

**Extrait du Registre des Délibérations
Comité Syndical**

Séance du mardi 9 décembre 2025

Date de la convocation : lundi 1er décembre 2025

Étaient Présents :

Membres titulaires :

Nicolas PATRIARCHE, Jean-Claude BOURIAT, Michel CAPERAN, Jean-Yves COURREGES, ARDOY Monique, BALEIX Jean-Michel, CALDERONI Jean-Louis, CASTET Eric, CHENEVIÈRE Thibaud, CLABE Frédéric, DAMIAN-PICOLLET François, DANAN Gilbert, DENAX Jean-Marc, DUDRET Victor, DUVIGNAU Philippe, GOMMY Frédéric, LACOSTE Yves, LAURAND Régis, LEROUX-MENESTREY Jacques, LOCATELLI Jacques, MARQUE Bernard, MARTEEL Françoise, NAHON André, REVEL Valérie, RODRIGUEZ Karine, ROY Pauline, TESSON Gilles, WOLFS Patricia,

Membres suppléants :

Michel BERNOS suppléé par Pierre HAMELIN, Francis PEES suppléé par Patrick ROUSSELET, NE Marie-Claire suppléée par Didier RIVIERE

Étaient représentés :

BAYROU François donne pouvoir à PATRIARCHE Nicolas, PERES Jean-Louis donne pouvoir à CAPERAN Michel, BILLE Michel donne pouvoir à DUDRET Victor

Étaient excusés :

AMARA Mohamed, BARTOLOMEO Patrice, BERTONAZZI Kenny, BONNEMASON-CARRERE Christelle, BOUCHANNAFA Naija, BUSSY Marion, DAVAN Frédéric, DUMAS Stéphanie, JACOTTIN Arnaud, JOHNSON-LE-LOHER Clarisse, LIPSOS-SALLENAVE Véronique, MESTELAN Marie-Laure, SEGOT Joël,

Étaient absents :

BAREILLE Muriel, ISAAC-LAVIGNE Gwendoline, LALANNE Jean-Yves,

Secrétaire de séance : Pauline ROY

**3 – Avenant n°2 au contrat de service public 2024-2029
pour l'exploitation des transports urbains et des services à
la mobilité**

Rapporteur : Nicolas PATRIARCHE

Mesdames, Messieurs,

Le 21 décembre 2023, le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités (SMPBPM) et la Société Publique Locale pour l'Exploitation des Transports Publics et des Services à la Mobilité de l'Agglomération Paloise (SPLETPSMAP) ont conclu un contrat de service public pour la période allant du 1^{er} janvier 2024 au 31 décembre 2029 et relatif à l'exploitation des transports urbains et des services à la mobilité sur le ressort territorial du Syndicat Mixte.

Par délibération en date du 17 décembre 2024, le SMPBPM actait un premier avenant à ce contrat portant notamment sur l'évolution de l'offre de transport, l'augmentation de la flotte vélo, la modification de la gamme tarifaire entrée en vigueur en juillet 2024, l'intégration de la hausse de la valeur du point négociée à l'automne 2023, l'arrêt du service Points relais IDEcycle...

A la fin de cette deuxième année de vie du contrat, un deuxième avenant doit permettre :

- de prendre en compte les évolutions des différentes offres de mobilité ;
- de neutraliser la perte de fréquentation liée au mouvement de protestation des taxis de mai 2025 ;
- de modifier les Plans Pluriannuels d'Investissements de la SPL et de PBPM afin de tenir compte des investissements réalisés ;
- de prendre en compte les évolutions de coûts ainsi que les refacturations ;
- de prendre en compte le nouveau dispositif de Vélo à Assistance Electrique en Libre Service (VAELS), notamment en ce qui concerne la fin de l'encaissement des recettes par la SPL STAP, et les évolutions de la location de vélo en longue durée (VLTD) ;
- de modifier l'annexe 6 sur les indicateurs de performance ;
- d'adapter la rédaction du contrat en ce qui concerne certaines clauses ;
- d'intégrer les articles de cet avenant dans les valeurs de référence du contrat. |

Après avis de la Commission Mixte du 18 novembre 2025 et du Bureau du 18 novembre 2025, il appartient au Comité Syndical de bien vouloir :

1 – Approuver le projet d'avenant n°2 tel qu'annexé au rapport ;

2 – Autoriser Monsieur le Président à signer cet avenant ;

3 – Décider d'imputer la dépense correspondante au budget 2025 et suivants, au chapitre 65, article 6574 « Subventions d'exploitation aux personnes de droit privé » |

**Conclusions adoptées
A l'unanimité**

**Suivent les signatures,
Pour extrait conforme,**