



**Extrait du Registre des Délibérations**  
**Comité Syndical**

**Séance du mardi 11 février 2025**

**Date de la convocation : mardi 4 février 2025**

**Étaient Présents :**

**Membres titulaires :**

Nicolas PATRIARCHE, Michel CAPERAN, Jean-Claude BOURIAT, Jean-Yves COURREGES, Monique ARDOY, Patrice BARTOLOMEO, Kenny BERTONAZZI, Michel BILLE, Jean-Louis CALDERONI, Thibaud CHENEVIÈRE, François DAMIAN-PICOLLET, Gilbert DANAN, Jean-Marc DENAX, Victor DUDRET, Philippe DUVIGNAU, Clarisse JOHNSON-LE LOHER, Yves LACOSTE, Régis LAURAND, Jacques LEROUX-MENESTREY, Jacques LOCATELLI, Bernard MARQUE, Françoise MARTEEL, Marie-Laure MESTELAN, André NAHON, Valérie REVEL, Karine RODRIGUEZ, Pauline ROY, Joël SEGOT, Patricia WOLFS

**Membres suppléants :**

Michel BERNOS suppléé par Pierre HAMELIN, Marie-Claire NE suppléée par Didier RIVIERE, Francis PEES suppléé par Patrick ROUSSELET, Gilles TESSON suppléé par Philippe FAURE

**Étaient représentés :**

Jean-Michel BALEIX a donné pouvoir Valérie REVEL, François BAYROU a donné pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, Jean-Louis PERES a donné pouvoir à Michel CAPERAN

**Étaient excusés :**

Muriel BAREILLE, Christelle BONNEMASON CARRERE, Nejia BOUCHANNAFA, Marion BUSSY, Eric CASTET, Frédéric CLABE, Frédéric DAVAN, Stéphanie DUMAS, Frédéric GOMMY, Arnaud JACOTIN, Jean-Yves LALANNE, Véronique LIPSOS-SALLENAVE,

**Étaient absents :**

Gwendoline ISAAC-LAVIGNE, Mohamed AMARA

**Secrétaire de séance : Marie-Laure MESTELAN**

## **6 – Adhésion au CEREMA pour l'évaluation à mi-parcours du PDU**

**Rapporteur** : Jean Claude BOURIAT

Mesdames, Messieurs,

Pau Béarn Pyrénées Mobilités a adopté son Plan de Déplacements Urbains (PDU) le 26 janvier 2021. Ce document cadre définit la stratégie à suivre en matière de mobilité, sur la période 2020-2030.

Une évaluation à mi-parcours doit être engagée en 2025 afin d'ajuster les politiques en place et démontrer l'efficacité des mesures adoptées.

Dans un contexte d'évolution rapide des habitudes de mobilité, avec des objectifs ambitieux en matière de report modal, de réduction des émissions de CO2 et d'amélioration de la qualité de l'air, une méthodologie nouvelle et innovante doit être définie pour mener à bien ce bilan intermédiaire.

A ce jour, au niveau national, seule l'Enquête Mobilité Certifiée Cerema (Centre d'Etudes et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement) – EMC2, permet de comprendre les déplacements des résidents pour élaborer des stratégies territoriales adaptées.

Ce dispositif montre cependant ses limites avec un coût très élevé (un million d'euros) pour une durée de validité des données de quelques années (au regard du contexte sociétal mouvant sur les questions de mobilité et de comportements).

Pau Béarn Pyrénées Mobilités a donc sollicité le Cerema pour construire une nouvelle méthode d'évaluation et de suivi continu, pour fiabiliser et étoffer les jeux de données qui alimentent déjà son Observatoire des Mobilités : données de trafic routier, compteurs vélos, fréquentation transports en commun, tendances démographiques et foncières, linéaires d'infrastructures, trajets en covoiturage, animations scolaires, *etc...*

Les outils à investir et les procédures à définir permettront également de répondre au récent avis de la Chambre Régionale des comptes, mettant en exergue dans son rapport de 2024, « un suivi incomplet du plan de déplacements urbains » et « une utilisation partielle des indicateurs ».

De son côté, le Cerema, intervenant pour le compte des collectivités sur des missions en ingénierie de deuxième niveau (assistance à maîtrise d'ouvrage, expertises, méthodologie...), voit dans cette mission, l'opportunité de définir une méthode d'évaluation nationale, plus souple et adaptée aux réalités des territoires locaux.

Compte tenu des objectifs et des problématiques de Pau Béarn Pyrénées Mobilités, il est proposé d'adhérer au Cerema et de désigner un représentant du Syndicat Mixte dans le cadre de cette adhésion. Le coût d'adhésion est de 2 000 €/an.

**Après avis de la Commission Mixte du 28 janvier 2025 et du Bureau du 28 janvier 2025, il appartient au Comité Syndical de bien vouloir :**

**1 – Solliciter l’adhésion de Pau Béarn Pyrénées Mobilités auprès du Cerema pour une période initiale courant jusqu’au 31 décembre de la quatrième année pleine d’adhésion, puis renouvelable annuellement par tacite reconduction ;**

**2 – De régler chaque année la contribution annuelle due (2 000€/an). La dépense correspondante au règlement de la cotisation annuelle sera imputée sur les crédits inscrits au budget de l’année concernée en Section Fonctionnement \_ Chapitre 011 - Article 6281 « Concours divers » ;**

**3- De désigner Monsieur le Président pour représenter Pau Béarn Pyrénées Mobilités au titre de cette adhésion ;**

**4- D’autoriser Monsieur le Président à signer tout document nécessaire à l’exécution de la présente délibération. |**

**Conclusions adoptées  
A l’unanimité**

**Suivent les signatures,  
Pour extrait conforme,**

**Nicolas PATRIARCHE  
Président de Pau Béarn Pyrénées  
Mobilités**