



**Extrait du Registre des  
Délibérations Comité Syndical**

**Séance du mardi 8 avril 2025**

**Date de la convocation : mardi 1er avril 2025**

**Étaient Présents :**

**Membres titulaires :**

Nicolas PATRIARCHE, Jean-Claude BOURIAT, Michel CAPERAN, Jean-Yves COURREGES, BALEIX Jean-Michel, BERTONAZZI Kenny, BILE Michel, CASTET Eric, DAMIAN-PICOLLET François, DANAN Gilbert, DENAX Jean-Marc, DUDRET Victor, DUVIGNAU Philippe, GOMMY Frédéric, JOHNSON-LE-LOHER Clarisse, LEROUX- MENESTREY Jacques, LOCATELLI Jacques, MARQUE Bernard, NAHON André, REVEL Valérie, RODRIGUEZ Karine, ROY Pauline, SEGOT Joël, WOLFS Patricia,

**Membres suppléants :**

Francis PEES suppléé par ROUSSELET Patrick , Gilles TESSON suppléé par FAURE Philippe, Michel BERNOS suppléé par HAMELIN Pierre , NE Marie-Claire suppléée par RIVIERE Didier,

**Étaient représentés :**

BAYROU François donne pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, PERES Jean-Louis donne pouvoir à Michel CAPERAN

**Étaient excusés :**

AMARA Mohamed, ARDOY Monique, BAREILLE Muriel, BONNEMASON-CARRERE Christelle, BOUCHANNAFA Naija, CALDERONI Jean-Louis, CHENEVIÈRE Thibaud, CLABE Frédéric, DAVAN Frédéric, DUMAS Stéphanie, ISAAC-LAVIGNE Gwendoline, JACOTTIN Arnaud, LALANNE Jean-Yves, LAURAND Régis, LIPSOS-SALLENAVE Véronique, MARTEEL Françoise, MESTELAN Marie-Laure,

**Étaient absents :**

BUSSY Marion, BARTOLOMEO Patrice, LACOSTE Yves,

**Secrétaire de séance : Pauline ROY**

## **6 – Lancement d'un nouveau dispositif de vélos en libre-service**

**Rapporteur** : Monsieur Jean Claude BOURIAT

Mesdames, Messieurs,

Quinze ans après le lancement de son premier système de vélos en libre-service Idecycle, Pau Béarn Pyrénées Mobilités souhaite moderniser et repenser son offre pour accompagner le report modal sur le territoire et concourir aux objectifs ambitieux de son Plan de Mobilité.

### **1-Contexte**

Plusieurs briques composent une politique publique vélo et le syndicat mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités s'attache à répondre à chacune d'elle :

- Se procurer un vélo adapté : vélo en libre-service et location longue durée Idecycle, aide à l'achat vélo.
- Rouler en sécurité : aménagements cyclables, plan de circulation, apaisement des vitesses, ...
- Réparer et entretenir son vélo : ateliers de sensibilisation et de formation (en entreprise, lors d'évènements, ...)
- Savoir faire du vélo : parcours pédagogiques Trajectoires, Savoir Rouler à Vélo.
- Stationner son vélo : appuis vélos, abri sécurisé gare de Pau, stationnement parkings souterrains.
- Trouver son chemin : jalonnement du réseau magistral.
- Etre encouragé et stimulé : challenges, rues aux écoles, campagnes de communication.

Le vélo en libre-service est une offre permettant aux personnes ne disposant pas de vélos (de façon continue ou ponctuelle) de se déplacer ainsi : absence de local sécurisé ou d'espace privé permettant de stationner son vélo, absence de vélo sur un lieu précis durant un trajet intermodal, ...

Il répond également au souhait de certains citoyens de disposer d'une offre clé en main, prévoyant l'entretien et la réparation du matériel.

### **Le vélo en libre-service actuel**

Lancé en 2010, autour de 20 stations et 220 vélos, le service compte actuellement 14 stations et 140 vélos, répartis sur la ville de Pau.

#### *Statistiques :*

- Top 4 des stations : Clémenceau, Saint John Perse, Lyautey, Parc des Expositions
- Itinéraires les plus représentés : Clémenceau >< Université & Clémenceau >< Parc des Expositions
- 87% des emprunts gratuits (< 2h)
- 5 stations représentant 50% des emprunts

- Des usages réguliers tout au long de la semaine
- Deux pics de fréquentation aux mois de septembre et octobre

Financement :

- Dépenses depuis 2010 : 5,1 M€ (investissement & fonctionnement)
- Recettes depuis 2010 : 225 k €

Ce service prendra fin au 31 décembre 2025 au regard de la vétusté du matériel et de l'indisponibilité de plus en plus fréquente des pièces détachées.

Le déploiement d'un nouveau service, avec des spécificités techniques différentes et des évolutions technologiques majeures, ne devra pas s'appuyer uniquement sur le diagnostic du service actuel au regard des évolutions sociétales et des objectifs visés par la collectivité.

## **2-Objectifs**

La mise en place d'un nouveau dispositif de vélos en libre-service s'inscrit dans le développement d'une offre multimodale (bus, transport à la demande, navette de centre-ville, stationnement vélo sécurisé, parking relais, location vélo longue durée, aide à l'achat vélo, etc.). Cette politique menée par le syndicat mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités ces dernières années a pour objectif de changer le paysage des mobilités, en diversifiant les services pour s'adapter à la diversité des situations et des besoins.

La complémentarité des offres dans l'espace permet de rassurer les habitants tout en les interpellant sur leurs habitudes de déplacement.

Face à l'engouement grandissant des citoyens pour le vélo (avec l'essor du vélo électrique notamment) et au regard des enjeux locaux (50% des trajets sur le territoire inférieur à 3 km), Pau Béarn Pyrénées Mobilités réaffirme son objectif de faire évoluer la part du vélo de 2 % à 10 % à l'horizon 2030.

Au-delà du pari gagnant que représente le vélo pour la collectivité (faible coût individuel, inclusion sociale et externalités positives), le futur système de vélos en libre-service visera en priorité :

- Qui ? Le report modal des actifs, des jeunes et des visiteurs
- Quoi ? L'intermodalité avec les autres modes (bus et train notamment) et le déplacement occasionnel
- Où ? La réduction des déplacements en véhicule motorisé en cœur urbain

## **3-Propositions**

### **Matériel**

Afin de moderniser l'offre, Pau Béarn Pyrénées Mobilités optera pour des vélos à assistance électrique. Cette caractéristique technique attirera de nouveaux publics pour accélérer la transition déjà amorcée.

Ce choix permet d'élargir le périmètre d'implantation des stations tout en effaçant les freins liés à la géomorphologie du territoire.

En parallèle et pour limiter les travaux de génie civil, des stations légères et compactes seront déployées.

Ces stations seront chargeantes et implantées à proximité de points de raccordement pour encore une fois réduire les coûts associés. La recharge directe des batteries à travers ces stations raccordées au réseau, permettra de réaliser des économies en matière d'exploitation du service (pas de changement de batterie à prévoir).

Enfin, les vélos connectés remonteront un certain nombre d'informations utiles à l'exploitation du service (besoins de maintenance, de rééquilibrage, statistiques d'usage, etc.).

#### Périmètre de mise en œuvre

Le déploiement des stations respectera l'application d'une matrice tenant compte des critères suivants :

- Densité de population
- Emploi, tissu économique & social
- Attractions touristiques, commerces, équipements sportifs, parcs...
- Restauration & loisirs : bars, restaurants, cinémas.
- Services publics : mairies, établissements universitaires, hôpitaux...
- Transports en commun
- Réseau cyclable et stationnements pour cycles
- L'altitude

Au regard de ces critères, les stations seront déployées à l'intérieur de la rocade, en cœur urbain, selon la répartition suivante :

- Pau : 23 stations
- Lescar : 3 stations
- Billère : 3 stations
- Lons : 3 stations
- Jurançon : 2 stations
- Bizanos : 2 stations
- Gelos : 2 stations
- Idron : 2 stations

Comme tout service de mobilité, nécessitant une analyse fine et croisée, il sera important de respecter ces critères techniques pour garantir un service efficient, avec des ratios de performance élevés en matière d'exploitation et d'utilisation.

#### Modalités de contractualisation

- La fourniture des vélos et des stations, ainsi que la pose, seront confiés à un opérateur. Après plusieurs années de comparaison des offres (benchmark auprès de 10 opérateurs), un opérateur apparaît comme la solution la plus pertinente au regard de son coût, de la robustesse du matériel, de sa modernité d'utilisation et de sa souplesse d'implantation des stations.
- Après analyse des modes de contractualisation (marché public ou appel à manifestation d'intérêt), la passation d'un marché public est privilégiée pour maîtriser le déploiement du service (choix du nombre de vélos, définition des tarifs, analyse des données d'usage, etc.).

L'entretien des vélos, des stations et l'exploitation du service seront confiés à la SPL STAP (moyens alloués déjà inscrits dans le contrat d'exploitation 2024-2029).

## Financement

### *Plan de financement prévisionnel :*

- Investissement : 950 000 €
- Fonctionnement : 70 000 €/an
- Recettes annuelles estimées : entre 30 000 €/an par PBPM (scénario prudent) et 180 000 €/an par l'opérateur (scénario optimiste).

Pau Béarn Pyrénées Mobilités a sollicité une subvention dans le cadre du Fonds vert ZFE. Une aide de 400 000 € a été attribuée pour ce projet, au regard de l'offre alternative de mobilité proposée sur le périmètre de restriction ZFE.

## Calendrier

Avril 2025 : Validation du projet

Mai 2025 : Définition des lieux d'implantation

Avril- Septembre 2025 : Travaux

Octobre 2025 : Inauguration du service |

## **Après avis de la Commission Mixte du 25 mars 2025 et du Bureau du 25 mars 2025, il appartient au Comité Syndical de bien vouloir :**

- 1 – Approuver les grands principes du futur système de vélos en libre-service.**
- 2- Autoriser Monsieur le Président à solliciter le versement de la subvention FONDS VERT ZFE obtenue en 2024.**
- 3- Effectuer toutes les démarches nécessaires à l'exécution de la présente délibération. |**

**Conclusions adoptées  
A l'unanimité**

**Suivent les signatures,  
Pour extrait conforme,**