

ARRÊTÉ N°AT-2026-0233
PORTANT PROLONGATION
DES RESTRICTIONS TEMPORAIRES DE CIRCULATION
RUE CARNOT SUD

LE MAIRE DE LA VILLE DE PAU,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.2122-19, L.2122-20, L.2212-1, L.2212-2, L.2213-1 à L.2213-6 et R.2122-8 ;

Vu le Code de la Route et notamment les articles L.325-1 à L.325-3, R.110-2, R.130-2, R.411-3-1, R.417-10 et R.417-11 ;

Vu l'arrêté municipal N°AP-2021-0040 en date du 11 octobre 2021 instituant une zone de rencontre rue Carnot dans sa partie comprise entre la rue Nogué et la rue Montpensier ;

Vu l'arrêté temporaire N°AT-2026-0083 du 26 janvier 2026 portant prolongation des restrictions temporaires de circulation rue Carnot Sud du 31 janvier au 27 février 2026 ;

Considérant que les restrictions de circulation effectives sur la section sud de la rue Carnot depuis le 27 octobre 2025 doivent faire l'objet d'une évaluation approfondie ;

Considérant qu'il convient de prolonger le dispositif de restriction temporaire de circulation sur la partie sud de la rue Carnot jusqu'au 31 mars 2026 ;

ARRÊTE :

ARTICLE 1^{er} – Du samedi 28 février au mardi 31 mars 2026, l'alinéa 1 de l'article 2 de l'arrêté municipal N°AP-2021-0040 du 11 octobre 2021 instituant une zone de rencontre rue Carnot dans sa partie comprise entre la rue Nogué et la rue Montpensier est modifié comme suit :

« La circulation des véhicules sur cette zone est interdite aux véhicules à l'exception :

1. des véhicules des riverains et de livraisons des rues Carnot (du N°2 à 17), de la République, Galos, Lestapis et du Docteur Simian ;
2. de la navette du centre-ville Coxitis, des taxis, des véhicules de collecte des déchets, des véhicules transportant des personnes à mobilité réduite et portant la carte CMI « Stationnement » ;
3. des véhicules effectuant une intervention de secours ou une intervention de maintenance technique d'urgence, les véhicules de la ville de Pau en intervention ainsi que les professionnels intervenant dans le cadre d'une autorisation temporaire délivrée par le service Occupation du domaine public ;
4. des véhicules souhaitant effectuer un arrêt minute le temps strictement nécessaire à la pose ou à la dépose de personnes ou à la charge et la décharge de biens au droit d'un commerce déterminé de la voie, le conducteur restant au volant de son véhicule. »

ARTICLE 2 – Toutes les autres dispositions de l'arrêté N°AP-2021-0040 demeurent inchangées.

ARTICLE 3 – Les services techniques municipaux sont chargés du maintien en place de la signalisation réglementaire.

ARTICLE 4 – Tout véhicule en stationnement gênant ou en infraction au présent arrêté est enlevé et mis en fourrière à la diligence des Services de Police aux risques et périls du propriétaire du véhicule. Cette opération est effectuée par les Services Techniques Municipaux ou par les soins d'une société agréée et dûment requise à cet effet. Les frais d'enlèvement et de mise en fourrière sont à la charge de l'utilisateur du véhicule ayant commis l'infraction.

ARTICLE 5 – En application des dispositions de l'article R.421-1 du Code de Justice Administrative, cet arrêté peut faire l'objet d'un recours en annulation devant le Tribunal administratif de Pau, soit par courrier (50 Cours Lyautey – BP 543 – 64010 PAU Cedex), soit par la plateforme « www.telerecours.fr », dans un délai de deux mois à compter de sa publication sur le site internet de la commune.

ARTICLE 6 – Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commissaire Divisionnaire de Police et le service de Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet de la commune.

Fait à Pau, le 19 février 2026

Publié le 26/02/2026