

Extrait du Registre des Délibérations
Comité Syndical
Séance du mardi 19 décembre 2023

Date de la convocation : Jeudi 30 novembre 2023

Étaient Présents :

Membres titulaires :

Nicolas PATRIARCHE, *Président* ; Michel CAPERAN, Jean-Claude BOURIAT, Jean-Yves COURREGES
Monique ARDOY, Jean-Michel BALEIX, Muriel BAREILLE, Michel BILLE, Jean-Louis CALDERONI, François DAMIAN-PICOLET, Gilbert DANAN, Jean-Marc DENAX, Victor DUDRET, Philippe DUVIGNAU, Frédéric GOMMY, Yves LACOSTE, Jean-Yves LALANNE, Régis LAURAND, Jacques LEROUX-MENESTREY, Véronique LIPSOS-SALLENAVE, Bernard MARQUE, Marie-Laure MESTELAN, André NAHON, Pauline ROY, Joël SEGOT, Gilles TESSON, Patricia WOLFS ;

Membres suppléants :

Jean-Marc ARBERET a suppléé Karine RODRIGUEZ, Pierre HAMELIN a suppléé Michel BERNOS ; Patrick ROUSSELET a suppléé Francis PEES, Jean-Marc PEDEBEARN a suppléé Marie-Claire NE.

Étaient représentés :

François BAYROU a donné pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, Arnaud JACOTTIN a donné pouvoir à Jean-Yves LALANNE, Jean-Louis PERES a donné pouvoir à Michel CAPERAN, Valérie REVEL a donné pouvoir à Jean-Michel BALEIX.

Étaient excusés :

Kenny BERTONAZZI, Christelle BONNEMASON-CARRERE, Najia BOUCHANNAFA, Marion BUSSY, Eric CASTET, Frédéric CLABE, Frédéric DAVAN, Stéphanie DUMAS.

Étaient absents :

Mohamed AMARA, Patrice BARTOLOMEO, Thibaud CHENEVIÈRE, Gwendoline ISAAC-LAVIGNE, Clarisse JOHNSON-LE-LOHER, Jacques LOCATELLI, Françoise MARTEEL,

Secrétaire de séance : PAULINE ROY

07 – APPROBATION DE LA CONVENTION INTERLUD+

Comité Syndical du mardi 19 décembre 2023

Rapporteur : Monsieur Jean-Claude BOURIAT

Mesdames, Messieurs,

Pau Béarn Pyrénées Mobilités s'est engagé dans la démarche InTerLUD en 2021.

Ce programme a été l'opportunité d'accompagner des réflexions déjà engagées et des actions inscrites dans le Plan de Déplacements Urbain 2020-2023.

L'expertise du CEREMA, de ROZO, de la CCI Pau Béarn, de la CMA et de tous les acteurs économiques locaux a permis de rédiger une feuille de route cohérente à court, moyen et long terme. Un consultant indépendant a réalisé le diagnostic aux côtés de la collectivité avant que la co-construction et la rédaction de la charte ne se déroulent entre mars 2021 et juin 2022.

Cette démarche de co-construction s'est déroulée selon plusieurs étapes :

Mars 2021-Octobre 2021 : Mobilisation des représentants des acteurs économiques par le biais de séminaires collectifs de sensibilisation et identification des enjeux et sensibilisation à la logistique urbaine (séminaire artisans-commerçants en partenariat avec la CCI et la CMA ; séminaire transporteurs-grossistes en partenariat avec OTRE)

Février 2022 : Mise en place de groupes de travail autour de 4 grandes thématiques : réglementation et accès au centre-ville, optimisation des livraisons, verdissement des flottes et logistique des chantiers. Cette concertation a rassemblé 13 fédérations professionnelles, 30 entreprises et 17 entités publiques ou services.

Mars 2022 : organisation du comité des partenaires permettant l'arbitrage des actions issues de groupes de travail par une gouvernance partagée publique et privée

Mai 2022-Juin 2022 : organisation des ateliers de travail pour approfondir les actions et d'un séminaire de mi-parcours permettant de rassembler 60 participants.

Septembre 2022 : lancement de la réunion de restitution des fiches actions.

Cette concertation a permis de rédiger la charte et les fiches actions associées aboutissant à une signature le 24 avril 2023.

La charte est ainsi constituée de 11 fiches actions autour de thématiques variées :

Aménager les aires de livraison en adéquation avec les besoins

Aménager les espaces d'attente pour les poids-lourds dans les zones périphériques

Faire évoluer progressivement les accès du cœur piéton de Pau pour conforter ce secteur pacifié

Faciliter et anticiper la mise en place de la ZFE-M

Soutenir la cyclo-logistique

Organiser un chantier de travaux exemplaire et reproductible

Soutenir le développement des filières de circuits-courts

Engager les principaux acteurs générateurs de flux, à garantir la logistique urbaine durable

Réaliser un schéma de déploiement des infrastructures d'avitaillement en énergies

Dialoguer et communiquer autour de la logistique urbaine durable

Accompagner les partenaires InTerLUD vers la formation et les outils de pilotage en faveur de la logistique urbaine durable

Comité Syndical du mardi 19 décembre 2023

Un nouveau programme financé par les certificats d'énergie, INTERLUD+, prend la suite du précédent dispositif afin d'accompagner la mise en action des chartes.

Aide en matière d'ingénierie :

- Organisation de formations pour les référents de la collectivité
- Aide à l'animation des temps de concertation avec les acteurs économiques selon les besoins
- Aide au suivi et au pilotage des actions (indicateurs, grille de suivi, outils méthodologiques, ..)
- Mise en réseau des territoires


Ce nouveau programme permettra au Syndicat de bénéficier d'une aide financière de 11 600 € sur 3 ans.

Après avis du Bureau et de la commission mixte du 28 novembre 2023, le Comité Syndical :

1. Approuve la candidature de PBPM au dispositif INTERLUD+.
2. Approuve la convention de partenariat ci-jointe.
3. Autorise Monsieur le Président à la signer et à effectuer toutes les démarches nécessaires à l'application de la présente délibération.

**Conclusions adoptées
A l'unanimité**

**Suivent les signatures,
Pour extrait conforme,**



**Nicolas PATRIARCHE
Président de Pau Béarn Pyrénées
Mobilités**

Comité Syndical du mardi 19 décembre 2023

Envoyé en préfecture le 12/01/2024

Reçu en préfecture le 12/01/2024

Publié le



ID : 064-200024883-20240108-DELIB_7-DE