

**Extrait du Registre des Délibérations**  
**Comité Syndical**  
**Séance du lundi 2 juin 2025**

**Date de la convocation** : mardi 20 mai 2025

**Étaient Présents** :

**Membres titulaires** :

Nicolas PATRIARCHE, Jean-Claude BOURIAT, Michel CAPERAN, Jean-Yves COURREGES, ARDOY Monique, BALEIX Jean-Michel, BARTOLOMEO Patrice, BILE Michel, BONNEMASON-CARRERE Christelle, CLABE Frédéric, DAMIAN-PICOLLET François, DANAN Gilbert, DENAX Jean-Marc, DUVIGNAU Philippe, GOMMY Frédéric, JOHNSON-LE-LOHER Clarisse, LACOSTE Yves, LEROUX-MENESTREY Jacques, MARQUE Bernard, NAHON André, REVEL Valérie, RODRIGUEZ Karine,

**Membres suppléants** :

PEES Francis suppléé par ROUSSELET Patrick, TESSON Gilles suppléé par FAURE Philippe, BERNOS Michel suppléé par HAMELIN Pierre, CALDERONI Jean-Louis suppléé par ARBERET Jean-Marc, DUDRET Victor suppléé par JOUANINE Marie-Hélène,

**Étaient représentés** :

BAYROU François donne pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, PERES Jean-Louis donne pouvoir à Michel CAPERAN

**Étaient excusés** :

AMARA Mohamed, BAREILLE Muriel, BERTONAZZI Kenny, BOUCHANNAFA Naija, CASTET Eric, CHENEVIÈRE Thibaud, DAVAN Frédéric, DUMAS Stéphanie, ISAAC-LAVIGNE Gwendoline, JACOTTIN Arnaud, LALANNE Jean-Yves, LAURAND Régis, LOCATELLI Jacques, LIPSOS-SALLENAVE Véronique, MARTEEL Françoise, MESTELAN Marie-Laure, NE Marie-Claire, ROY Pauline, SEGOT Joël, WOLFS Patricia,

**Étaient absents** :

BUSSY Marion

**Secrétaire de séance : Clarisse JOHNSON- LE LOHER**

## **10 – Rapport des mandataires 2024**

**Rapporteur** : Nicolas PATRIARCHE

Mesdames, Messieurs,

L'article L1524-5 du Code Général des Collectivités Territoriales prévoit que les organes délibérants des collectivités territoriales et de leurs groupements actionnaires de Sociétés d'Économie Mixte et par renvoi des Sociétés Publiques Locales (SPL), se prononcent sur le rapport écrit qui leur est soumis au moins une fois par an par leurs représentants aux Conseil d'Administration et Conseil de Surveillance.

La Société Publique Locale STAP a communiqué courant Avril 2025 le compte rendu d'activité relatif à la gestion de l'exploitation et aux comptes financiers pour l'exercice 2024.

Le rapport des mandataires est joint en annexe.

Les principaux enseignements du rapport 2024 peuvent être résumés comme suit :

### **1/ Activité de la société**

Faisant suite au contrat de service public couvrant la période allant du 1<sup>er</sup> janvier 2017 au 31 décembre 2022, prolongé par avenant jusqu'au 31 décembre 2023, la SPL STAP et le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités ont signé, le 21 décembre 2023, un nouveau contrat de service public pour l'exploitation des transports urbains et des services à la mobilité pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2024 au 31 décembre 2029.

Les principales missions de la SPL STAP définies par ce contrat en matière d'exploitation sont les suivantes :

- gestion et / ou exploitation des services définis par PBPM :

- la ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) « FEBUS »,
- les services d'autobus qu'elle assure directement,
- les services sous-traités à d'autres transporteurs,
- les services à la demande,
- le service de transport pour les personnes à mobilité réduite,
- le service de location de vélos IDEcycle.

- fourniture et gestion de l'ensemble des moyens, matériels et humains, nécessaires à l'exploitation, autres que les biens mis à disposition par le Syndicat ;

- maintenance des infrastructures, des véhicules et de l'ensemble des biens, mobiliers et immobiliers, nécessaires à l'exploitation, tous ces biens faisant retour au Syndicat en fin de convention ;

- gestion de l'ensemble des relations avec les usagers ;

- propositions relatives aux adaptations du service, notamment en termes d'offre et de tarifs ;

- étude et proposition de toutes mesures susceptibles d'accroître les performances commerciales et financières du service ;

- Réalisation d'investissements non fournis par le Syndicat ;

- ...

#### **A) Principaux résultats pour la première année du nouveau contrat de service public :**

- **Production kilométrique en légère hausse** (+2,1% p/r à 2023) : 5,8 millions de kms
- **Fréquentation : 10,1 millions de validations**, (+497 K p/r à 2023 soit +5,1%)
- **Recettes commerciales totales** : 4,8 M€, (+8,3% p/r 2023 soit + 370 K€)

## B) Principaux faits marquants en 2024 :

- Changement de la gamme tarifaire au 1er juillet 2024 ;
- Effort d'investissement de PBPM : Intégration de 4 bus électriques, 2 bus articulés hybrides et 4 minibus COXITIS électrique ;
- Changement du système radio de la société (investissement de PBPM) ;
- Mouvements sociaux : deux jours de grève national (en mars et en octobre) ;
- Mesures salariales : évolution de la valeur du point, une augmentation des chèques déjeuner, une augmentation de la prime de repas décalé, une augmentation de la prime d'astreinte des cadres, et sur l'attribution de congés supplémentaires aux cadres et haute maîtrise après 55 ans ;
- Une forte année en matière d'absentéisme (proche de l'année 2020 : COVID) ;
- Première convention interne IDELIS organisée au Pau FC.

## **2/ Résultats financiers**

Le montant des produits d'exploitation s'élève 32,481 M€ (+3% par rapport à 2023, soit +948 k€) dont 32,117 M€ correspondant au montant dû indexé à la STAP par le SMPBPM (+2,56 % par rapport à 2023, soit + 803 k€).

Le montant total des charges s'élève à 29,999 M€, en augmentation de 5,6 % par rapport à 2023 (+ 1,604 M€) :

- Les charges salariales s'élèvent à 22 M€ et sont en augmentation de 7,9 % par rapport à 2023 (+ 1,6 M€), l'effectif moyen est de 359 salariés contre 348 en 2023.
- Le poste énergie de traction (carburant et électricité) s'élèvent à 1,9 M€ en diminution de 6,3 % par rapport à 2023 (- 131 k€). Prix du gazole en moyenne en 2023 = 1,45€ HT/l contre 1,37€ HT/l en 2024.
- Les charges de sous-traitance s'élèvent à 2,467 M€, en baisse de 19,9 % par rapport à 2023 (- 612 k€).

Le résultat net 2024 est positif à 389 k€. Il est affecté au report à nouveau.

La capacité d'autofinancement de la société est stable à 654 K€ en 2024 (elle était de 652 k€ en 2023).

La société n'a pas fait appel à des emprunts financiers afin de financer l'activité.

La trésorerie est en légère hausse (+152 k€ par rapport à 2023) s'établissant à 6,8 M€.

## **3/ Gouvernance**

En 2024, le Conseil d'administration s'est réuni à cinq reprises (janvier, avril, juillet, octobre et décembre) et l'assemblée générale des actionnaires s'est tenue le 12 juin 2024 en présence des deux actionnaires (SMPBPM et ville de Pau).

|

**Après avis de la Commission Mixte du 19 mai 2025 et du Bureau du 19 mai 2025, il appartient au Comité Syndical de bien vouloir :**

**1 – Prend acte de la présentation du compte rendu d'activité et des comptes financiers 2024 de la Société Publique Locale STAP.**

**2 – Approuve le rapport des mandataires représentant Pau Béarn Pyrénées Mobilités au Conseil. ]**

**Conclusions adoptées  
A l'unanimité**

**Suivent les signatures,  
Pour extrait conforme,**