

Extrait du Registre des Délibérations
Comité Syndical
Séance du mardi 8 avril 2025

Date de la convocation : mardi 1er avril 2025

Étaient Présents :

Membres titulaires :

Nicolas PATRIARCHE, Jean-Claude BOURIAT, Michel CAPERAN, Jean-Yves COURREGES, BALEIX Jean-Michel, BERTONAZZI Kenny, BILE Michel, CASTET Eric, DAMIAN-PICOLLET François, DANAN Gilbert, DENAX Jean-Marc, DUDRET Victor, DUVIGNAU Philippe, GOMMY Frédéric, JOHNSON-LE-LOHER Clarisse, LEROUX-MENESTREY Jacques, LOCATELLI Jacques, MARQUE Bernard, NAHON André, REVEL Valérie, RODRIGUEZ Karine, ROY Pauline, SEGOT Joël, WOLFS Patricia,

Membres suppléants :

Francis PEES suppléé par ROUSSELET Patrick , Gilles TESSON suppléé par FAURE Philippe, Michel BERNOS suppléé par HAMELIN Pierre , NE Marie-Claire suppléée par RIVIERE Didier,

Étaient représentés :

BAYROU François donne pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, PERES Jean-Louis donne pouvoir à Michel CAPERAN

Étaient excusés :

AMARA Mohamed, ARDOY Monique, BAREILLE Muriel, BONNEMASON-CARRERE Christelle, BOUCHANNAFA Naija, CALDERONI Jean-Louis, CHENEVIÈRE Thibaud, CLABE Frédéric, DAVAN Frédéric, DUMAS Stéphanie, ISAAC-LAVIGNE Gwendoline, JACOTTIN Arnaud, LALANNE Jean-Yves, LAURAND Régis, LIPSOS-SALLENAVE Véronique, MARTEEL Françoise, MESTELAN Marie-Laure,

Étaient absents :

BUSSY Marion, BARTOLOMEO Patrice, LACOSTE Yves,

Secrétaire de séance : Pauline ROY

4 – Révision de l'autorisation de programme n°21100
"Équipement du réseau"

Rapporteur : Monsieur Jean-Yves COURREGES

Mesdames, Messieurs,

L'autorisation de programme n°21100 a été créée par délibération du Comité syndical en date du 9 mars 2021.

Son objectif était de prévoir l'enveloppe nécessaire aux investissements liés au réseau de transport collectif :

- Renouvellement des véhicules
- Mise en place d'un nouveau système de vélos en libre-service
- Renouvellement des outils et systèmes d'exploitation et d'information
- Travaux récurrents sur le bâtiment d'exploitation de la STAP
- Mise en accessibilité des quais bus
- Achat de mobilier urbain

L'enveloppe initiale avait été fixée à 29 400 000 € et la date d'échéance était prévue pour le 31 décembre 2026.

Il apparaît aujourd'hui nécessaire de réviser cette AP pour les motifs suivants :

- Alignement de la durée de l'AP sur le nouveau contrat de service public ;
- Ajustement de l'enveloppe globale : les investissements prévus en 2021 ne correspondent plus aux orientations politiques et réglementaires actuelles, notamment en matière de renouvellement des véhicules (en 2021 n'était pas prévu le basculement vers une flotte 100% électrique hors Fébus).

Aussi il vous est proposé de prolonger cette AP jusqu'au 31 décembre 2029 et d'augmenter l'enveloppe initiale d'un montant de 27 580 997 € HT, selon le tableau de répartition des crédits suivant :

	Montant voté	Révision	Montant actualisé	Total CP antérieurs	CP 2025	CP 2026	CP 2027	CP 2028	CP 2029
En € HT	29 400 000	27 580 997	56 980 997	18 260 997	10 300 000	8 297 000	7 513 000	6 858 000	5 752 000

Après avis de la Commission Mixte du 25 mars 2025 et du Bureau du 25 mars 2025, il appartient au Comité Syndical de bien vouloir :

1 – Adopter la révision de l'autorisation de programme n°21100 Equipement du réseau tel que présenté ci-dessus.

**Conclusions adoptées
A l'unanimité**

**Suivent les signatures,
Pour extrait conforme,**