

Date de la convocation : Vendredi 18 juin 2023

Étaient Présents :

Membres titulaires :

Nicolas PATRIARCHE, *Président* ; Michel CAPERAN, Jean-Claude BOURIAT, Jean-Yves COURREGES, *Vice-Présidents*,

Monique ARDOY, Jean-Michel BALEIX, Muriel BAREILLE, Kenny BERTONAZZI, Michel BILLE, Jean-Louis CALDERONI, Eric CASTET, Frédéric CLABE, François DAMIAN-PICOLET, Gilbert DANAN, Jean-Marc DENAX, Victor DUDRET, Philippe DUVIGNAU, Frédéric GOMMY, Arnaud JACOTTIN, Yves LACOSTE, Jean-Yves LALANNE, Régis LAURAND, Jacques LEROUX-MENESTREY, Jacques LOCATELLI, Valérie REVEL, Karine RODRIGUEZ, Pauline ROY, Gilles TESSON.

Membres suppléants :

Patrick BURON a suppléé Marie-Laure MESTELAN, Jean-Marc PEDEBEARN a suppléé Marie-Claire NE, Patrick ROUSSELET a suppléé Francis PEES.

Étaient représentés :

François BAYROU a donné pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, Najia BOUCHANNAFA a donné pouvoir à Kenny BERTONAZZI.

Étaient excusés :

Mohamed AMARA, Patrice BARTOLOMEO, Michel BERNOS, Christelle BONNEMASON-CARRERE, Marion BUSSY, Stéphanie DUMAS, Clarisse JOHNSON LE LOHER, Véronique LIPSOS-SALLENAVE, Bernard MARQUE, André NAHON, Jean-Louis PERES, Joël SEGOT, Patricia WOLFS.

Étaient absents :

Thibaud CHENEVIÈRE, Frédéric DAVAN, Gwendoline ISAAC-LAVIGNE, Françoise MARTEEL.

Secrétaire de séance : JACQUES LEROUX-MENESTREY

01 – MODIFICATION DU DISPOSITIF AIDE A L'ACHAT VELOS : BILAN ET EVOLUTION

Rapporteur : Monsieur le Président

Mesdames, Messieurs,

Par délibération du 21 octobre 2020, Pau Béarn Pyrénées Mobilités a instauré une aide à l'achat vélos pour inciter les habitants du territoire à s'équiper et à trouver le vélo qui leur ressemble.

En effet constatant le succès du service de location IDECYCLE (vélos pliants, vélos de ville, remorques ...) et l'intérêt grandissant des usagers, un tel dispositif semblait nécessaire pour compléter le panel de solutions en faveur des mobilités alternatives.

Rappel des critères d'éligibilité et modalités d'instruction des aides

Véritables solutions de report modal, ces vélos sont éligibles à une aide financière :

- le vélo à assistance électrique
- le vélo cargo et PMR
- le vélo pliant (facilite l'intermodalité)

Les vélos neufs et d'occasion sont éligibles.

Les premiers vélos à assistance électrique constituent aujourd'hui un véritable marché de l'occasion.

- 1 aide par foyer tous les 4 ans

Montant de l'aide : 15 % du montant TTC du vélo, hors accessoires (plafonné à 200 € pour les vélos à assistance électrique et pliants et à 350€ pour les vélos cargos).

Sont pris en compte dans le calcul, le prix d'achat du vélo et de l'éclairage réglementaire. Les autres accessoires et équipements particuliers ne sont pas éligibles.

Les vélocistes locaux ayant souhaité s'inscrire dans le dispositif en tant que « Partenaires Engagés », appliquent lors de l'achat une remise supplémentaire égale à 5% du prix TTC du vélo, plafonnée à 200 € (sauf promotions en cours).

Partenaires engagés :

- Culture Vélo Cycles Pedegaye, 3 chemin de la Plaine, 64230 Lescar
- Décathlon Pau Lescar, 176 boulevard de l'Europe, 64230 Lescar
- E. Leclerc Sports, avenue Louis Sallenave, 64000 Pau
- Cycles Paulien GIANT Store, 1 avenue Corps Franc Pommies, 64320 Bizanos
- Cycles Barteau 64, 2, allée Antoine-de-Bourbon, Domaine du Roy, 64320 Idron
- Intersport Lons, 16 avenue André Marie Ampere, centre commercial, 64140 Lons
- Intersport Bizanos, 6 rue Robert Agest, 64320 Bizanos
- Norauto Lescar, boulevard de l'Europe, 64230 Lescar
- Sport 2000 Lons, ZAC Le Mail, 64140 Lons
- Gliss'n Bikes, 11 Av. Frédéric et Irène Joliot Curie, 64140 Lons
- Feu Vert Lons, 1 avenue du Perlic, 64140 LONS
- Vélo Station, 9 rue Alsace Lorraine, 64000 PAU
- MOVEBIKE, 19 avenue de l'Europe, 64000 PAU

Dépôt des demandes : uniquement en ligne sur pau.fr 2 fois par an

Un accompagnement physique est possible pour le dépôt en ligne :

- Service Guichet Unique, Hôtel de Ville, Place Royale, 64000 Pau
- Maison du Citoyen Saragosse, Bâtiment Anglas, 2 rue du 8 mai 1945, 64000 Pau
- Maison du Citoyen d'Ousse-des-Bois, Pôle des Quatre Coins du Monde, 8 rue Parc-en-ciel, 64000 Pau
- Maison du Citoyen du centre-ville, Tour du Complexe de la République, 8 rue Carnot, 64000 Pau

Liste des pièces à fournir :

- Facture faisant figurer le prix TTC du cycle, la remise de 5 % en cas d'achat chez un partenaire engagé et la somme restante payée
- Copie du certificat d'homologation pour une aide concernant un vélo à assistance électrique
- Justificatif de domicile de moins de 3 mois - au même nom et adresse que ceux figurant sur la facture du vélo

- Copie recto/verso de la carte d'identité ou cours de validité
- Relevé d'Identité Bancaire (RIB)- au même nom que la facture

Des objectifs atteints, voire dépassés

- Un dispositif bien connu et de plus en plus incitatif
Au lancement, l'aide contribuait à l'achat du vélo dans 30% des cas
Fin 2022, l'aide contribuait à l'achat du vélo dans 70% des cas
- Un dispositif favorisant le report modal
Au lancement, le vélo remplace 70% de kilomètres effectués en voiture auparavant
Fin 2022, le vélo remplace 86% de kilomètres effectués en voiture auparavant
- Un dispositif complémentaire aux offres de location
Au lancement, l'achat a remplacé un vélo IDECYCLE loué dans 4% des cas
Fin 2022, l'achat a remplacé un vélo IDECYCLE loué dans 15% des cas
- Le développement d'un marché de l'occasion
Au lancement, 0% des bénéficiaires ont acheté un vélo d'occasion
Fin 2022, 5% des bénéficiaires ont acheté un vélo d'occasion

60% des bénéficiaires parcourent entre 20 et 50 km/semaine (chiffre constant sur les 3 ans)

Évaluation du dispositif global : note de 4.6 / 5

Bilan quantitatif

Le dispositif mis en place suite au covid, pour accompagner le changement de pratiques et l'essor du vélo, est aujourd'hui connu d'un grand nombre d'habitants. Les vélocistes partenaires ont constaté un engouement décuplé grâce à cette aide et chaque nouvelle session compte un nombre de demandes toujours plus important.
Pour preuve la dernière session de novembre a nécessité de répartir les dossiers sur deux exercices comptables afin de ne refuser aucun dossier.

Le dispositif en quelques chiffres :

- 1 979 aides versées
253 aides versées (première session) >> 645 aides versées (dernière session)
- 301 597 € d'aides versées à ce jour
- 40 000€ inscrits au BP au lancement de l'opération >> 115 000 € inscrits au BP 2023
- Communes les plus représentées : Pau, Billère, Lons, Lescar, Idron, Bizanos, Jurançon, Gelos
- 70 % des achats effectués chez un vélociste partenaire
- Prix moyen par vélo : 916€ / vélo pliant ; 2 116€ / VAE ; 3 281 € / vélo cargo
- Le bouche à oreille est le premier canal de communication et de connaissance du dispositif (enquête menée auprès des bénéficiaires à chaque session)
- Classes d'âge es plus représentées : 51-65 ans / 36-50 ans / +66 ans

Pau Béarn Pyrénées Mobilités dispose d'un grand nombre de données statistiques de par le formulaire précis de demande mis en ligne, permettant de collecter de nombreuses informations. Disponibles sur l'entrepôt de données, ces informations peuvent être détaillées pour chaque commune.

En termes d'instruction, ce dispositif nécessite un ETP consacré uniquement à cela sur 3 mois de l'année (1,5 mois d'instruction pour chaque session, en comptant les nombreux dossiers incomplets à suivre et les informations à communiquer tout au long de l'année).

C'est l'animatrice Mobilités du syndicat qui assure cette tâche ; les agents de la ville et de l'agglomération assurant également un travail important de suivi en amont du service instructeur.

Evolutions du dispositif

- Modification des dates des sessions de dépôt en ligne : Janvier et Juillet

Les futures sessions de dépôt des demandes seront organisées en janvier et juillet afin de garantir l'éligibilité des factures < 6 mois tout en facilitant le travail de mandatement des équipes comptables. En effet, les précédentes sessions ont été organisées en mai et novembre. La période de fin d'année est intense en termes d'activité (clôture des budgets) et ne permet pas de respecter des délais raisonnables pour le paiement des aides.

- Identification de nouveaux lieux d'accompagnement : partenariat Maisons France Services

En plus des services du Guichet Unique de la Ville de Pau, les « Maisons France Services » de certaines communes seront partenaires pour accompagner les usagers lors des démarches en ligne : Serres-Castet, Billère, Morlaàs, Gan.

D'autres partenaires seront démarchées pour continuer de faciliter l'appropriation du dispositif par le plus grand nombre et lever tous les freins potentiels liés au numérique.

- Éligibilité des professionnels

Le diagnostic de la démarche INTERLUD en faveur de la logistique urbaine durable, a mis en évidence l'intérêt de soutenir la cyclologistique.

Le programme national COLIS'ACTIV, dans lequel est inscrit Pau Béarn Pyrénées Mobilités, le permet grâce à une subvention que peuvent appliquer les acteurs de la cyclologistique dans la facturation de leur prestation (aide à la compétitivité face aux acteurs conventionnels de la logistique).

Pau Béarn Pyrénées Mobilités pourrait compléter ce dispositif en élargissant son dispositif d'aide à l'achat vélos.

Il se trouve que ce mode de déplacement semble être une vraie alternative à la voiture individuelle pour d'autres professionnels indépendants sollicitant régulièrement le syndicat.

Il est donc proposé d'ouvrir le dispositif de l'aide à l'achat aux :

- Acteurs de la cyclologistique, dans l'objectif d'accompagner la démarche Interlud, en faveur de la logistique urbaine durable.
- TPE (Très Petites Entreprises) : -10 salariés et 2 Millions de CA), aussi appelées microentreprises, majoritaires dans l'artisanat et englobant les auto-entrepreneurs.

Les 3 types de vélos seront éligibles (vélo à assistance électrique / vélo cargo et PMR / vélo pliant). Le montant de l'aide sera identique à celui des particuliers (15 % du montant TTC, plafonné à 200€ ou 350€).

Chaque entreprise pourra bénéficier d'une aide financière par tranche de 10 salariés, dans la limite maximale de 2 aides par bénéficiaire.

- Éligibilité des systèmes d'électrification de vélos standards

Afin d'accompagner le développement de certaines technologies et d'encourager les pratiques écoresponsables dont le réemploi, l'aide à l'achat pourrait être élargie au dispositif d'électrification de vélos musculaires.

Seules les interventions réalisées par un professionnel seront éligibles (facture à l'appui) : fourniture + pose.

L'aide respecterait les critères actuels : 15 % du montant TTC, plafonné à 200€.

- Augmentation du budget alloué

Pour accompagner l'accroissement des demandes et les évolutions proposées précédemment, une augmentation du budget alloué au dispositif semble indispensable pour continuer d'inciter à cette solution alternative de mobilité.

	Nombre d'aides	Montants versés	Nombre de sessions
2020	253	22 164 €	1
2021	657	87 225 €	2
2022	1 064	192 208 €	2
Prévisions 2023 et+	1 400	300 000 €	2

Il est proposé d'inscrire 300 000 €/an au budget annuel du syndicat Pau Béarn Pyrénées Mobilités.

Après avis du Bureau et de la Commission Mixte du 14 juin 2023, le Comité Syndical :

1 – Approuve les évolutions du dispositif telles que décrites dans la présente délibération.

2 – Approuve le nouveau règlement ci-joint.

3 – Autorise le Président à signer tout document afférent à ce dossier.

**Conclusions adoptées
à l'unanimité**

**Suivent les signatures,
Pour extrait conforme,**



**Nicolas PATRIARCHE
Président de Pau Béarn Pyrénées Mobilités**

Envoyé en préfecture le 13/07/2023

Reçu en préfecture le 13/07/2023

Publié le



ID : 064-200024883-20230627-01_MODIF_VELO-DE