

**Extrait du Registre des Délibérations**  
**Comité Syndical**

**Séance du mardi 8 avril 2025**

**Date de la convocation : mardi 1er avril 2025**

**Étaient Présents :**

**Membres titulaires :**

Nicolas PATRIARCHE, Jean-Claude BOURIAT, Michel CAPERAN, Jean-Yves COURREGES, BALEIX Jean-Michel, BERTONAZZI Kenny, BILE Michel, CASTET Eric, DAMIAN-PICOLLET François, DANAN Gilbert, DENAX Jean-Marc, DUDRET Victor, DUVIGNAU Philippe, GOMMY Frédéric, JOHNSON-LE-LOHER Clarisse, LEROUX-MENESTREY Jacques, LOCATELLI Jacques, MARQUE Bernard, NAHON André, REVEL Valérie, RODRIGUEZ Karine, ROY Pauline, SEGOT Joël, WOLFS Patricia,

**Membres suppléants :**

Francis PEES suppléé par ROUSSELET Patrick , Gilles TESSON suppléé par FAURE Philippe, Michel BERNOS suppléé par HAMELIN Pierre , NE Marie-Claire suppléée par RIVIERE Didier,

**Étaient représentés :**

BAYROU François donne pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, PERES Jean-Louis donne pouvoir à Michel CAPERAN

**Étaient excusés :**

AMARA Mohamed, ARDOY Monique, BAREILLE Muriel, BONNEMASON-CARRERE Christelle, BOUCHANNAFA Naija, CALDERONI Jean-Louis, CHENEVIÈRE Thibaud, CLABE Frédéric, DAVAN Frédéric, DUMAS Stéphanie, ISAAC-LAVIGNE Gwendoline, JACOTTIN Arnaud, LALANNE Jean-Yves, LAURAND Régis, LIPSOS-SALLENAVE Véronique, MARTEEL Françoise, MESTELAN Marie-Laure,

**Étaient absents :**

BUSSY Marion, BARTOLOMEO Patrice, LACOSTE Yves,

**Secrétaire de séance : Pauline ROY**

**5 – Convention de co-maîtrise d'ouvrage pour la réalisation  
des travaux de réfection de chaussée de l'avenue Didier**

# **Daurat entre l'avenue du Perlic et la rue du Val d'Or et de reconfiguration de l'intersection avenue du Perlic/avenue Didier Daurat**

**Rapporteur** : Monsieur Michel CAPERAN

Mesdames, Messieurs,

Dans le cadre du projet Chronobus, une réfection de la chaussée de l'avenue Didier Daurat, entre la rue du Val d'Or et l'intersection de l'Avenue du Perlic à Lons est nécessaire. Elle prévoit la reconfiguration du carrefour Avenue du Perlic / avenue Didier Daurat afin d'y insérer un couloir bus dédié. Cette opération vise à entretenir le patrimoine existant et à participer au développement des transports en commun et des modes actifs de déplacement.

Cette intervention doit permettre :

- De rénover la chaussée tout en réduisant l'emprise circulée destinée aux véhicules et ainsi réduire les vitesses ;
- De renforcer les bandes cyclables grâce à l'implantation de séparateurs en béton ;
- D'intégrer un couloir bus permettant de prioriser le passage du réseau de transport en commun au niveau de l'intersection.

En termes de programmation, il est envisagé un démarrage des travaux en juin 2025 avec une durée estimée à environ 3 mois. Le coût du projet est évalué à 921 300 € TTC.

Par ailleurs, conformément à la délibération du 29 novembre 2018 la voirie communautaire comprend l'ensemble des éléments présents et utiles à son fonctionnement, sur toute sa largeur d'assiette, à l'exception des aménagements paysagers, de l'éclairage public et du mobilier urbain hors signalisation, qui relèvent des compétences communales.

Dans le cadre du Plan de Déplacements Urbains arrêté par le comité syndical du Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités le 5 mars 2019, il est programmé plusieurs actions en rapport avec le renouvellement de l'offre de transport et notamment l'action 1 avec la définition du réseau structurant de demain, et l'action 6 consistant à agir sur les vitesses commerciales pour maîtriser les coûts d'exploitation.

Le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités exerce les compétences dévolues aux Autorités Organisatrices des Mobilités avec notamment, la réalisation et la gestion d'infrastructures, l'aménagement d'équipements affectés au transport ainsi que la réalisation de travaux d'aménagement de voirie qui ont pour objet d'améliorer les conditions d'accessibilité, de circulation et la vitesse commerciale des véhicules de transports en commun.

Enfin, pour optimiser les missions de maîtrise d'ouvrage des aménagements, les conditions d'occupation du domaine public et le financement du projet il convient d'établir une convention de transfert de maîtrise d'ouvrage entre la communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées et le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités dans le respect de l'article L.2422-12 du Code de la commande publique aux termes duquel, lorsque la réalisation ou la réhabilitation d'un ouvrage ou d'un ensemble d'ouvrages relèvent simultanément de la compétence de plusieurs maîtres d'ouvrage mentionnés à l'article L.

2411-1 (...), ceux-ci peuvent désigner, par convention, celui d'entre eux qui assurera la maîtrise d'ouvrage de l'opération.

Cette convention précise les conditions d'organisation de la maîtrise d'ouvrage exercée et en fixe le terme.

Pour la bonne conduite du projet et compte tenu que l'opération constitue pour une partie un seul et unique ensemble et, pour une autre partie, un ensemble d'ouvrages relevant de la compétence partagée de la communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées et du Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités, la maîtrise d'ouvrage unique de l'opération est confiée à la communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées.

La communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées portera l'ensemble des dépenses des études et travaux dues aux différentes entreprises.

La communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées, par les compétences qui sont les siennes, participe à hauteur de 60,7% du montant total des travaux, aujourd'hui estimés à 921 300 € TTC, soit une contribution de 558 830,00 € TTC.

Le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités, par les compétences qui sont les siennes participe à hauteur de 39,3 % du montant total des travaux aujourd'hui estimés à 921 300 € TTC, soit une contribution de 362 470,00 € TTC.

En conséquence, la répartition financière est la suivante :

Répartition financière					
		Part CAPBP		Part SMPBPM	
		%	Montant (€ TTC)	%	Montant (€ TTC)
Travaux de voirie, réseaux, espaces publics	859 000 € TTC	60,4	519 000 € TTC	39,6	340 000 € TTC
Travaux de marquage routier	38 300 € TTC	66,4	25 430 € TTC	33,6	12 870 € TTC
Fournitures SLT	24 000 € TTC	60	14 400 € TTC	40	9 600 € TTC
Montant	921 300 € TTC	60,7	558 830,00 € TTC	39,3	362 470,00 € TTC

La communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées s'engage à acquitter l'ensemble des factures, tout en inscrivant les dépenses pour le compte du Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités sur une ligne « opération pour compte de tiers » et les recettes correspondantes sur une ligne « opération pour compte de tiers », sur la base des clés de répartition visées dans le tableau ci-dessus

**Après avis de la Commission Mixte du 25 mars 2025 et du Bureau du 25 mars 2025, il appartient au Comité Syndical de bien vouloir :**

**1 –Approuver la convention de co-maîtrise d'ouvrage ci-annexée ;**

**2. Autoriser Monsieur le Président à signer la convention de co-maîtrise d'ouvrage ci-annexée ;**

**3. Décider que la maîtrise d'ouvrage unique de l'opération est confiée à la communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées ;**

**4. Inscrire les dépenses correspondantes au Budget 2025.**

**Conclusions adoptées  
A l'unanimité**

**Suivent les signatures,  
Pour extrait conforme,**