

Extrait du Registre des Délibérations
Comité Syndical
Séance du lundi 2 juin 2025

Date de la convocation : mardi 20 mai 2025

Étaient Présents :

Membres titulaires :

Nicolas PATRIARCHE, Jean-Claude BOURIAT, Michel CAPERAN, Jean-Yves COURREGES, ARDOY Monique, BALEIX Jean-Michel, BARTOLOMEO Patrice, BILE Michel, BONNEMASON-CARRERE Christelle, CLABE Frédéric, DAMIAN-PICOLLET François, DANAN Gilbert, DENAX Jean-Marc, DUVIGNAU Philippe, GOMMY Frédéric, JOHNSON-LE-LOHER Clarisse, LACOSTE Yves, LEROUX-MENESTREY Jacques, MARQUE Bernard, NAHON André, REVEL Valérie, RODRIGUEZ Karine,

Membres suppléants :

PEES Francis suppléé par ROUSSELET Patrick, TESSON Gilles suppléé par FAURE Philippe, BERNOS Michel suppléé par HAMELIN Pierre, CALDERONI Jean-Louis suppléé par ARBERET Jean-Marc, DUDRET Victor suppléé par JOUANINE Marie-Hélène,

Étaient représentés :

BAYROU François donne pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, PERES Jean-Louis donne pouvoir à Michel CAPERAN

Étaient excusés :

AMARA Mohamed, BAREILLE Muriel, BERTONAZZI Kenny, BOUCHANNAFA Naija, CASTET Eric, CHENEVIÈRE Thibaud, DAVAN Frédéric, DUMAS Stéphanie, ISAAC-LAVIGNE Gwendoline, JACOTTIN Arnaud, LALANNE Jean-Yves, LAURAND Régis, LOCATELLI Jacques, LIPSOS-SALLENAVE Véronique, MARTEEL Françoise, MESTELAN Marie-Laure, NE Marie-Claire, ROY Pauline, SEGOT Joël, WOLFS Patricia,

Étaient absents :

BUSSY Marion

Secrétaire de séance : Clarisse JOHNSON- LE LOHER

11 – Rapport d'activité 2024 du Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités

Rapporteur : Monsieur Nicolas PATRIARCHE

Mesdames, Messieurs,

Conformément aux dispositions combinées des articles L.5711-1 et L. 5211-39 du Code Général des Collectivités Territoriales, le Président de l'établissement Public de Coopération Intercommunale adresse au Maire de chaque commune membre, avant le 30 septembre, un rapport retraçant l'activité de l'établissement, accompagné du compte administratif (présenté au Comité Syndical du 8 avril 2025).

Ce rapport fait l'objet d'une communication par le Maire ou le Président de l'Établissement Public de Coopération Intercommunale au Conseil Municipal ou Communautaire.

Pour l'année 2024, l'activité du service public de transports assuré par le Syndicat Pau Béarn Pyrénées Mobilités, que vous retrouverez en détail dans le rapport annexé, a été principalement marquée par :

■ **la poursuite des actions du Plan de Déplacements Urbains :**

- organisation de 3 Cotech (juin, septembre et décembre) sur le suivi des indicateurs ;
- alimentation de l'observatoire donnant accès notamment à des données sur les mobilités douces (marche, vélo), sur l'accidentologie, sur les vitesses en zones apaisées, sur l'exploitation Idelis, sur le stationnement...
- installation de 17 compteurs vélo (en centre-ville et sur des pistes cyclables) permettant de suivre les fréquentations (1500 cyclistes/jour sur les itinéraires les plus empruntés)

■ **le réseau IDELIS :**

- la fréquentation 2024 dépasse la barre symbolique des 10 M (record) de validations (+6,3% par rapport à 2023, soit + 550 000 validations).
- avec 5,8 M de kilomètres, l'offre est aussi en augmentation (+2,1 % par rapport à 2023).

		Cumul 2024	Cumul 2023	Évolution	
				En valeur	En %
Validations (montées de voyageurs, correspondances comprises)	Bus urbains (hors Coxitis)	9 313 736	8 759 007	554 729	6,3%
	Coxitis	286 036	259 238	26 798	10,3%

Comité Syndical du lundi 2 juin 2025

Scolaris	501 182	521 306	-20 124	-3,9%
Libertis	12 699	11 269	1 430	12,7%
Lignes régionales au moyen d'un titre de transport Idelis	15 200	14 600	600	4,1%
Idelis à la demande en journée	7 356	6 733	623	9,3%
Idelis à la demande en soirée	3 443	1 314	2 129	162,0 %
Total	10 139 652	9 573 467	566 185	5,9%

- avec 4,8M€ en 2024 (dont 2,7M€ d'abonnements, 1,8M€ de titres occasionnels et 240k€ de recettes vélos), les recettes commerciales suivent la dynamique observée sur la fréquentation (+8% par rapport à 2023).

- le nombre d'abonnés est en progression, notamment chez les jeunes adultes (19-25 ans) et les actifs (26-64 ans). Une baisse est en revanche observée parmi les bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidarité (CSS), pour lesquels le reste à charge a augmenté, car les Centres Communaux d'Action Sociale n'ont pas augmenté le montant de leur prise en charge, lorsque les tarifs des abonnements ont augmenté.

- le réseau a connu plusieurs adaptations en 2024 : extension de la T4 à Lons Hauts-du-Perlic, rétablissement des itinéraires des lignes T1 et 5 par la gare, modification de l'itinéraire de la ligne 11 avec terminus à Gan le Neez suite aux travaux d'extension de la mairie, circulation du réseau le 25 décembre...

■ Les Bus et station hydrogène :

- 347 000 km ont été parcourus sur la ligne F en 2024, comme en 2023
- la disponibilité des Fébus pour l'exploitation commerciale de la ligne F est de plus de 99,5%.
- depuis la faillite de VanHool Belgique (concepteur des bus hydrogène), la STAP effectue directement cette maintenance avec l'appui des équipementiers de ces bus, avec jusqu'à de très bons résultats visibles sur la ligne Fébus.
- la disponibilité des quatre nouveaux bus à hydrogène « A12 » a pâti en 2024 de l'absence de VanHool, mais la situation s'améliore sur 2025.
- En 2024 la station a distribué 39 tonnes d'hydrogène, en nette augmentation (33t en 2023) du fait de la mise en exploitation des nouveaux bus « A12 ».

■ La mise en accessibilité du réseau :

- en 2024, 17 quais bus ont été aménagés pour un montant de 342 k€. A fin décembre 2024, sur 833 points d'arrêts, 70 % (585) sont accessibles et 47 % (395) sont équipés d'abribus, et 100% des arrêts disposent de l'information en temps réel grâce à l'application Idelis.

■ Le matériel roulant :

- dans le cadre de la politique de transition énergétique, le syndicat Pau Béarn Pyrénées Mobilités poursuit son programme de renouvellement de sa flotte de bus sur la base de véhicules zéro émission par la livraison en 2024 de :

- 2 bus articulés de 18 mètres pour un montant de 931 000 € HT ;
- 4 bus standard de 12 mètres modèle e-Citaro pour un montant de 2 239 500 € HT ;
- 4 navettes Centre-ville Electriques pour un montant de 1 247 000 € HT ;
- 1 véhicule Utilitaire Electrique "GOUPIL" pour un montant de 26 900 € HT.

- de plus 9 boîtes de vitesse ont été rénovées sur les bus standard IVECO (87 555 € HT) ;

■ Les investissements patrimoniaux :

- des travaux (toiture/sécurité ; climatisation/électricité ; entretien technique ; assainissement ; aménagements extérieurs..) ont été réalisés au niveau du dépôt Larribau ainsi qu'à l'agence commerciale Bosquet pour plus de 210 000 € HT ;

- par ailleurs, une étude a été lancée fin 2024 pour la programmation des travaux d'adaptation du site de Larribau (en vue notamment de l'arrivée des nouveaux bus électriques) et des travaux d'électrification (augmentation de puissance) ont d'ores et déjà été entrepris.

■ Les travaux :

- dans le cadre des futurs travaux Chronobus entrée ouest (route de Bayonne/Billère) qui devraient débuter mi-2026 pour une livraison à mi-2028, ont été conduits en 2024 : le choix du maître d'œuvre, la réalisation du dossier de demande d'examen au cas par cas, la concertation préalable au titre du code de l'urbanisme.

- en 2024, le SMPBPM a soldé sa participation financière au pôle d'échange multimodal (67 758 €) ainsi qu'au Chronobus entrée Est (286 468 €), et à l'avenue Péboué (205 884 €).

■ Le funiculaire :

- avec 618 052 passagers, la fréquentation est en hausse de 11 % en 2024. Elle n'a toutefois pas encore retrouvé son niveau d'avant Covid.

- les maintenances et inspections habituelles ont confirmé le bon état global des installations.

■ La politique vélo :

- 60 nouveaux vélos à assistance électriques et 8 longtails ont été achetés en 2024 pour un montant de 93 k€ HT ;

- le parc de vélos proposés à la location est désormais de 1206 vélos et plus de 150 accessoires (remorques, sièges enfant, sacoches...) ;

- la dynamique de la location de vélos toutes durées se poursuit en 2024 grâce à l'évolution du parc (+ 3.5%). Le taux de location est stable à 94% et la liste d'attente reste importante (environ 600 personnes inscrites fin 2024) ;

- la hausse des recettes à 209 775€ (+ 4.3% par rapport à 2023) accompagne cette évolution du parc et de son taux de location ;

- l'usage des vélos en libre-service, qui sont en fin de vie (en service depuis 2010), est en régression (31 798 emprunts soit -10,4 % par rapport à 2023) avec une diminution de stations (14) et de vélos (140) face à une pénurie des pièces de rechange ;
- en 2024, 1026 aides à l'achat ont été attribuées (858 en 2023) pour un montant de 185 000€ HT

■ Les animations :

- Pau Béarn Pyrénées Mobilités a animé, comme chaque année, différents dispositifs pour sensibiliser le grand public, les entreprises et les écoles, aux enjeux des mobilités durables: Challenge mobilité inter-écoles 26 écoles / 3 597 élèves, Challenge mobilité inter-entreprises 35 entreprises / 949 salariés, Plans de Mobilité Employeur 17 entreprises accompagnées, Parcours pédagogiques CE1-CM2 8 classes, 180 élèves. Animations grand public à la demande des partenaires locaux : Mission locale, Communauté de communes des Luys en Béarn, Lons à Vélo, la Croix rouge, la Plateforme mobilité, etc.

- pour la deuxième édition le syndicat PBPM a organisé en octobre 2024 le défi : "1 mois sans ma voiture».

- le savoir rouler à vélo: pour rendre chaque enfant autonome avant l'entrée au collège, le comité syndical de Pau Béarn Pyrénées Mobilités, réuni le 14 février 2024, a adopté à l'unanimité la mise en œuvre du programme national SAVOIR ROULER A VELO. Ecoles accompagnées en 2024-2025: Bourgarber, Poey-de-Lescar, Meillon, Serres-Castet, Jurançon, Pau Les Fleurs, Pau Henri 4, Pau Jean Sarrailh, Pau Pierre & Marie Curie.

- "Rues aux écoles" : les équipes du syndicat ont accompagné la direction Sport et Education de la ville de Pau pour expérimenter le principe de "rue école" sur 3 sites: Bosquet, Jean Sarrailh et Pierre&Marie Curie. Les abords des écoles ont ainsi été apaisés et animés durant une semaine, encourageant les familles à venir à l'école à pied ou à vélo.

- Dispositif "Lumière et Vision»: dans le cadre des semaines nationales « Lumière et Vision » organisées par l'Association Prévention Routière, Pau Béarn Pyrénées Mobilités s'est mobilisé le mercredi 27 novembre 2024, place Clémenceau (stand de sensibilisation, d'accompagnement, d'information).

■ La logistique urbaine durable :

Suite à l'adoption d'une charte de logistique urbaine durable en avril 2023, le premier comité de pilotage a été organisé au Pôle Lahérrère le 30 avril 2024, en présence de nombreux partenaires. Pau Béarn Pyrénées Mobilités a participé à l'évolution du programme Interlud+, en témoignant lors des rencontres nationales du 5 décembre 2024 au Forum des images à Paris.

Après avis de la Commission Mixte du 19 mai 2025 et du Bureau du 19 mai 2025, il appartient au Comité Syndical de bien vouloir :

1 – Prendre acte du rapport d'activité du Syndicat Pau Béarn Pyrénées Mobilités au titre de l'année 2024.

2 – Autoriser Monsieur le Président à communiquer ledit rapport à l'ensemble des communes et Communautés membres du Syndicat Mixte.

**Conclusions adoptées
A l'unanimité**

**Suivent les signatures,
Pour extrait conforme,**