

**Séance du mercredi 19 juin 2024**

**Date de la convocation : Mardi 11 juin 2024**

**Étaient Présents :**

**Membres titulaires :**

Nicolas PATRIARCHE, *Président*; Jean-Claude BOURIAT, Jean-Yves COURREGES, *Vice-présidents*

Monique ARDOY, Kenny BERTONAZZI, Jean-Michel BALEIX, Frédéric CLABE, Jean-Louis CALDERONI, Eric CASTET, François DAMIAN-PICOLET, Gilbert DANAN, Jean-Marc DENAX, Victor DUDRET, Philippe DUVIGNAU, Frédéric GOMMY, Clarisse JOHNSON-LE-LOHER Yves LACOSTE, Régis LAURAND, Jacques LEROUX-MENESTREY, Véronique LIPSOS-SALLENAVE, Jacques LOCATELLI, Bernard MARQUE, Françoise MARTEEL, André NAHON, Karine RODRIGUEZ, Pauline ROY, Gille TESSON, Patricia WOLF

**Membres suppléants :**

Didier RIVIERE a suppléé Michel BILLE,

**Étaient représentés :**

François BAYROU a donné pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, Michel CAPERAN a donné pouvoir à Jean-Claude BOURIAT, Jean-Louis PERES a donné pouvoir à Gilbert DAVAN, Marie-Laure MESTELAN a donné pouvoir à Kenny BERTONAZZI, Joel SEGOT a donné pouvoir à Yves LACOSTE

**Étaient excusés :**

Mohamed AMARA, Patrice BARTOLOMEO, Murielle BAREILLE, Michel BERNOS, Christelle BONNEMASON-CARRERE, Najia BOUCHANNAFA, Marion BUSSY, Frédéric DAVAN, Stéphanie DUMAS, Arnaud JACOTTIN, Jean-Yves LALANNE, Francis PEES, Valérie REVEL

**Étaient absents :**

Thibault CHENEVIÈRE, Gwendoline ISSAC LAVIGNE, Marie-Claire NE

**Secrétaire de séance : Pauline ROY**

## **05- HOMOLOGATION TARIFAIRE POUR L'ANNÉE 2024**

Rapporteur : Monsieur le Président

Mesdames, Messieurs,

Conformément aux dispositions de l'article 14 du contrat de service public conclu avec la SPL-STAP le 19 décembre 2023, la SPL propose chaque année au Syndicat une évolution de la grille tarifaire. Le Syndicat homologue ces nouveaux tarifs dans des délais compatibles avec leur mise en vigueur.

**Contexte**

Comité Syndical du mercredi 19 juin 2024

Depuis plus de 7 ans, le Syndicat n'a pas augmenté les tarifs du réseau IDELIS. Les dernières augmentations datent de :

- 2016 pour les titres occasionnels,
- 2017 pour les abonnements bus.

Cette stabilité a permis de maintenir une forte attractivité des transports en commun dans un contexte compliqué, notamment pendant la période de crise sanitaire.

Pendant la même période, la Contribution Forfaitaire versée chaque année à la STAP par le Syndicat a connu une inflation significative (+ 21% en 6 ans).

La contribution des usagers au coût réel du service public a ainsi fortement diminué, passant de 17,8 % en 2014 à 14,4 % en 2023.

Aujourd'hui la gamme tarifaire du réseau palois est très en dessous de la moyenne des tarifs des villes de taille comparable :

- Le ticket 1 déplacement acheté au sol (sur les distributeurs automatiques, à l'agence commerciale, chez les dépositaires ou via l'application Ticket Modalis) est en moyenne à 1,40 € contre 1,00 € à Pau, soit un écart de près de 40 %,
- Le ticket 1 déplacement vendu à bord du bus est en moyenne à 1,60 € contre 1,30 € à Pau, soit un écart de plus de 20 %,
- On constate des écarts encore plus marqués sur les abonnements :
  - o 26 % sur l'abonnement annuel tout public,
  - o 53 % sur l'abonnement senior (65 ans et plus),
  - o 119 % sur l'abonnement scolaire (moins de 18 ans).

Type de titre		Pau €	Moyenne €	Ecart à la moyenne	
1 déplacement	Au sol	1	1,4	-0,4	-36%
1 déplacement	À bord	1,3	1,6	-0,3	-21%
Abonnement 26-64 ans	1 an	278	351	-73	-26%
Abonnement 18-25 ans	1 an	139	146	-7	-5%
Abonnement moins 18 ans	1 an	55	120	-65	-119%
Abonnement 65 ans et plus	1 an	139	213	-74	-53%

### Propositions

#### Titres occasionnels

- Il est proposé d'augmenter de 20 centimes le prix du ticket 1 déplacement (soit 1,50 € pour un ticket vendu à bord du bus et 1,20 € pour un ticket acheté en amont du déplacement). Ce tarif reste 12 % moins cher que les réseaux de taille comparable.
- Par ailleurs, il est proposé de maintenir le prix du carnet 10 déplacements à 10 € pour favoriser les déplacements des voyageurs occasionnels réguliers.

#### Abonnements

- Il est proposé de fixer le prix de l'abonnement annuel tout public (26-64 ans) à 320 €, tarif qui reste 9 % en dessous de la moyenne des réseaux de taille comparable.
- Par ailleurs, il est proposé de repositionner les tarifs des abonnements scolaires et étudiants en :
  - o Diminuant de 19 € l'abonnement annuel 18-25 ans, qui est aujourd'hui pratiquement au prix des réseaux de taille comparable,
  - o Augmentant de 15 € l'abonnement annuel 4-17 ans, qui est aujourd'hui plus de deux fois moins cher que les autres réseaux.

L'abonnement annuel 18-25 ans passerait ainsi à 120 € par an et l'abonnement 4-17 ans à 70 € par an (pour mémoire l'abonnement scolaire de la Région Nouvelle-Aquitaine est au tarif de 156 €/an pour un aller-retour par jour scolaire).

- Enfin, il est proposé de fixer le prix de l'abonnement annuel seniors (65 ans et plus) à 50 % du prix de l'abonnement tout public, soit 160 € (abonnement qui restera ainsi 25 % moins cher que la moyenne des réseaux de notre taille).

### Création de nouveaux titres

Il est proposé de créer deux nouveaux titres pour répondre à de nouveaux besoins :

- **Le pass 7 jours**, qui permettra de voyager de manière illimitée sur le réseau pendant 7 jours consécutifs à compter de la 1<sup>ère</sup> validation pour un **tarif de 14 €**.  
Ce titre a principalement vocation à répondre à une demande touristique.
- **Le pass tribu** permettant à des groupes de 2 à 12 personnes voyageant ensemble de réaliser jusqu'à 12 déplacements au cours d'une même journée (valable 24 h à partir de la 1<sup>ère</sup> validation) pour un **tarif de 6 €**.  
*Par exemple : un groupe de 6 personnes peut réaliser un aller-retour sur le réseau ; un groupe de 3 personnes peut réaliser 2 allers-retours.*  
Ce titre vise à encourager les déplacements en famille ou entre amis, et à utiliser les parkings relais pour rejoindre le centre-ville.

### Réductions

Il est proposé de maintenir le dispositif existant pour les achats en volume, permettant aux organisateurs de congrès et d'événements de bénéficier de tarifs attractifs (achats en une seule fois, non valable pour les achats d'abonnements) :

Montant d'achat (TTC)	Réduction
0 € - 249 €	0%
250 € - 499 €	5%
500 € - 749 €	10%
750 € - 999 €	15%
1000 € - 1249 €	20%
> =1250 €	25%

### Tarifification sociale

Afin de soutenir les communes dans leur politique d'aide sociale aux publics fragiles, il est proposé de fixer le tarif des abonnements annuels facturés aux CCAS à :

- 70 € pour les 4-17 ans
- 120 € pour les 18-25 ans
- 160 € pour les plus de 25 ans (quel que soit le profil)

Chaque CCAS fixera la part payée par l'ayant-droit et la part payée par le CCAS dans le cadre d'une  
 Comité Syndical du mercredi 19 juin 2024

convention signée avec la SPL STAP.

### Amendes

Il est proposé de revoir le montant des amendes qui n'a pas évolué depuis 2015.

Trois paliers sont proposés :

- 5 € pour un abonnement chargé ou correspondance non validés, si paiement sur place ou dans un délai inférieur à 48h (60 € au-delà de 48h),
- 60 € pour les infractions de 3<sup>ème</sup> classe (voyage sans titre de transport, usage irrégulier de titre, dépassement d'horaire....) auxquels s'ajoutent 30 € de frais de dossier si le règlement n'est pas effectué dans les 48h,
- 200 € pour les infractions de 4<sup>o</sup> classe (infractions liées à la sécurité : détérioration de matériel, trouble à la tranquillité, état d'ivresse, ...)

### Service de Transport sur réservation « Idelis à la demande »

Il est proposé de fixer les tarifs du service Idelis à la demande, qui permet une prise en charge en « porte à porte » à :

- 1,9 € le ticket unitaire pour les abonnés IDELIS,
- 2,5 € le trajet unitaire pour les non-abonnés,
- 19 € le carnet de 10 déplacements pour tous les publics.

**La proposition qui est aujourd'hui soumise au Comité Syndical est la suivante :**

**Tarifs proposés à compter du 1er juillet 2024****Tarifs actuels Proposition**

<b>Titres occasionnels</b>	<b>Vente à bord</b>	1 déplacement	1,30 €	1,50 €
		2 déplacements	2,40 €	2,80 €
	<b>Vente « amont »</b> (dépositaires, internet, agence commerciale, Modalis)	1 déplacement	1,00 €	1,20 €
		1 déplacement CSS	0,50 €	0,60 €
		2 déplacements	2,00 €	2,40 €
		10 déplacements	10,00 €	10,00 €
		24 heures	3,50 €	3,90 €
	<b>Idelis à la demande</b>	1 déplacement abonné	1,50 €	1,90 €
		1 déplacement	2,00 €	2,50 €
		1 déplacement CSS	1,00 €	1,20 €
		10 déplacements	15,00 €	19,00 €
<b>Accompagnateur</b>	<b>CMI invalidité</b>	1 déplacement	Gratuit	Gratuit
	<b>Autre CMI</b>	1 déplacement	0,50 €	0,60 €
<b>Pass Tribu</b>		12 déplacements - 24h		6,00 €
<b>Pass 7 jours</b>		7 jours consécutifs		14,00 €
<b>Abonnements mensuels</b>		4-17 ans *	6,00 €	7,50 €
		18-25 ans	15,00 €	14,00 €
		26-64 ans	30,00 €	35,00 €
		65 ans et plus	15,00 €	17,50 €
		Abonnés TER Nouvelle-Aquitaine	15,00 €	17,50 €
		CSS	15,00 €	17,50 €
<b>Abonnements annuels</b>		4-17 ans *	55,00 €	70,00 €
		18-25 ans	139,00 €	120,00 €
		26-64 ans	278,00 €	320,00 €
		65 ans et plus	139,00 €	160,00 €
		Abonnés TER Nouvelle-Aquitaine	139,00 €	160,00 €
		CSS et CCAS	139,00 €	160,00 €
<b>Supports</b>		Support Ticket rechargeable	0,20 €	0,20 €
		Carte anonyme rechargeable	2,00 €	2,00 €
		Carte nominative (abonnements)	Gratuit	Gratuit
		Duplicata de carte	8,00 €	9,00 €

\* les élèves de plus de 17 ans scolarisés dans le secondaire (avant le bac) seront éligibles au tarif 4-17 ans sur présentation d'un justificatif de scolarité

<b>Libellé infraction</b>	<b>Montant proposé</b>	<b>Tarif Actuel</b>
Voyage sans titre de transport valable	60 €	51.50 €
Titre illisible ou déchiré	60 €	51.50 €
Titre sans rapport avec la prestation	60 €	34.50 €
Usage irrégulier de titre gratuit	60 €	34.50 €
Titre réservé à l'usage d'un tiers	60 €	51.50 €
Dépassement d'horaire	60 €	34.50 €
Titre utilisé hors période de validité	60 €	34.50 €
Titre chargé non validé, validation à vue du contrôleur	60 €	34.50 €
Violation de l'interdiction de fumer	60€	34.50€
Abonnement ou correspondance non validé	5.00€	5.00€
Absence de mention obligatoire	60 €	34.50 €



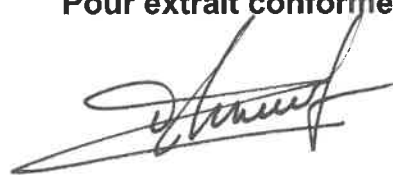
Libellé infraction	Montant proposé	Tarif actuel
Détérioration de matériel, de publicité ou d'inscription	200 €	174 €
Non-respect des conditions d'accès d'animaux	200 €	174 €
Usage d'instrument sonore, tapage ou trouble de la tranquillité des voyageurs	200 €	174 €
Violation de l'interdiction de souiller les véhicules de transport		
Etat d'ivresse manifeste	200 €	174 €
Trouble de la tranquillité des voyageurs : quête dans une voiture de transport public	200 €	174 €
Refuser d'obtempérer aux injonctions d'un agent par un voyageur	200 €	174 €
Trouble de la tranquillité des voyageurs : objets dangereux, encombrants, gênants	200 €	174 €
Cession à titre gratuit ou onéreux de titre de transport public routier	200 €	174 €
Propagande, pétition ou distribution de tracts ou d'objets	200 €	174 €
Utilisation injustifiée d'un signal d'alarme ou d'appel d'urgence	200 €	174 €
Non-respect du règlement d'Exploitation/entrave au contrôle (montée porte arrière) /refus d'obtempérer aux injonctions d'un agent	200 €	174 €
Obstacle à la fermeture ou décompression des portes	200 €	174 €

**Ces nouveaux tarifs entreraient en vigueur au 1<sup>er</sup> juillet 2024.**

**Après avis du Bureau et de la Commission Mixte du 4 juin 2024, le Comité Syndical approuve la gamme tarifaire telle que proposée ci-dessus au titre de l'année 2024-2025.**

**Conclusions adoptées  
Une abstention**

**Suivent les signatures,  
Pour extrait conforme,**



**Nicolas PATRIARCHE  
Président de Pau Béarn Pyrénées  
Mobilités**