

**Comité Syndical**

**Séance du mardi 13 février 2024**

**Date de la convocation : Lundi 5 février**

**Étaient Présents :**

**Membres titulaires :**

Nicolas PATRIARCHE, *Président* ; Michel CAPERAN, Jean-Claude BOURIAT, Jean-Yves COURREGES  
Mohamed AMARA, Monique ARDOY, Jean-Michel BALEIX, Michel BILLE, Kenny BERTONAZZI, François DAMIAN-PICOLET, Gilbert DANAN, Jean-Marc DENAX, Victor DUDRET, Philippe DUVIGNAU, Frédéric GOMMY, Yves LACOSTE, Jacques LEROUX-MENESTREY, Jacques LOCATELLI, Bernard MARQUE, Jean-Louis PERES, RODRIGUEZ Karine, Pauline ROY, Gilles TESSON,

**Membres suppléants :**

Pierre HAMELIN a suppléé Michel BERNOS ; Patrick ROUSSELET a suppléé Francis PEES, Didier RIVIERE a suppléé Marie-Claire NE.

**Étaient représentés :**

François BAYROU a donné pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, Valérie REVEL a donné pouvoir à Jean-Michel BALEIX, Marie-Laure MESTELAN a donné pouvoir à Gilbert DANAN.

**Étaient excusés :**

Muriel BAREILLE, Patrice BARTOLOMEO, Christelle BONNEMASON-CARRERE, Najia BOUCHANNAFA, Eric CASTET, Thibault CHENEVIERE, Frédéric DAVAN, Stéphanie DUMAS, Arnaud JACOTTIN, Clarisse JOHNSON-LE-LOHER, Jean-Yves LALANNE, Régis LAURAND, Véronique LIPSOS-SALLENAVE, Françoise MARTEEL, André NAHON, Joël SEGOT, Patricia WOLFS.

**Étaient absents :**

BUSSY Marion, Jean-Louis CALDERONI, CLABE Frédéric, ISAAC-LAVIGNE Gwendoline,

**Secrétaire de séance : Pauline ROY**

**03- CANDIDATURE AU PROGRAMME GENERATION VELO POUR MASSIFIER LE DISPOSITIF "SAVOIR ROULER"**

**Rapporteur :** Monsieur le Président

Mesdames, Messieurs,

Pau Béarn Pyrénées Mobilités assure la promotion des mobilités durables dès le plus jeune âge, pour donner le goût au plus grand nombre de marcher et de pédaler quotidiennement.

La collectivité accompagne ainsi chaque année :

- 10 classes du CE1 au CM2, via le parcours pédagogique du catalogue TRAJECTOIRES « Quand je serai grand je serai cycliste » ;
- 10 classes du CE1 au CM2, via le parcours pédagogique « Le tour des mobilités : en route vers le maillot jaune » ;
- Environ 30 écoles maternelles et élémentaires, via le Challenge Mobilités inter-écoles (une semaine pour venir à l'école autrement).

De façon complémentaire, la Direction Prévention et Sécurité Publique de la Ville de Pau a délivré depuis 2016, 6 900 attestations de première éducation à la route (APER) aux enfants de CM2.

Ce titre valide l'acquisition de règles et de comportements liés à l'usage de la rue en général :

- l'enfant piéton,
- l'enfant rouleur (dont le vélo),
- l'enfant passager

Pour accélérer le développement de la pratique du vélo sur le territoire, en veillant à ce que les enfants soient autonomes, le dispositif national "Savoir-Rouler" semble un outil opérationnel pertinent.

### **1. Présentation du dispositif national Savoir-Rouler**

- Pour les enfants de 6 à 11 ans (avant l'entrée au collège)
- 3 blocs d'apprentissage : Savoir pédaler / Savoir circuler / Savoir rouler à vélo
- 10 h minimum de formation
- Délivrance de l'attestation en temps scolaire (par l'enseignant ou un organisme agréé\*) ou péri-scolaire (par un agent territorial formé ou un organisme agréé\*)

Depuis 2019, sur les 6 000 enfants inscrits en CM2 sur l'ensemble des 37 communes du ressort territorial de PBPM, seuls 355 élèves ont reçu l'attestation du Savoir-Rouler (Pau, Navailles-Angos, Billère, Denguin, Arbus, Gelos, Uzès).

Faute de temps et de compétences, ce dispositif national peine à être déployé, contrairement au Savoir-Nager qui bénéficie de moyens dédiés (infrastructures, ressources humaines, matériel...).

2. **Présentation du programme CEE Génération-Vélo**

Le programme Génération-Vélo a pour objectif de massifier le Savoir-Rouler.

Il encourage les collectivités à devenir animatrices et propose pour cela :

- la formation gratuite d’organismes locaux, pour démultiplier le nombre d’intervenants habilités à délivrer le Savoir-Rouler ;
- le cofinancement d’intervenants agréés en temps scolaire et péri-scolaire ;
- la mise en réseau des territoires pilotes pour faciliter le partage d’expériences.

3.**Opportunités pour Pau Béarn Pyrénées Mobilités :**

- Encourager une pratique responsable du vélo sur le territoire, à travers la formation des enfants
- Promouvoir la montée en compétences des acteurs locaux sur le volet formation
- Fournir aux écoles du ressort territorial un outil clé en main pour massifier rapidement l'apprentissage du vélo (accompagnement humain et le matériel).

2.1 Calendrier de mise en oeuvre

- accompagnement de 30 % des classes de CM2 (18 classes) en 2024-2025
- accompagnement de 40 % des classes de CM2 (24 classes) en 2025-2026
- accompagnement de 50 % des classes de CM2 (30 classes) en 2026-2027

2.2 Budget prévisionnel

Cout = 1200 € par classe (*accompagnement d'un intervenant sur les 3 blocs d'apprentissage*)

	TEMPS SCOLAIRE (intervenant agréé)		
	Coût	PBPM	Génération Vélo
2024-2025 30 % des classes de CM2 (18 classes)	21 600 €	10 800 €	10 800 €
2025-2026 40% des classes de CM2 (24 classes)	36 000 €	18 000 €	18 000 €
2026-2027 50 % des classes (30 classes)	36 000 €	18 000 €	18 000 €
<b>TOTAL</b>	86 400 €	43 200 €	43 200 €

**Après avis du Bureau et de la Commission Mixte du 23 janvier 2024, le Comité syndical :**

- 1- Approuve la candidature de PBPM au programme CEE Génération-Vélo.**
- 2- Autorise Monsieur le Président à la signer et à effectuer toutes les démarches nécessaires à l'application de la présente délibération.**
- 3- Valide le budget consacré au dispositif.**

**Conclusions adoptées  
A l'unanimité**

**Suivent les signatures,  
Pour extrait conforme,**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Nicolas Patriarche', is written over a horizontal line.

**Nicolas PATRIARCHE  
Président de Pau Béarn Pyrénées  
Mobilités**