

**PORTANT DES RESTRICTIONS TEMPORAIRES
DE LA CIRCULATION ET DU STATIONNEMENT**

LE MAIRE,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.2122-19, L.2122-20, L.2212-1, L.2212-2, L.2213-1, L.2213-2, L.2213-6 et R.2122-8 ;

Vu le Code de la Route et notamment les article L.325-1 à L.325-3, R.411-21-1 et l'article R.417-10 ;

Vu l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière du 22 octobre 1963 8^{ème} Partie – signalisation temporaire – modifiée ;

Vu l'arrêté municipal du 30 novembre 1932 réglementant la circulation et le stationnement des véhicules sur le territoire de la commune de Pau et les arrêtés modificatifs subséquents ;

Vu le Règlement de Voirie Communal approuvé par délibération n°25 du Conseil Municipal en date du 19 novembre 2018 ;

Considérant qu'il convient, dans l'intérêt de l'ordre et de la sécurité publics, de réglementer la circulation et le stationnement des véhicules boulevard de la Paix, rue du professeur Léon Schwartzberg, boulevard Hauterive, en raison de travaux d'entretien des espaces verts ;

ARRÊTE :

ARTICLE 1^{er} – **du Lundi 29 Juillet 2024 au Vendredi 02 Août 2024, chaque jour de 06h00 à 11h00**, la circulation des véhicules sur la voie VL et la circulation des bus du réseau Idélis sur la voie bus s'effectuera boulevard de la Paix dans sa partie comprise entre le rond-point Victor Schoelcher et l'avenue du Loup, en chaussée rétrécie, à 30km/h aux abords du chantier, par demi-chaussée, en fonction des besoins du chantier, suivant la signalisation mise en place sur les lieux par l'entreprise réalisant les travaux.

ARTICLE 2 – **du Lundi 05 Août 2024 au Vendredi 09 Août 2024, chaque jour de 06h00 à 11h00**, la circulation des véhicules sur la voie VL et la circulation des bus du réseau Idélis sur la voie bus s'effectuera rue du professeur Léon Schwartzberg et boulevard Hauterive dans sa partie comprise entre l'avenue de Buros et la rue du professeur Léon Schwartzberg , en chaussée rétrécie, à 30km/h aux abords du chantier, par demi-chaussée, en fonction des besoins du chantier, suivant la signalisation mise en place sur les lieux par l'entreprise réalisant les travaux.

ARTICLE 3 – **Durant les périodes définies à l'article 1^{er} et à l'article second, les travaux s'effectueront par zone de 12 mètres pour permettre la circulation des bus du réseau Idélis, suivant la signalisation mise en place sur les lieux par l'entreprise réalisant les travaux.**

ARTICLE 4 – Les entreprises chargées des travaux devront prendre sous leur responsabilité et à leurs frais, toutes les mesures relatives à l'exploitation du domaine public et à la sécurité de la circulation (mise en place, entretien, surveillance de la signalisation) conformément à la réglementation en vigueur.

ARTICLE 5 – En application des dispositions de l'article R.421-1 du Code de Justice Administrative, cet arrêté peut faire l'objet d'un recours en annulation devant le Tribunal administratif de Pau, soit par courrier (50 Cours Lyautey – BP 543 – 64010 PAU Cedex), soit par la plate-forme « www.telerecours.fr », dans un délai de deux mois à compter de sa publication sur le site internet de la commune.

ARTICLE 6 – Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commissaire Divisionnaire de Police et le service de Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet de la commune.

Publié le 26/07/2024

Fait à Pau, le 25 juillet 2024