu'il a sa propre voie dédiée. Fébus est aussi un avantage pour les clients : ils peuvent entrer par toutes les portes et acheter leurs titres de transports aux arrêts de bus, le prix reste de 1€ à la borne automatique et cela fait gagner du temps à tous !

Avez-vous eu une formation spécifique pour conduire Fébus ?

Oui, nous sommes une cinquantaine de chauffeurs à être formés pour conduire Fébus. Il y a eu une étape théorique puis une étape pratique. Ce véhicule est vraiment particulier, il réagit rapidement que ce soit pour l'accélération ou le freinage : il faut donc le dompter ! L'énergie utilisée est aussi toute nouvelle, nous devons nous familiariser avec le tableau de bord, les voyants, les procédures de sécurité spécifiques à l'hydrogène. Par exemple, Fébus est silencieux : cela impacte la conduite. Nous devons intégrer le klaxon dans nos habitudes pour prévenir les autres usagers de la route. Le poste de conduite aussi change car nous aurons une véritable cabine. Et puis, il faut s'habituer à la taille du véhicule, s'entraîner à bien s'arrêter aux stations...

10 raisons de prendre Fébus !

Fébus va être mis en service le 17 décembre. Avec Fébus, vous allez faire l'expérience d'un nouveau voyage en transport en commun.

1 Il vous fait gagner du temps

Avec Fébus, c'est un bus toutes les 8 minutes en heure de pointe ! En outre, comme il roule sur une voie dédiée sur 85 % de son parcours, il vous amène de l'hôpital à la gare en 17 minutes. Enfin, contrairement aux autres bus qui s'arrêtent fréquemment aux arrêts, Fébus vous conduit directement à l'une des 14 grandes stations situées à des carrefours stratégiques, depuis lesquelles vous pourrez prendre une correspondance.

2 Il est régulier et fiable

Fébus a sa voie dédiée et est prioritaire aux ronds-points. Cela lui permet d'être rapide et régulier.

Et avec l'information en temps réel diffusée sur les bornes d'informations voyageurs aux stations et sur l'appli IDELIS, vous savez précisément quand le prochain Fébus passe !

3 Il dessert les endroits stratégiques de la ville

Fébus permet de rejoindre facilement et directement le pôle de santé (l'hôpital, les cliniques), l'Université, la cité administrative, la zone commerciale de l'allée Condorcet, le centre-ville et la gare. Par ailleurs, il est connecté à une grande partie des autres lignes de bus IDELIS, ce qui facilite les correspondances !

4 Il est économique

Le prix du ticket est de 1 € (+0,20€ d'éco-participation lors du 1^{er} achat) aux distributeurs des stations Fébus et chez les commerçants partenaires, ou sur la boutique en ligne. Par ailleurs, avec votre ticket Fébus, vous avez accès gratuitement aux parkings-relais et à tout le réseau IDELIS.

5 Il est pratique

Avec Fébus c'est facile de prendre le bus ! Si vous n'avez pas de ticket ou d'abonnement, prenez-le aux distributeurs automatiques, en ligne ou chez un commerçant partenaire, montez par l'une des quatre portes et validez votre titre de transport à l'intérieur.

6 Il est accessible

Les quais des stations Fébus sont prévus pour permettre aux personnes à mobilité réduite ou avec poussette de monter à bord. Fébus déploie une rampe à cet effet au niveau de sa porte avant. Par ailleurs, des espaces à l'intérieur du bus sont réservés pour ces dernières.

7 Il est confortable

Avec ses 32 sièges en cuir, son espace pour 125 voyageurs et ses grandes ouvertures vers l'extérieur, Fébus est un bus très confortable. Grâce à son moteur électrique, Fébus offre un voyage silencieux tout en souplesse.

8 Il vous permet de rejoindre toutes les autres lignes de bus

Fébus offre des correspondances avec toutes les autres lignes du réseau Idelis. Découvrez-les sur le site reseau-idelis.com.

9 Il est respectueux de l'environnement

Fébus n'émet aucune nuisance : ni pollution sonore, ni pollution par émission de gaz à effet de serre.

Il est « zéro émission » puisque qu'il ne rejette que de la vapeur d'eau ! Un bus à hydrogène est un bus électrique qui produit son électricité à bord, grâce à une pile à hydrogène. L'hydrogène servant à alimenter les véhicules en énergie est produit sur place, située au dépôt d'IDELIS, à base d'eau.

10 Il est unique...

Fébus est une première mondiale : c'est le premier bus de 18 mètres de long qui roule à l'hydrogène !

