

**PORTANT DES RESTRICTIONS TEMPORAIRES  
DE LA CIRCULATION ET DU STATIONNEMENT**

**LES MAIRES des communes de Pau et Bizaros,**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.2122-19, L.2122-20, L.2212-1, L.2212-2, L.2213-1, L.2213-2, L.2213-6 et R.2122-8 ;

Vu le Code de la Route et notamment les article L.325-1 à L.325-3, R.411-21-1 et l'article R.417-10 ;

Vu l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière du 22 octobre 1963 8<sup>ème</sup> Partie – signalisation temporaire – modifiée ;

Vu l'arrêté municipal du 30 novembre 1932 réglementant la circulation et le stationnement des véhicules sur le territoire de la commune de Pau et les arrêtés modificatifs subséquents ;

Vu le Règlement de Voirie Communal approuvé par délibération n°25 du Conseil Municipal en date du 19 novembre 2018 ;

Considérant qu'il convient, dans l'intérêt de l'ordre et de la sécurité publics, de réglementer la circulation des véhicules avenue Alfred Nobel et boulevard de l'aviation, en raison de travaux pour la création d'une liaison souterraine électrique 63 KV ;

**ARRÊTENT :**

**ARTICLE 1<sup>er</sup>** – du Mardi 28 Avril au Mercredi 29 Avril 2026 et du Lundi 04 Mai au Mercredi 06 Mai 2026, de façon permanente, l'accès à l'avenue Alfred Nobel depuis le boulevard de l'aviation sera interdit, suivant la signalisation mise en place sur les lieux sauf pour les entreprises chargées des travaux.

Une déviation sera mise en place par l'entreprise chargée des travaux par la rue René Char et l'avenue Alfred Nobel.

**ARTICLE 2** – Durant les périodes définies à l'article 1<sup>er</sup>, l'accès au boulevard de l'aviation depuis le boulevard Alfred Nobel sera interdit, suivant la signalisation mise en place sur les lieux sauf pour les entreprises chargées des travaux.

Une déviation sera mise en place par l'entreprise chargée des travaux par l'avenue Alfred Nobel et la rue René Char.

**ARTICLE 3** – Les entreprises chargées des travaux devront prendre sous leur responsabilité et à leurs frais, toutes les mesures relatives à l'exploitation du domaine public et à la sécurité de la circulation (mise en place, entretien, surveillance de la signalisation) conformément à la réglementation en vigueur.

Elles seront responsables de la conformité du positionnement de cette signalisation et devront être en mesure de pouvoir justifier cette installation sur simple demande des services municipaux en cas de litige avec un automobiliste verbalisé ou dont le véhicule a été mis en fourrière.

**ARTICLE 4** – En application des dispositions de l'article R.421-1 du Code de Justice Administrative, cet arrêté peut faire l'objet d'un recours en annulation devant le Tribunal administratif de Pau, soit par courrier (50 Cours Lyautey – BP 543 – 64010 PAU Cedex), soit par la plate-forme « [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr) », dans un délai de deux mois à compter de sa publication sur le site internet de la commune.

**ARTICLE 5** – Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commissaire Divisionnaire de Police et le service de Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet de la commune.

Publié le

Bizaros, le

Fait à Pau, le 24 mars 2026

Le Maire,  
Jean-Louis CALDERONI