

Extrait du Registre des Délibérations
Comité Syndical

Séance du mardi 8 avril 2025

Date de la convocation : mardi 1er avril 2025

Étaient Présents :

Membres titulaires :

Nicolas PATRIARCHE, Jean-Claude BOURIAT, Michel CAPERAN, Jean-Yves COURREGES, BALEIX Jean-Michel, BERTONAZZI Kenny, BILE Michel, CASTET Eric, DAMIAN-PICOLLET François, DANAN Gilbert, DENAX Jean-Marc, DUDRET Victor, DUVIGNAU Philippe, GOMMY Frédéric, JOHNSON-LE-LOHER Clarisse, LEROUX-MENESTREY Jacques, LOCATELLI Jacques, MARQUE Bernard, NAHON André, REVEL Valérie, RODRIGUEZ Karine, ROY Pauline, SEGOT Joël, WOLFS Patricia,

Membres suppléants :

Francis PEES suppléé par ROUSSELET Patrick , Gilles TESSON suppléé par FAURE Philippe, Michel BERNOS suppléé par HAMELIN Pierre , NE Marie-Claire suppléée par RIVIERE Didier,

Étaient représentés :

BAYROU François donne pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, PERES Jean-Louis donne pouvoir à Michel CAPERAN

Étaient excusés :

AMARA Mohamed, ARDOY Monique, BAREILLE Muriel, BONNEMASON-CARRERE Christelle, BOUCHANNAFA Naija, CALDERONI Jean-Louis, CHENEVIÈRE Thibaud, CLABE Frédéric, DAVAN Frédéric, DUMAS Stéphanie, ISAAC-LAVIGNE Gwendoline, JACOTTIN Arnaud, LALANNE Jean-Yves, LAURAND Régis, LIPSOS-SALLENAVE Véronique, MARTEEL Françoise, MESTELAN Marie-Laure,

Étaient absents :

BUSSY Marion, BARTOLOMEO Patrice, LACOSTE Yves,

Secrétaire de séance : Pauline ROY

2 – Compte administratif 2024

Rapporteur : Monsieur Nicolas PATRIARCHE

Mesdames, Messieurs,

L'exercice 2024 se caractérise par un résultat de fonctionnement excédentaire de 4.08 M€ et un résultat d'investissement déficitaire de 2.98 M€.

1 - La section de Fonctionnement

1.1 Les recettes

Les recettes réelles de fonctionnement représentent un peu plus de 46 M€, soit 2 M€ de plus qu'en 2023.

Le produit du Versement Mobilité s'établit à 37.7 M€. Cette recette correspond à 12 mois de cotisations des entreprises, du mois de décembre 2023 au mois de novembre 2024.

Le reversement des titres de transport par la STAP atteint 4.79 M€.

Conformément au contrat de gestion de la publicité sur les mobiliers urbains, CLEAR CHANNEL a versé 684 K€ de redevance publicitaire.

Dans le cadre des projets européens, une subvention de 272 K€ vient compléter ces recettes pour le financement de la station et des bus à hydrogène. Il s'agit pour le syndicat de la dernière année de versement de la subvention de fonctionnement JIVE2. Les subventions de fonctionnement relatives à la première ligne de BHNS sont désormais soldées.

Les recettes perçues de l'État (DGD) et de la Région Nouvelle Aquitaine (convention pour l'organisation des transports scolaires et compensations annuelles des titres de transport) s'élèvent à 2.4 M€.

S'ajoutent : 18 K€ de loyers versés par la société GITEM et 218 K€ de compensation du Versement Mobilité à la suite du relèvement du seuil de 9 à 11 salariés.

Enfin en recettes exceptionnelles : 284 K€ provenant de plusieurs ventes immobilières boulevard de la Paix à Pau.

1.2 Les dépenses

Les dépenses réelles de fonctionnement s'établissent à 37.4 M€, soit 1.8 M€ de plus qu'en 2023. La contribution forfaitaire versée à la STAP est de 33 M€ (31.2 M€ en 2023), et elle représente 88 % des dépenses réelles de fonctionnement, soit 1% de plus que l'an dernier.

Pour les autres dépenses :

- 1.7 M€ de charges à caractère général (- 10%), ce bon résultat est notamment dû à la maîtrise des coûts de l'énergie
- 1.35 M€ de charges de personnel (+ 3%), augmentation conforme au glissement vieillesse technicité
- 188 K€ d'aide à l'achat vélo : diminution de 4% sur le montant financier, mais davantage de bénéficiaires (985 en 2024 contre 864 en 2023)
- 1 135 K€ de charges financières (+ 50% suite à une régularisation d'intérêts courus non

échus par rapport à 2023).

2 - La section d'investissement

Les dépenses réelles sont de 8.03 M€ et se répartissent comme suit :

- 1.5 M€ pour le remboursement de la dette
- 416 K€ de remboursement à la Communauté d'Agglomération pour le Pôle d'Echange Multimodal
- 25 K€ de frais d'études pour l'opération Chronobus route de Bayonne
- 5.98 M€ pour l'AP Equipement du réseau : 3.17 M€ d'acquisition de nouveaux bus : deux articulés à motorisation hybride et quatre à motorisation électrique ; 56 k€ pour l'achat de 2 fourgons boxeur ; 619 k€ pour l'achat de 2 Coxitis ; 70 k€ pour l'achat de 70 VAE ; 286 k€ de travaux de mise en accessibilité des arrêts bus, de poses d'abri bus et de toilettes autonomes ; 23 k€ de fin de travaux d'aménagement de la nouvelle agence commerciale d'Idelis ; 240 k€ de travaux au dépôt de la STAP avenue Larribau ; et enfin divers travaux de rénovation de carrosserie et de boîtes à vitesse de bus ainsi que de remplacements de batteries VAE.
- 97 K€ de travaux pour le Poste Central de Régulation de Trafic

Avec une épargne brute de 9.3 M€, le ratio de désendettement est égal à 3.57 ans.

Par suite des reports cumulés constatés à la fin de l'exercice 2023, l'excédent de fonctionnement 2024 se monte à 22 667 626.43 €, et le déficit d'investissement augmente à 3 664 296.94 €.

Les excédents de fonctionnement 2024 seront affectés à l'autofinancement.

Après avis de la Commission Mixte du 25 mars 2025 et du Bureau du 25 mars 2025, il appartient au Comité Syndical de bien vouloir :

Désigner Monsieur Jean-Claude BOURIAT 2^{ème} Vice-Président, comme Président de séance pour l'adoption du Compte Administratif (Monsieur PATRIARCHE s'est retiré au moment du vote).

1 – Adopter le compte administratif 2024 ;-

2 – Constater que le compte administratif 2024 fait apparaître :

- **Un excédent de fonctionnement cumulé de 22 667 626.43 €**
- **Un déficit d'investissement de 3 664 296.94 €**
- **Un déficit des restes à réaliser de 3 786 000.00 €**

Soit un excédent global de financement de 15 217 329.49 €

3 – Décider d'affecter le résultat d'exploitation de l'exercice 2024 comme suit :

- **Résultat de fonctionnement reporté (002 - recettes) : 18 667 626.43 €**

- **Excédent de fonctionnement capitalisé (1068 – recettes) : 4 000 000.00 €**
- **Résultat d'investissement reporté (001 - dépenses) : 3 664 296.94 €**

Conclusions adoptées
A l'unanimité

Suivent les signatures,
Pour extrait conforme,