



Extrait du Registre des Délibérations
Comité Syndical
Séance du lundi 2 juin 2025

Date de la convocation : mardi 20 mai 2025

Étaient Présents :

Membres titulaires :

Nicolas PATRIARCHE, Jean-Claude BOURIAT, Michel CAPERAN, Jean-Yves COURREGES, ARDOY Monique, BALEIX Jean-Michel, BARTOLOMEO Patrice, BILE Michel, BONNEMASON-CARRERE Christelle, CLABE Frédéric, DAMIAN-PICOLLET François, DANAN Gilbert, DENAX Jean-Marc, DUVIGNAU Philippe, GOMMY Frédéric, JOHNSON-LE-LOHER Clarisse, LACOSTE Yves, LEROUX-MENESTREY Jacques, MARQUE Bernard, NAHON André, REVEL Valérie, RODRIGUEZ Karine,

Membres suppléants :

PEES Francis suppléé par ROUSSELET Patrick, TESSON Gilles suppléé par FAURE Philippe, BERNOS Michel suppléé par HAMELIN Pierre, CALDERONI Jean-Louis suppléé par ARBERET Jean-Marc, DUDRET Victor suppléé par JOUANINE Marie-Hélène,

Étaient représentés :

BAYROU François donne pouvoir à Nicolas PATRIARCHE, PERES Jean-Louis donne pouvoir à Michel CAPERAN

Étaient excusés :

AMARA Mohamed, BAREILLE Muriel, BERTONAZZI Kenny, BOUCHANNAFA Naija, CASTET Eric, CHENEVIÈRE Thibaud, DAVAN Frédéric, DUMAS Stéphanie, ISAAC-LAVIGNE Gwendoline, JACOTTIN Arnaud, LALANNE Jean-Yves, LAURAND Régis, LOCATELLI Jacques, LIPSOS-SALLENAVE Véronique, MARTEEL Françoise, MESTELAN Marie-Laure, NE Marie-Claire, ROY Pauline, SEGOT Joël, WOLFS Patricia,

Étaient absents :

BUSSY Marion

Secrétaire de séance : Clarisse JOHNSON- LE LOHER

7 – Protocole transactionnel GNVERT

Rapporteur : Jean-Yves COURREGES

Mesdames, Messieurs,

Le SMPBPM a conclu le marché n°17T009, notifié le 2 août 2017, avec le groupement momentané conjoint d'entreprises GNVERT-VANHOOL, relatif à la « Fourniture de matériel roulant pour le BHNS (bus à haut niveau de service), des infrastructures connexes et/ou équipements associés permettant son approvisionnement en énergie ».

L'ensemble véhicules Fébus et station de production et distribution d'hydrogène a fait l'objet d'un PV d'acceptation de Vérification d'Aptitude du « système » et de sa réception le 6 décembre 2021.

GNVERT a rencontré des difficultés opérationnelles pendant l'année 2023. En particulier :

- Suite à un arrêt fortuit du « stack » de l'électrolyseur le 3/02/2023, GNVERT et son fournisseur ITM ont pu approvisionner et mettre en place un nouveau stack en dix jours, sur lequel un défaut irrémédiable est apparu à la mise en route. Un stack de remplacement supplémentaire a alors mis environ deux mois à pouvoir être approvisionné suite à un temps normal de tests et de conditionnement, des problèmes organisationnels et des problèmes douaniers post-Brexit.
- GNVERT a assuré la disponibilité de la distribution d'hydrogène pendant cette interruption de production du 3/02 au 19/04 grâce à des approvisionnements d'hydrogène de secours par camion.
- L'impact de coût pour GNVERT a mis en lumière une imprécision du contrat qui traitait mal la prise en charge de ces livraisons. Il n'apparaissait pas normal de ne pas prendre en charge une partie des coûts de ces livraisons alors que nos bus continuaient à rouler grâce à cet hydrogène comme carburant.

Ainsi le SMPBPM et GNVERT se sont mis d'accord sur une prise en charge partielle, pour l'année 2023, du coût de cet hydrogène de secours, dont le principe de base est de couvrir les coûts de GNVERT à hauteur des économies réalisées par le SMPBPM principalement sur l'électricité économisée dans le même temps sur l'approvisionnement de l'électrolyseur de la station.

Par ailleurs, face à la flambée des coûts d'électricité à partir de l'hiver 2022-2023, SMPBPM a demandé à GNVERT de faire développer un module supplémentaire à la station, permettant de programmer les heures de production sur les heures creuses de nos tarifs d'électricité, réalisant des économies importantes (de l'ordre de 140k€ HT, sur une facture 2023 qui s'est élevée alors à moins de 400k€ HT). Le remboursement à GNVERT des coûts de développement et d'installation de ce module doivent être régularisés.

Le SMPBPM et GNVERT ont donc négocié un protocole d'accord transactionnel pour régler les impacts financiers de la livraison par tube trailer en 2023, du développement du module de programmation horaire de la station.

L'écriture d'un avenant contractuel précis est en cours avec GNVERT, afin de traiter des livraisons par tube trailer après l'année 2023.

Les concessions réciproques de ce protocole transactionnel pour 2023 sont les suivantes :

Concessions du SMPBPM

- Versement à GNVERT de la somme forfaitaire de 115 000 (cent quinze mille) euros HT relative à la prise en charge partielle des coûts liés à l'approvisionnement de la Station en tubes trailers au titre de l'année 2023,

- Versement à GNVERT de la somme de 21 000 (vingt un mille) euros HT au titre de l'installation du module de programmation horaire (« EPR mode ») sur la Station,
- Renonciation à appliquer des pénalités à GNVERT en application du Marché au titre de l'année 2023.

Concessions de GNVERT

- Renonciation à percevoir de la part du SMPBPM de compensation pour les coûts supportés par GNVERT au titre de l'approvisionnement de la Station en tubes trailers au titre de l'année 2022,
- Renonciation à réclamation et/ou recours en vue d'obtenir de la part du SMPBPM toute demande complémentaire et/ ou incidente au titre des coûts exposés par GNVERT au titre de l'approvisionnement de la Station en tubes trailers au titre de l'année 2023,
- Renonciation par GNVERT à solliciter le versement par le SMPBPM d'une prime en application du Marché au titre de l'année 2023

Après avis de la Commission Mixte du 19 mai 2025 et du Bureau du 19 mai 2025, il appartient au Comité Syndical de bien vouloir :

1 – Approuver le protocole transactionnel négocié avec la société GNVERT.

2 – Autoriser le Président à signer ledit protocole et à accomplir toutes diligences utiles à sa bonne exécution.]

**Conclusions adoptées
A l'unanimité**

**Suivent les signatures,
Pour extrait conforme,**