

Extrait du Registre des Délibérations
Comité Syndical

Séance du mardi 9 décembre 2025

Date de la convocation : lundi 1er décembre 2025

Étaient Présents :

Membres titulaires :

Nicolas PATRIARCHE, Jean-Claude BOURIAT, Michel CAPERAN, Jean-Yves COURREGES, ARDOY Monique, BALEIX Jean-Michel, CALDERONI Jean-Louis, CASTET Eric, CHENEVIÈRE Thibaud, CLABE Frédéric, DAMIAN-PICOLLET François, DANAN Gilbert, DENAX Jean-Marc, DUDRET Victor, DUVIGNAU Philippe, GOMMY Frédéric, LACOSTE Yves, LAURAND Régis, LEROUX-MENESTREY Jacques, LOCATELLI Jacques, MARQUE Bernard, MARTEEL Françoise, NAHON André, REVEL Valérie, RODRIGUEZ Karine, ROY Pauline, TESSON Gilles, WOLFS Patricia,

Membres suppléants :

Michel BERNOS suppléé par Pierre HAMELIN, Francis PEES suppléé par Patrick ROUSSELET, NE Marie-Claire suppléée par Didier RIVIERE

Étaient représentés :

BAYROU François donne pouvoir à PATRIARCHE Nicolas, PERES Jean-Louis donne pouvoir à CAPERAN Michel, BILLE Michel donne pouvoir à DUDRET Victor

Étaient excusés :

AMARA Mohamed, BARTOLOMEO Patrice, BERTONAZZI Kenny, BONNEMASON-CARRERE Christelle, BOUCHANNAFA Naija, BUSSY Marion, DAVAN Frédéric, DUMAS Stéphanie, JACOTTIN Arnaud, JOHNSON-LE-LOHER Clarisse, LIPSOS-SALLENAVE Véronique, MESTELAN Marie-Laure, SEGOT Joël,

Étaient absents :

BAREILLE Muriel, ISAAC-LAVIGNE Gwendoline, LALANNE Jean-Yves,

Secrétaire de séance : Pauline ROY

2 – Budget Primitif 2026

Rapporteur : Monsieur Nicolas PATRIARCHE

Mesdames, Messieurs,

Le budget primitif 2026 du Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités s'élève à 59 518 000 € HT, qui se décomposent comme suit :

1) Les recettes réelles de fonctionnement : 45.5 M€

a. Les produits du contrat de service public avec la SPL STAP : chapitre 70

Ce chapitre budgétaire est consacré à la perception des recettes tarifaires issues du réseau IDELIS. Il est rappelé qu'une augmentation tarifaire a eu lieu au 1^{er} juillet 2024, ce qui ne s'est pas suivi par une baisse de la fréquentation.

Ces recettes sont prévues à 5 M€, avec la ventilation analytique suivante :

- Bus : 95 %
- Vélo : 5 %

Etant donné que l'année 2026 est la première année complète de mise en service du nouveau réseau de vélos à assistance électrique et qu'il est encore impossible de disposer de données précises, il a été repris au budget les résultats de l'ancien système Idécycle. Ce poste sera revalorisé si besoin lors du vote du Budget Supplémentaire à la fin du premier semestre 2026.

b. Les ressources fiscales et assimilées : chapitre 73

Le fonctionnement du Syndicat Mixte repose essentiellement sur la recette issue du **Versement Mobilité**, dont le taux est fixé depuis 2014 à 1.8%. Un taux inférieur de 0.5% a été attribué à certaines communes qui ont rejoint la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées en 2017 lors de la fusion avec la Communauté de Communes du Mieu de Béarn et la Communauté de Communes Gave et Coteaux.

Le budget 2026 prévoit une recette de 37.5 M€. Il s'agit d'une projection prudente, car les prévisions à ce stade du taux de l'inflation pour l'année 2026 sont assez faibles, or le VM étant une cotisation patronale, l'augmentation du niveau des salaires corrélée à l'inflation joue un grand rôle dans sa dynamique, tout comme la situation économique globale du bassin économique de Pau.

c. Les dotations et participations : chapitre 74

Le Syndicat Mixte bénéficie de deux dotations fixes :

- La subvention de la Région Nouvelle Aquitaine relative à la compétence Transport : 1600 k€
- La Dotation globale de décentralisation (DGD) de l'Etat : 600 k€

Il est à noter que ces sommes sont fixes, donc non indexées sur le niveau de l'inflation, contrairement aux charges du Syndicat.

d. Les autres produits : chapitre 75

Depuis 2016, le Syndicat Mixte a passé un marché de publicité sur mobilier urbain qui lui permet de valoriser ses équipements. Ce marché a rapporté en 2025 une recette de 738 k€.

Compte tenu du renouvellement de ce marché et des incertitudes qui s'y rattachent en termes de chiffre d'affaires du futur titulaire, il est prévu une recette de 600 k€.

S'y rajoute la compensation versée par l'URSSAF au titre du passage de l'exonération de VM de 9 à 11 salariés et qui se monte à 218 k€.

2) Les dépenses réelles de fonctionnement

a. Les charges à caractère général : chapitre 011

La diminution des charges à caractère général s'explique par la baisse du coût des fluides, ainsi que par la disparition du coût de maintenance par VanHool des Fébus (que l'on va néanmoins retrouver en achat de pièces par la STAP).

Ce chapitre comprend le contrat de maintenance de la station hydrogène, la fourniture d'électricité de cette dernière ainsi que des parking-relais et du funiculaire, et également toutes les autres charges de fonctionnement. L'estimation est de **1.76 M€**.

b. Les dépenses de personnel : chapitre 012

Il s'agit de la quote-part du remboursement à la Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées du personnel mis à disposition du Syndicat, pour un montant estimé de **1.45 M€**.

c. Les atténuations de produits : chapitre 014

100 k€ sont provisionnés pour le remboursement aux entreprises privées ou publiques de leurs personnels « logés-non transportés ». Cela concerne notamment certains personnels du Département des Pyrénées Atlantiques situés sur le territoire du Syndicat.

d. Les subventions, participations et autres charges : chapitre 65

Il s'agit essentiellement du contrat de service public entre le Syndicat et la SPL STAP (contribution forfaitaire d'exploitation).

On y trouve également les aides à l'achat vélo, la cotisation au Syndicat Nouvelle Aquitaine Mobilités et les indemnités des élus.

Ce chapitre est estimé à **35.2 M€** (34.25 M€ au budget primitif 2025).

e. La dette et les charges financières : chapitre 66

Les intérêts de la dette du syndicat représentent 800 k€. Il s'agit des deux prêts relatifs à la réalisation de la ligne du Fébus.

f. Les charges exceptionnelles : chapitre 67

Une somme de 100 k€ est inscrite pour pallier toute charge imprévue. Cette somme pourra être réévaluée lors du budget supplémentaire.

3) La section d'investissement

a. Les dépenses d'investissement hors dette

Conformément aux objectifs indiqués dans les orientations budgétaires, **un budget de 10.5 M€** (hors remboursement de la dette) est proposé.

Il se décompose comme suit :

- **Funiculaire : 600 k€** - Il s'agit de la grande inspection du funiculaire, étape réglementaire qui a lieu tous les 10 ans.

- **Poste central de régulation du trafic (PCRT) : 200 k€** - Il s'agit du renouvellement et de la mise aux normes continue du système de régulation du trafic (feux rouges, autres signalisations électroniques).
- **Equipement du réseau : 7.9 M€** - Il s'agit du plus gros poste d'investissement, consacré au renouvellement de la flotte du réseau Idelis ainsi qu'aux travaux de mise aux normes des ateliers et parkings techniques.
- **Mobilités durables : 200 k€** - Il s'agit du programme consacré à la promotion des mobilités douces, qui comporte notamment l'achat de divers types de vélos qui sont utilisés ensuite pendant les animations proposées par le Syndicat. Ce programme finance également les équipements nécessaires au suivi du Plan de déplacements urbains (PDU), comme des compteurs, des logiciels ou différentes études.
- **Chronobus route de Bayonne : 1.6 M€** - Il s'agit de l'autorisation de programme relative à la réalisation du réseau Chronobus allant de Pau à Billère.

Il s'y ajoute une dépense de 1.98 M€ consacre aux opérations sous mandat. Cette dépense sera refacturée à la CAPBP et à la ville de Billère en fin d'année.

b. Le financement des dépenses d'investissement

Les investissements sont financés de la façon suivante :

- Autofinancement : 2.1 M€
- Opérations sous mandat : 1.98 M€
- Emprunt d'équilibre : 5.9 M€

L'autofinancement à ce stade, sans reprise des excédents de l'exercice 2025, représente 17.5% des dépenses d'équipement.

L'emprunt d'équilibre s'élève à 5.9 M€.

Après avis de la Commission Mixte du 18 novembre 2025 et du Bureau du 18 novembre 2025, il appartient au Comité Syndical de bien vouloir :

1 – Adopter le Budget Primitif 2026 du Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités arrêté aux montants indiqués ci-dessus.

**Conclusions adoptées
A l'unanimité**

**Suivent les signatures,
Pour extrait conforme,**