

Extrait du Registre des Délibérations
Comité Syndical
Séance du lundi 2 juin 2025

Date de la convocation : mardi 20 mai 2025

Étaient Présents :

Membres titulaires :

Nicolas PATRIARCHE, Jean-Claude BOURIAT, Michel CAPERAN, Jean-Yves COURREGES, ARDOY Monique, BALEIX Jean-Michel, BARTOLOMEO Patrice, BILE Michel, BONNEMASON-CARRERE Christelle, CLABE Frédéric, DAMIAN-PICOLLET François, DANAN Gilbert, DENAX Jean-Marc, DUVIGNAU Philippe, GOMMY Frédéric, JOHNSON-LE-LOHER Clarisse, LACOSTE Yves, LEROUX-MENESTREY Jacques, MARQUE Bernard, NAHON André, REVEL Valérie, RODRIGUEZ Karine,

Membres suppléants :

PEES Francis suppléé par ROUSSELET Patrick, TESSON Gilles suppléé par FAURE Philippe, BERNOS Michel suppléé par HAMELIN Pierre, CALDERONI Jean-Louis suppléé par ARBERET Jean-Marc, DUDRET Victor suppléé par JOUANINE Marie-Hélène,

Étaient représentés :

BAYROU François donne pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, PERES Jean-Louis donne pouvoir à Michel CAPERAN

Étaient excusés :

AMARA Mohamed, BAREILLE Muriel, BERTONAZZI Kenny, BOUCHANNAFA Naija, CASTET Eric, CHENEVIÈRE Thibaud, DAVAN Frédéric, DUMAS Stéphanie, ISAAC-LAVIGNE Gwendoline, JACOTTIN Arnaud, LALANNE Jean-Yves, LAURAND Régis, LOCATELLI Jacques, LIPSOS-SALLENAVE Véronique, MARTEEL Françoise, MESTELAN Marie-Laure, NE Marie-Claire, ROY Pauline, SEGOT Joël, WOLFS Patricia,

Étaient absents :

BUSSY Marion

Secrétaire de séance : Clarisse JOHNSON- LE LOHER

8 – Convention de Co-maîtrise d'ouvrage pour la réalisation des travaux de réaménagement des giratoires de l'axe Fébus

Rapporteur : Michel CAPERAN

Mesdames, Messieurs,

La première ligne du Bus à Haut Niveau de Services « FEBUS » a été mise en service le 17 décembre 2019.

L'aménagement de pistes cyclables le long de l'axe Fébus a permis un développement de la pratique du vélo.

Afin d'améliorer la sécurité des traversées des giratoires présents sur la ligne, il est proposé de procéder à des aménagements adaptatifs sur le Rond-Point de la Commune de Paris, celui du Rond-point Éric Tabarly et Victor Schoelcher.

Ces adaptations consistent au déport des traversées cyclistes au plus loin de l'anneau pour offrir plus de temps aux automobilistes pour percevoir les usagers s'apprêtant à traverser et à réagir en conséquence. Les traversées seraient repositionnées à un peu moins de 15 mètres de l'anneau. Cette distance correspond à la distance d'arrêt d'un véhicule roulant à 30 Km/h dans des bonnes conditions (route sèche et en bon état, conducteur attentif et en pleine possession de ses moyens). Avec ce positionnement de la traversée, la perception d'un usager s'apprêtant à traverser peut se faire après que l'automobile soit sortie de l'anneau, à un moment où le conducteur n'a plus d'autres conflits à traiter.

En termes de programmation, il est envisagé un démarrage des travaux en août 2025 avec une durée estimée à environ 2 mois. Le coût du projet est évalué à 384 166 d'euros HT.

Par ailleurs, conformément à la délibération du 29 novembre 2018 la voirie communautaire comprend l'ensemble des éléments présents et utiles à son fonctionnement, sur toute sa largeur d'assiette, à l'exception des aménagements paysagers, de l'éclairage public et du mobilier urbain hors signalisation, qui relèvent des compétences communales.

Le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités exerce les compétences dévolues aux Autorités Organisatrices des Mobilités avec notamment, la réalisation et la gestion d'infrastructures, l'aménagement d'équipements affectés au transport ainsi que la réalisation de travaux d'aménagement de voirie qui ont pour objet d'améliorer les conditions d'accessibilité, de circulation et la vitesse commerciale des véhicules

de transports en commun.

Il est à ce titre notamment compétent pour l'aménagement et l'entretien des voies en site propre, des quais et stations, des mobiliers urbains des stations du bus à haut niveau de services, des parkings relais.

Afin d'optimiser les missions de maîtrise d'ouvrage des aménagements, les conditions d'occupation du domaine public et le financement du projet il convient d'établir une convention de transfert de maîtrise d'ouvrage entre la communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées et le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités dans le respect de l'article L.2422-12 du Code de la commande publique aux termes duquel, lorsque la réalisation ou la réhabilitation d'un ouvrage ou d'un ensemble d'ouvrages relèvent simultanément de la compétence de plusieurs maîtres d'ouvrage mentionnés à l'article L. 2411-1 (...), ceux-ci peuvent désigner, par convention, celui d'entre eux qui assurera la maîtrise d'ouvrage de l'opération. Cette convention précise les conditions d'organisation de la maîtrise d'ouvrage exercée et en fixe le terme.

Pour la bonne conduite du projet et compte tenu que l'opération constitue pour une partie un seul et unique ensemble et, pour une autre partie, un ensemble d'ouvrages relevant de la compétence partagée de la communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées et du Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités, il est proposé de confier la maîtrise d'ouvrage unique de l'opération au Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités.

Le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités portera l'ensemble des dépenses des études et des travaux dues aux différentes entreprises.

La communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées, par les compétences qui sont les siennes, participe à hauteur de 59,4% du montant total des travaux, aujourd'hui estimés à 384 166 euros HT, soit une contribution de 228 326,70€ HT.

Le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités, par les compétences qui sont les siennes participe à hauteur de 40,6 % du montant total des travaux, aujourd'hui estimés à 384 166 euros HT, soit une contribution de 155 840 € HT.

Le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités s'engage à acquitter l'ensemble des factures, tout en en inscrivant les dépenses pour le compte de la communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées sur une ligne « opération pour compte de tiers », sur la base des clés de répartition ci-dessus.

|

Après avis de la Commission Mixte du 19 mai 2025 et du Bureau du 19 mai 2025, il appartient au Comité Syndical de bien vouloir :

- 1 – Approuver la convention de co-maîtrise d’ouvrage ci-annexée.**
- 2 – Autoriser Monsieur le Président à signer la convention de co-maîtrise d’ouvrage ci-annexée.**
- 3 – Décider que la maîtrise d’ouvrage unique de l’opération est confiée au Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités. |**

**Conclusions adoptées
A l’unanimité**

**Suivent les signatures,
Pour extrait conforme,**