

Extrait du Registre des Délibérations
Comité Syndical
Séance du mardi 17 décembre 2024

Date de la convocation : lundi 9 décembre 2024

Étaient Présents :

Membres titulaires :

Nicolas PATRIARCHE, Jean-Claude BOURIAT, Michel CAPERAN, Jean-Yves COURREGES, BALEIX Jean-Michel, BERTONAZZI Kenny, BILE Michel, BOUCHANNAFA Naija, CALDERONI Jean-Louis, CASTET Eric, CLABE Frédéric, DAMIAN-PICOLLET François, DANAN Gilbert, DENAX Jean-Marc, DUDRET Victor, DUVIGNAU Philippe, GOMMY Frédéric, LACOSTE Yves, LAURAND Régis, LEROUX-MENESTREY Jacques, LOCATELLI Jacques, MARTEEL Françoise, NAHON André, RODRIGUEZ Karine, ROY Pauline, SEGOT Joël, WOLFS Patricia.

Membres suppléants :

NE Marie-Claire suppléée par RIVIERE Didier, PEES Francis suppléé par ROUSSELET Patrick.

Étaient représentés :

ARDOY Monique a donné pouvoir à DANAN Gilbert, BAYROU François a donné pouvoir à PATRIARCHE Nicolas, MESTELAN Marie-Laure a donné pouvoir à BERTONAZZI Kenny, PERES Jean-Louis a donné pouvoir à CAPERAN Michel.

Étaient excusés :

AMARA Mohamed, BARTOLOMEO Patrice, BERNOS Michel, BONNEMASON-CARRERE Christelle, CHENEVIÈRE Thibaud, DAVAN Frédéric, DUMAS Stéphanie, ISAAC-LAVIGNE Gwendoline, JACOTTIN Arnaud, JOHNSON-LE-LOHER Clarisse, LIPSOS-SALLENAVE Véronique, MARQUE Bernard, REVEL Valérie.

Étaient absents :

BAREILLE Muriel, BUSSY Marion, LALANNE Jean-Yves, TESSON Gilles.

Secrétaire de séance : ROY PAULINE

8 – Convention de répartition de gestion des ouvrages du BHNS entre la Ville de Pau, la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées Mobilités et le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités

Rapporteur : Monsieur Nicolas PATRIARCHE

Mesdames, Messieurs,

Le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités (SMPBPM), autorité organisatrice des mobilités, a porté le projet de la ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) reliant l'hôpital François Mitterrand à la gare de Pau, projet qui avait été initié par la communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées.

Les travaux ont consisté principalement en la création de voies en site propre, de stations équipées de mobilier urbain, d'information voyageur, de caméras et de distributeurs automatiques de titres de transport, de voies de circulation banalisées, de pistes cyclables, de réaménagement de carrefours et de giratoires, de reprise des trottoirs, des espaces verts, de l'éclairage public, de la signalisation lumineuse du trafic, de la signalisation verticale et horizontale, de parkings relais.

Il convient désormais de préciser comme suit, par convention, les modalités de gestion des ouvrages ainsi créés ou modifiés en fonction des compétences respectives :

- Du Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités :

- Voie en site propre, aménagement et voirie, de bordure à bordure incluse (hors trottoirs),
 - Pont du site propre BHNS,
 - Quais et stations, notamment l'ensemble du mobilier (billettique, communication, information voyageur, etc), ainsi que les réseaux nécessaires au fonctionnement des ouvrages relevant du SMPBPM,
 - Mobiliers urbains des stations du BHNS, notamment les poteaux, abris bus, bancs et poubelles,
 - Signalisation directement utile à la circulation du BHNS (feux de signalisation du site propre, signalisation verticale et horizontale du site propre, armoires de feu, branchements électriques, câblages mâts de feux),
 - Systèmes d'information utiles au fonctionnement du BHNS,
 - Bâtiments liés à l'infrastructure,
 - Parkings-relais Cliniques et Catherine de Bourbon.

- De la communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées :

- Chaussées non dédiées au BHNS, englobant l'ensemble des éléments présents et utiles à leur fonctionnement, dont les trottoirs, Ponts et ouvrages d'art,
- Pistes cyclables constitutives d'accessoires des voies du BHNS,
- Signalisation non dédiée à la circulation du BHNS (feux de signalisation, signalisation verticale et horizontale hors site propre),
- Ouvrages et réseaux de gestion des eaux usées et de rétention eaux pluviales,

- De la Ville de Pau :

- Espaces verts (y compris abords paysagers et arborés) non constitutifs d'accessoires de voirie,
- Espaces de stationnement (hors parkings-relais),
- Eclairage public,
- Mobiliers urbains non dédiés au BHNS : poubelles, bancs publics, mât porte-affiche, arceaux vélo, jeux et équipements sportifs...,
- Vidéoprotection,
- La propreté urbaine, le salage et le déneigement sur l'ensemble des espaces quel que soit leur gestionnaire.

Le projet de convention de gestion est joint au présent rapport.

En matière patrimoniale, les infrastructures se répartissent entre les trois collectivités de la manière suivante :

- SMPBM : 18.5 M€
- CAPBP : 19.4 M€
- Ville de Pau : 6.3 M€

Cette convention prendrait effet à compter de la date de signature par l'ensemble des parties et serait conclue pour la durée d'affectation des ouvrages aux compétences légalement définies de chacune des parties.

Après avis de la Commission Mixte du 26 novembre 2024 et du Bureau du 26 novembre 2024, il appartient au Comité Syndical de bien vouloir :

1. Approuver les termes de la convention de gestion des ouvrages de la première ligne de BHNS ainsi que ses annexes ;

2. Autoriser Monsieur le Président à signer cette convention.

**Conclusions adoptées
A l'unanimité**

**Suivent les signatures,
Pour extrait conforme,**



**Nicolas PATRIARCHE
Président de Pau Béarn Pyrénées
Mobilités**