

**PORTANT DES RESTRICTIONS TEMPORAIRES
DE LA CIRCULATION ET DU STATIONNEMENT**

LE MAIRE,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.2122-19, L.2122-20, L.2212-1, L.2212-2, L.2213-1, L.2213-2, L.2213-6 et R.2122-8 ;

Vu le Code de la Route et notamment les article L.325-1 à L.325-3, R.411-21-1 et l'article R.417-10 ;

Vu l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière du 22 octobre 1963 8^{ème} Partie – signalisation temporaire – modifiée ;

Vu l'arrêté municipal du 30 novembre 1932 réglementant la circulation et le stationnement des véhicules sur le territoire de la commune de Pau et les arrêtés modificatifs subséquents ;

Vu le Règlement de Voirie Communal approuvé par délibération n°25 du Conseil Municipal en date du 19 novembre 2018 ;

Considérant qu'il convient, dans l'intérêt de l'ordre et de la sécurité publics, de réglementer la circulation et le stationnement des véhicules avenue Trespoey et avenue Régina, en raison de de travaux pour la création d'une liaison électrique souterraine 63 Kv ;

ARRÊTE :

ARTICLE 1^{er} – **du Lundi 11 Mai 2026 au Vendredi 19 Juin 2026**, de façon permanente, le stationnement des véhicules est interdit et considéré comme gênant avenue Trespoey, dans sa partie comprise entre l'avenue Bié Moulié et la rue du Roi Soleil et avenue Régina, dans sa partie comprise entre le n°4 et l'avenue Trespoey, suivant la signalisation mise en place sur les lieux sauf pour les entreprises chargées des travaux.

ARTICLE 2 – **Du lundi 11 Mai 2026 au dimanche 17 Mai 2026**, la circulation des véhicules s'effectuera en chaussée rétrécie, à une vitesse réduite à 30km/h aux abords du chantier, par demi-chaussée, de façon alternée, en fonction des besoins du chantier, sur l'avenue Trespoey, dans sa partie comprise entre l'avenue Bié Moulié et la rue du Roi Soleil, suivant la signalisation mise en place sur les lieux par l'entreprise réalisant les travaux.

ARTICLE 3 – **Du lundi 11 Mai 2026 au Vendredi 05 Juin 2026**, l'accès à l'avenue Régina depuis l'avenue Trespoey et l'accès depuis l'avenue Régina à l'avenue Trespoey, seront interdits, suivant la signalisation mise en place sur les lieux sauf pour l'entreprise chargée des travaux

ARTICLE 4 – **Du lundi 18 Mai 2026 au Vendredi 19 Juin 2026**, la circulation des véhicules sera interdite sur l'avenue Trespoey, dans sa partie comprise entre l'avenue Bié Moulié et la rue du Roi Soleil, suivant la signalisation mise en place sur les lieux sauf pour les entreprises chargées des travaux.

Une déviation sera mise en place suivant la signalisation mise en place sur les lieux par l'entreprise chargée des travaux :

- pour les véhicules arrivant depuis l'Est de l'avenue Trespoey : par l'avenue Bié Moulié, l'avenue du Général Leclerc et l'avenue Henry Russel ;
- pour les véhicules arrivant de l'Ouest de l'avenue Trespoey : par l'avenue Henry Russel, l'avenue du Général Leclerc et l'avenue Bié Moulié.

ARTICLE 5 – Durant la période définie à l'article 4, l'accès à l'avenue Trespoey depuis le boulevard Guillemain et l'accès depuis l'avenue Trespoey au boulevard Guillemain seront interdits, suivant la signalisation mise en place sur les lieux sauf pour les entreprises chargées des travaux.

Une déviation sera mis en place par l'avenue de France et l'avenue Bié Moulié, suivant la signalisation mise en place par l'entreprise chargée des travaux.

ARTICLE 6 – Durant la période définie à l'article 4, l'accès des riverains de l'emprise du chantier, au complexe hôtelier et à la crèche, s'effectuera de part et d'autre du chantier en fonction de l'avancement des travaux et en relation avec l'entreprise chargée des travaux.

ARTICLE 7 – L'entreprise chargée des travaux devra prendre sous sa responsabilité et à ses frais, toutes les mesures relatives à l'exploitation du domaine public et à la sécurité de la circulation (mise en place, entretien, surveillance de la signalisation) conformément à la réglementation en vigueur.

Elle mettra en place la signalisation réglementaire afin d'interdire le stationnement 48h00 avant l'occupation. Elle sera responsable de la conformité du positionnement de cette signalisation et devra être en mesure de pouvoir justifier cette installation sur simple demande des services municipaux en cas de litige avec un automobiliste verbalisé ou dont le véhicule a été mis en fourrière.

ARTICLE 8 – Tout véhicule en stationnement gênant ou en infraction aux dispositions du présent arrêté sera enlevé et mis en fourrière à la diligence des Services de Police aux risques et périls du propriétaire du véhicule. Cette opération sera effectuée par les Services Techniques Municipaux ou par les soins d'une société agréée et dûment requise à cet effet. Les frais d'enlèvement et de mise en fourrière seront à la charge de l'utilisateur du véhicule ayant commis l'infraction.

ARTICLE 9 – En application des dispositions de l'article R.421-1 du Code de Justice Administrative, cet arrêté peut faire l'objet d'un recours en annulation devant le Tribunal administratif de Pau, soit par courrier (50 Cours Lyautey – BP 543 – 64010 PAU Cedex), soit par la plate-forme « www.telerecours.fr », dans un délai de deux mois à compter de sa publication sur le site internet de la commune.

ARTICLE 10 – Monsieur le Directeur Général des Services, Monsieur le Commissaire Divisionnaire de Police et le service de Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet de la commune.

Publié le 06/05/2026

Fait à Pau, le